

# 令和4年度 第1回南箕輪村地域公共交通会議 会議録

日時：令和4年6月28日（火）  
午前10時から  
午前11時05分まで  
場所：南箕輪村役場2階 講堂

出席者数：委員20名中18名  
欠席委員：佐藤委員、白川委員

## 【進行 地域づくり推進課長】

（委 嘱）全委員を委嘱する。  
任期については、令和6年3月31日まで。

### 1 開 会（地域づくり推進課長）

#### 2 あいさつ（会長：村長）

皆さん、改めましておはようございます。

本当に梅雨があつという間に明けまして暑い中、ご参集いただきましてありがとうございます。

さて、今日の地域公共交通会議では住民の生活に必要な旅客運送等の確保に関する内容協議をする場となっております南箕輪村におきましては既にコンパクトシティでありまして、高齢化率も23.7%と県下一低くなっておりますが、早い段階から、これから訪れる少子高齢化社会、そういったことに対応していかなければなりません。

私の考え方といたしましては、ある程度受益者の方に負担をしていただくことが必要であると思います。そうしていかなければ回っていかないと思っております。

現在軽自動車に関しましては大体年間の維持費が20万円から30万円程度と言われております。その半分3分の1の約10万円は、軽自動車免許を返納した後も負担をいただくことが必要であります。やはり移動となりますとお金かかりますので、そういったある程度受益者の方が負担していただくようなシステムで今後、作っていかないといけないと思いますので、役場の関係部署でも協議を重ねております。

また方向性決まりましたら、この公共交通会議の中でも検討いただきたいと思いますので、よろしく申し上げます今日はよろしく申し上げます

### 3 自己紹介

#### 4 副会長の指名 会長による指名。

区長会長の南殿区長 山崎文直委員を指名

（山崎副会長）

改めて皆さんこんにちは。

副会長に設置されました南野部長課長会長の山崎です。よろしく申し上げます。

私も時折バス乗る程度で、またこの間は、久しぶりに飯田線乗ったりしてる  
ところであります。しかしながら地域交通の大課題、大変なところありますけど  
も、大事なことでありますので、どうか皆様の真摯な協議をしていただいて、  
盛り上げていただきたいというふうに思います。よろしくお願ひします。

## 5 報告事項（進行：会長）

### （1）村の公共交通の運行状況について

（資料に基づき、事務局説明）

#### 【まっくんバス】

令和3年度の利用者は年間10,401人で前年比92%。（前年度11,308人）

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により減少。

#### 【伊那本線】

令和3年度の利用者数は18,768人。平成29年の運行開始より順調に利用者が増えていたが、コロナ禍により前年度（19,504人）から減少。

#### 【西箕輪線】

令和3年度の利用者数は29,301人。こちらも前年度（29,251人）から微増。

#### 【ぐるっとタクシー】

伊那市で運行している配車にAI（人工知能）を活用した乗合タクシー「ぐるっとタクシー」について、南箕輪村の南部地区（沢尻区・南原区・神子柴区の一部）を運行エリアに加える。

運行日や利用対象者、利用金額等については伊那市と同条件とする。  
運行開始日は11月1日、令和3年度の登録者55人、利用回数107回

（会長）

今日は運行会社の皆さんもお越しですそれぞれ付け加えることあればご発言をお願いしたいのですが、いかがでしょうか。

（福澤委員）

ご覧いただいたとおりコロナで急激に移動が減少しまして、他の路線でも見受けられることですが、だんだん皆さん移動がまた回復してきております。やはりお医者さんや買い物やどうしても移動しなければならないところもあろうかと思ひます。

会社といたしましても、感染防止対策として、バスにもアルコール消毒液を設置などを行い、安全な運行を努めていきたいと思ひますので、引き続きよろしくお願ひいたします。

（木下委員）

燃料費が上がっているため、先ほど村長が言っていたように受益者負担を上げるなど具体的に何かお考えなんでしょうか。

（事務局）

まだ具体的には、できていないため、今後、検討します。

(会長)

こういった状況でありますので、状況をみながら協議を重ねていければと思います。

## 6 協議事項

### (1) 令和4年度の利用促進（案）について

(会長)

つづきまして、(1) 令和4年度の利用促進（案）について事務局から説明をお願いします。

(資料に基づき事務局説明)

75歳以上の無料化を周知するために利用者カードを5月から配布（現物確認）スマートフォン向け障がい者手帳アプリ「ミライロID」の利用承認を新たに実施。

(会長)

「ミライロID」について、これを活用いただくことで、こういったメリットがあるか、もう少し詳細な説明をお願いします。

(事務局)

障がい者手帳を直接見せたくないという方もおり、また手帳紛失等も防ぐことができます。

(福澤委員)

手帳だと開いた時、乗務員や他の方に見えてしまうため、あまり見せたくないとかっていう方がおり、必要な証明部分だけのページ情報をアプリで表示ができるというメリットがあります。またお客様からは手帳は大事なものでコピーでいいのかという要望が多かったのですが、コピーでは、信憑性がなく、対応に困っていました。マイナポータルと連携しており、審査等行い、本人確認が取れた型のスマートフォンにその方の情報が表示されるため、全国的に信頼度も高まっています。いつも持ち歩いているスマートフォンで乗り物などの割引が受けられるということもメリットであり、当社としても村と相談させていただきまして導入させていただくことになりました。

(会長)

この件につきまして、ご承認いただける方は挙手をお願いいたします。

(挙手全員)

(会長)

挙手全員でありますので、(1) 令和4年度の利用促進(案)については可決されました。

## (2) その他

(会長)

各地区からの公共交通への要望がありましたら、ぜひ上げていただければと思っておりますが、いかがでしょうか。せっかくですので、久保の区長から順番にお願いできればと思います

各区長から以下の意見等をもらう。

- ・減便による利用者への不都合の不安
- ・足の不自由な方への対策として、バス停を増やす
- ・バス停土地所有者からの寄付について
- ・時刻表に飲食店等情報を掲載
- ・他路線との接続を良くしてほしい
- ・まっくんバスのスリム化などの見直し

(原委員)

まっくんバスの平均乗車人数は2.4人となっておりますが、最大はどれくらいでしょうか。

(事務局)

資料4 ページに停留所グループ別に記載があり、ベルシャインニシザワ前が6.6人となっております。

(その他、質疑なし)

## (5) その他

なし

## 7 その他

- ・出席手当て口座の確認
- ・今後、村の公共交通の見直しを事務局でどう進めていくか検討

## 8 閉 会 (山崎副会長)