

令和3年度 第1回南箕輪村地域公共交通会議 会議録

日時：令和3年6月22日（火）

午後3時から

午後4時20分まで

場所：南箕輪村役場2階 講堂

出席者数：委員20名中19名

欠席委員：荒井委員

【進行 地域づくり推進課長】

（委 嘱）前年度からの委員以外は、前任者の残任期間を委嘱する。

任期については、令和4年3月31日まで。

1 開 会（地域づくり推進課長）

2 あいさつ（会長：村長）

みなさん、改めましてこんにちは。南箕輪村長の藤城でございます。本日は、お忙しい中、地域公共交通会議にご出席いただきましてありがとうございます。また、日頃から行政運営全般にわたりましてご支援ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。南箕輪村は、県下一若い村と言われてはおりますが、高齢化につきましても着実に進んでおります。高齢化が進んでまいりますとやはり、地方におきましては車がないと生活できない、車に替わる生活の足を行政がしっかりと整備していく、そういったことが年を重ねるごとに求められてきます。現在、南箕輪村において、こういったサービスを展開しているかと申し上げますと、ひとつは巡回バスでありますまっくんバス、伊那本線バスも運行しております。さらにはタクシー券への補助事業を行っておりますし、社会福祉協議会では福祉移送サービスを実施しております。今回、新たに今年11月から開始を予定しております乗合タクシー事業であるぐるっとタクシー、これも新しく移動サービスに加わる形となります。この部分につきましては、本日ぜひ皆様の活発なご協議をお願いできればと思っております。後ほどご説明をさせていただきます。今、私をご紹介しただけでもかなり多くの移動サービスが南箕輪村にはあります。広報の部分、また事業の部分も今後、民間の事業者の方々と対話を重ねて、しっかりとバランスをとりながらではありますが、サービスの整理なども実施していければと思っ

ております。本日は、貴重な機会でございますので、ぜひ皆様から建設的な意見をいただきまして、この南箕輪村の生活を支える足でございますのでご協議進めていただいて、より良い会議としていただければと思います。

3 自己紹介

4 副会長の指名 会長による指名。

区長会長の塩ノ井区長 加藤純治委員を指名

(加藤副会長)

加藤であります。私も長年役場に勤めていまして、事務局を務めたこともあります。より良い意見をいただければ事務局としては非常にありがたい立場を経験したものです。よろしくお願いいたします。

5 報告事項（進行：会長）

(1) 村の公共交通の運行状況について

(資料に基づき、事務局説明)

【まっくんバス】

令和2年度の利用者は年間11,308人で前年比86%。(前年度13,220人)

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により減少。

【伊那本線】

令和2年度の利用者数は19,504人。平成29年の運行開始より順調に利用者が増えていたが、コロナ禍により前年度(22,549人)から減少。

【西箕輪線】

令和2年度の利用者数は29,251人。こちらも前年度(34,751人)から減少。

(質疑なし)

6 協議事項

(1) ぐるっとタクシーの村内への導入について

(会長)

このぐるっとタクシーにつきましては、伊那市で運行しているものが広がってきたものでございますので、今回、村内全域という話ではございません。少し複雑な部分もございますので、事務局で丁寧な説明をお願いします。

(資料に基づき事務局説明)

伊那市で運行している配車に AI（人工知能）を活用した乗合タクシー「ぐるっとタクシー」について、南箕輪村の南部地区（沢尻区・南原区・神子柴区の一部）を運行エリアに加える。

運行日や利用対象者、利用金額等については伊那市と同条件とする。

運行開始日は 11 月 1 日

(会長)

利用者の目線で考えますと、南部地域の方が（ぐるっとタクシーに乗って）この役場に来ることや大芝高原には行くことはできませんが、伊那市の中心街には行くことできる、今の現状ではそういった制度となっています。この件につきましては、皆さんからいろいろとご意見があると思います。いかがでしょうか。

(竹内委員)

目的地への行き方、事前登録の柔軟性（今年度に登録していないと利用できないのか）について質問

(事務局)

目的地については、エリア内であればどこでも行くことができます。事前登録については、年度のような単位ではありません。登録希望があればなるべく早く利用できるようにしたいと思います。

(唐澤委員)

ぐるっとタクシーと西箕輪線の関係性について質問。西箕輪線と重複するので、西箕輪線は減便するとかそうした方向性は決まっているか。

(事務局)

西箕輪線については、伊那市の地域公共交通協議会運行路線のため、今後の方針等は分かりません。ただ、伊那市でもぐるっとタクシーを導入するにあたっては、バス路線とのバランスを考えながら進めていると承知しています。

(原委員)

障がい者について、同伴者については年齢等の条件はどうなるか。

(事務局)

同伴者は、現在伊那市さんでは 65 歳未満の方であっても事前登録をして、障がい者の方とご一緒であれば利用することができるということになっています。

(加藤副会長)

条件は同じという話があったが、伊那市で利用金額に補助がある場合は、村はどうなりますか。

(事務局)

基本的は伊那市さんと同じ条件とさせていただきます。伊那市さんが利用促進で補助される場合は、同じ条件での補助を考えています。

(堀委員)

実際の利用方法等について質問。行きは良くても帰りが予約できない場合等がありますか。

(白川タクシー 白川委員)

可能性としてはあり得ますが、複数台の車両で運行してコントロールして、機動的に運用しています。

(会長)

この件につきまして、ご承認いただける方は挙手をお願いいたします。

(挙手多数)

(会長)

挙手多数でありますので、(1) ぐるっとタクシーの村内への導入については承認されました。

(2) 令和3年度の利用促進(案)について

(会長)

つづきまして、(2) 令和3年度の利用促進(案)について事務局から説明をお願いします。

(資料に基づき事務局説明)

(質疑なし)

(会長)

この件につきまして、ご承認いただける方は挙手をお願いいたします。

(挙手全員)

(会長)

挙手全員でありますので、(2) 令和3年度の利用促進(案)については可決されました。

(3) その他

(会長)

各地区からの公共交通への要望がありましたら、ぜひ上げていただければと思っておりますが、いかがでしょうか。

(片桐委員)

北原地区の小学生の通学についてバスの利用についての質問

(事務局)

北原地区の児童については、教育委員会事務局で対応していきまして、冬季はスクールバスを出しています。まっくんバスの利用を検討したことはありません。全体的なバランスの中で、今後のまっくんバスの運行に関しては、検討させていただきたいと思います。

(会長)

教育委員会ともつなぎながら区長会等で回答できればと思っています。

(中山委員)

神子柴区の南部保育園からあじーなへ行く道のまっくんバスの利用について質問。

(事務局)

以前、神子柴区から要望をいただいて検討した経過があります。運行事業者である伊那バスにも試走してもらった結果、運行ルートとして採用できなかったという経過があります。

地区からの公共交通への要望につきましては、9月を締め切りとして各地区から出していただく地区要望の項目にもありますので、地区からの要望の取りまとめをお願いいたします。地区から出された要望については、村としての対応を検討します。

(加藤副会長)

村でも先進的なことをミックスしてやることを考えたらどうですか。バスが大きな道に入れないということであれば、入れないエリアはタクシーを使うなど、村でも一歩前進した地域公共交通を考える時代に入ってきたと思うので検討してください。

(会長)

事業者の方もお見えですので、ぜひともご発言をお願いします。

(白川委員) 白川タクシー

こうした循環路線で、地域の要望を採り入れた路線は地方のあちこちでありまして、その事例を研究した学者さんとも懇談をした経験もありますが、その結果、目の前のところをジグザクに行く路線は利用率が向上しないそうです。利用者は目的地に最短距離で行きたいので、無駄に長い路線は作ってもダメということです。循環バス路線のひとつの目安としては、30分から40分くらいが限度ですというのがその学者の先生からの話でしたので、以前まっくんバスも1台でぐるぐる回っていたのを2台で回るようになった

のもその辺を考えた結果だと思しますので、路線を考えるときにはできるだけシンプルにということを考えていただきたいと思います。

またバスが通れないところはタクシーが埋めるという提案を以前からしていましたが、参画していけるところは協力していきたいという思いはあります。ただ、前提としてタクシーの本業に支障を与えない形で考えてほしいという思いもあります。

(宮本委員) JR バス関東

長谷の循環バスはぐるっとタクシーの運行によって、日中時間帯のバスはなくなりました。もともと利用者は少ない路線でしたが、バス事業に関しては影響が出ることは間違いないです。ぐるっとタクシーが普及することによってその地域のバス利用者は減る傾向にあるのかなと、バスの役割がだんだんなくなるのではないかという懸念はあります。しかし、施策としてはすばらしいものだと思います。

(藤澤委員代理 福澤さん) 伊那バス

様々な意見が出ておりましたが、まっくんバスは地理的に難しいところがあるなと思っています。中央病院の場所、大芝高原の場所、商業施設もまた離れた場所にある。役場や学校はまた別の場所にあるという、目的地になるようなところがそれぞれ離れていて、まっすぐには行けないということがありまして、難しいなと思っていますが、運行事業者としましてもいろいろとご意見をいただきながら知恵を絞って協力させていただきたいと思っています。

(その他、質疑なし)

(5) その他

なし

7 その他

- ・出席手当て口座の確認
- ・伊那警察署より最近の交通事故の多発に関して注意喚起

8 閉 会 (加藤副会長)