

令和4年度

南箕輪村
舗装修繕計画

令和4年10月

長野県 南箕輪村

目次

1. 目的	1
1.1 背景	1
1.2 目的	1
1.3 対象延長	1
2. 本計画の流れ	1
3. 舗装の現状と課題	2
3.1 管理道路の現状	2
3.2 舗装修繕予算の現状	2
3.3 舗装の現状	3
4. 道路の分類の検討	6
4.1 道路の分類の設定	6
4.2 道路の分類毎の路面性状	8
5. 劣化予測モデルの検討	11
5.1 検討の目的	11
5.2 劣化予測式の作成	11
6. 目標管理水準の検討	23
6.1 管理水準の考え方	23
6.2 一般的な管理指標及び水準について	24
6.3 管理水準の設定	30
7. 補修の優先順位	31
7.1 優先順位の検討項目	31
7.2 優先順位の評価	31
7.3 得点設定	32
7.4 優先順位付け	34
7.5 上位路線（補修優先路線）	36
8. シミュレーション	38
8.1 シミュレーション条件	38
8.2 目標管理水準達成	39
8.3 現状維持	40
8.4 シミュレーションまとめ	41
8.5 補修計画資料作成	42
9. 補修工法の検討	43
9.1 補修工法検討の流れ	43
9.2 舗装維持修繕工法のフロー	45
9.3 構造調査を実施しない場合の工法選定	46
10. まとめ	48

< 卷末資料 >

- ・ 01_データベース
- ・ 02_交通量資料
- ・ 03_バス路線図
- ・ 04_優先順位一覧表
- ・ 05_補修箇所選定

1. 目的

1.1 背景

南箕輪村では、総延長約 283km の道路を管理している。

交通量の多い国道やバイパスなどは県の管理となっているが、各種施設にアクセスする道路、生活道路等、身近な道路については村で建設・維持管理を行っている。

これらのほとんどは、高度成長期に建設されて約 50 年が経過しており、さらに近年の財政上の制約から維持管理費に十分な予算を充てることができず、道路舗装の破損が目立つ傾向にある。

舗装は、車両の通行や雨水、紫外線などの影響によって日々その性能が低下する。舗装のマネジメントを行う際は、点検、診断、措置および記録からなるメンテナンスサイクルを構築し、適切な時期に、適切な措置を講じることでその性能を回復させることが重要である。

1.2 目的

今後、大規模な補修が集中することが予想されるなか、道路舗装の将来にわたる補修・更新コストの縮減と事業費の平準化、効率的な舗装の維持管理などを図るため、「令和 3 年度 路面性状調査業務」（以下、「路面性状調査」とする。）の点検結果及び既存資料の基礎データを基に、南箕輪村が管理する道路舗装の健全度と合理的な維持管理の優先度を考慮した舗装修繕計画を策定することを目的とする。

1.3 対象延長

本業務における対象道路については、主要村道 26 路線、延長 32.8km とする。

2. 本計画の流れ

- ① 現状把握 ・ ・ ・ 路面性状調査結果を整理し、各種情報を一元化したデータベースを作成する。作成したデータベースより、南箕輪村における舗装の状態を把握する。
- ② グループ分けの検討 ・ ・ ・ 交通量や地域などの各種情報から、路線の重要度に応じたグループ分けを検討する。
- ③ 劣化予測 ・ ・ ・ 劣化予測式を用いて、舗装路面の状態を将来予測する。
- ④ 管理水準の設定 ・ ・ ・ 管理する指標を決め、目標とする管理水準を設定する。
- ⑤ 補修の優先順位 ・ ・ ・ 各種指標より、補修箇所の優先順位を検討する。
- ⑥ シミュレーション ・ ・ ・ 予測式を用いて、補修規模や管理水準に応じたシミュレーションを実施する。
- ⑦ 補修工法の検討 ・ ・ ・ 補修工法の選定方法などについて検討する。
- ⑧ まとめ

3. 舗装の現状と課題

3.1 管理道路の現状

管理道路の現状を表-3.1 に示す。

表-3.1 管理道路の現状

道路区分	管理延長 (m)	舗装延長 (m)		未舗装 (m)	舗装済 (m)	舗装率 (%)
		アスファルト舗装	コンクリート舗装			
1 級	18,321	18,228	60	33	18,288	99.8
2 級	12,116	11,868	149	99	12,017	99.2
その他	253,450	187,970	865	64,615	188,835	74.5
計	283,887	218,066	1,074	64,747	219,140	77.2

(令和3年度末現在：R3年度道路台帳より)

※アスファルト舗装に簡易舗装を含む

3.2 舗装修繕予算の現状

舗装修繕予算の現状を図-3.1 に示す。

村道舗装修繕事業は年々増加傾向にあるが、社会資本整備総合交付金事業は年間 25,715 千円から 73,420 千円までと変動が大きい。

令和3年度は、村道舗装修繕事業および社会資本整備総合交付金事業ともに過去8年間で最も多い状況であった。



図-3.1 舗装修繕予算の現状

3.3 舗装の現状

南箕輪村では、令和3年度に総延長 32.8km の路面性状調査を実施した。

調査の結果、「修繕が必要」と判断される診断区分Ⅲの割合が約 37% (L=12,172m) であった。また、「早急に補修が必要」と位置づけられた維持管理指数 MCI=3 以下の割合が約 25% (L=8,052m) であり、全体の平均は MCI=4.2 であった。

舗装の現状として、診断区分による延長と割合を表-3.2 と図-3.2 に、維持管理指数 MCI による延長と割合を表-3.3 と図-3.3 に示す。また、維持管理指数 MCI による路面性状評価図を図-3.4 に示す。

表-3.2 診断区分による延長と割合

判定 要素	診断区分Ⅰ		診断区分Ⅱ		診断区分Ⅲ	
	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)
健全性(3要素)	3,006	9	17,628	54	12,172	37
ひび割れ	13,245	40	10,230	31	9,331	28
わだち掘れ	32,438	99	368	1	0	0
IRI	4,406	13	23,572	72	4,828	15

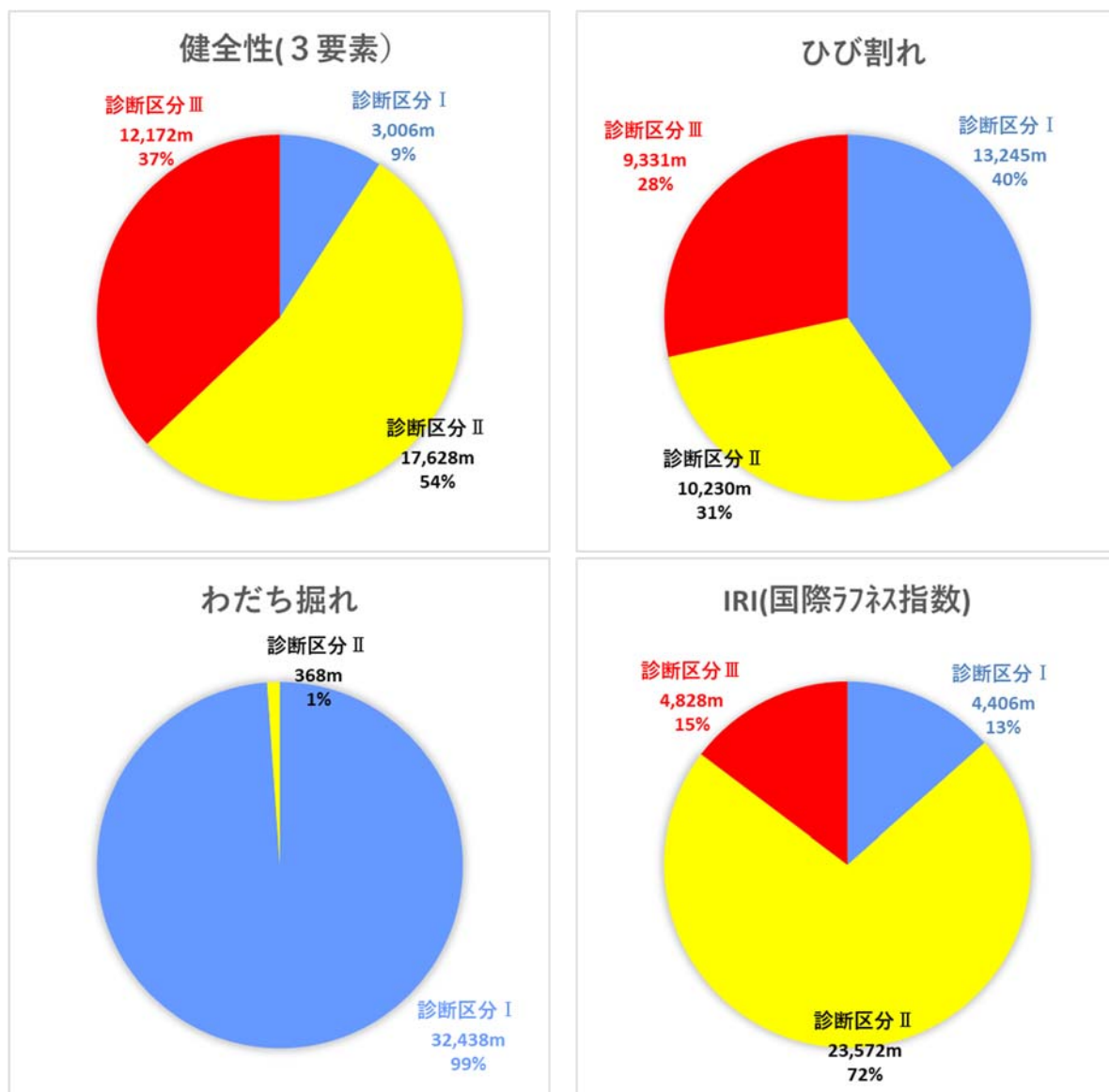


図-3.2 診断区分による延長と割合

表-3.3 維持管理指数 MCI による延長と割合

判定 要素	5.1以上 (望ましい管理水準)		4.1～5.0 (維持することが望ましい)		3.1～4.0 (修繕が必要)		3以下 (早急に修繕が必要)		平均値
	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	
MC I	9,090	28	6,707	20	8,957	27	8,052	25	4.2

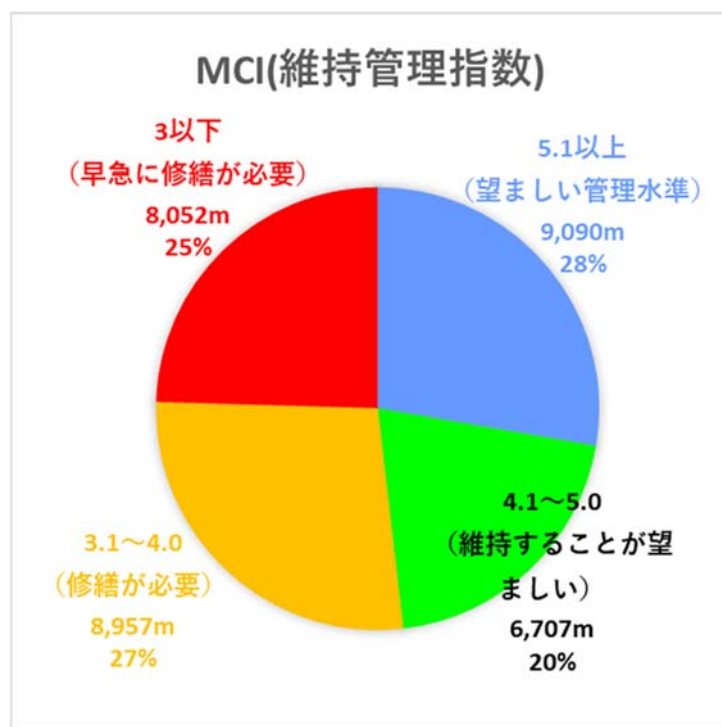


図-3.3 維持管理指数 MCI による延長と割合

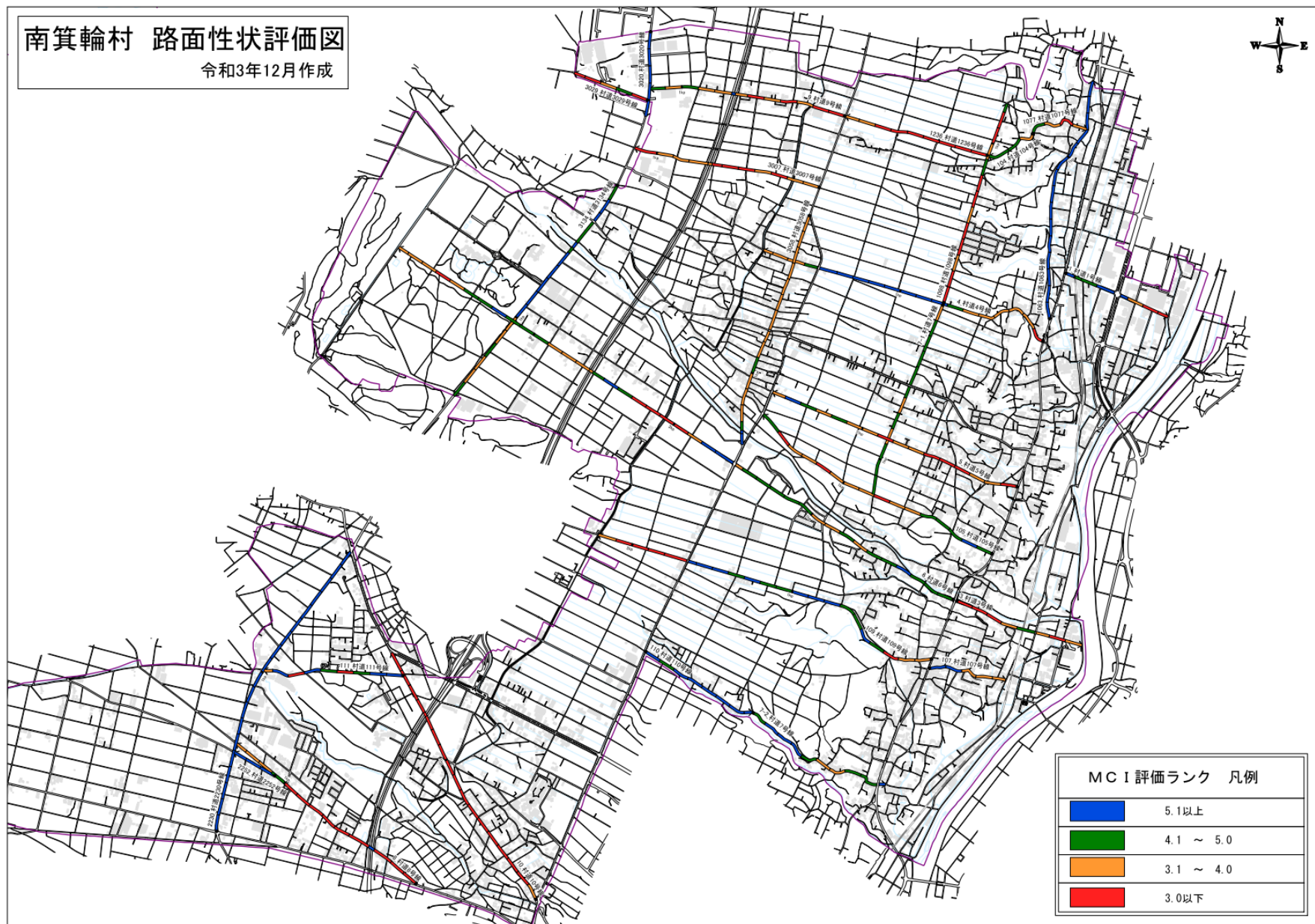


図-3.4 維持管理指数 MCI による路面性状評価図

4. 道路の分類の検討

4.1 道路の分類の設定

道路の分類の設定は、既存の情報・資料などから管理路線を“B（損傷の進行が早い道路など）”または“C、D（損傷の進行が緩やかな道路など）”に分類する。道路の分類のイメージを図-4.1 に示す。

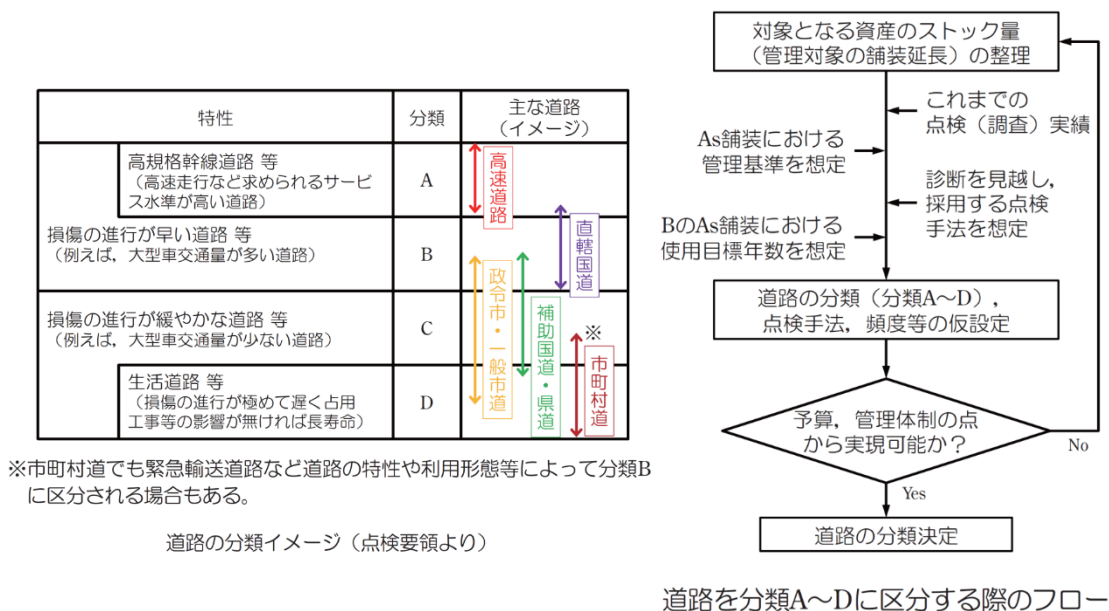


図-4.1 道路の分類のイメージ

南箕輪村では路線の重要度を踏まえて、令和3年度に路面性状調査を実施した村道を「分類 C-1」、交通量が多い広域農道を「分類 C-2」、路面性状調査を実施していない路線（生活道路）を「分類 D」とすることとした。

管理道路の分類を表-4.1 に、道路分類 C の内訳を表-4.2 に示す。

表-4.1 道路の分類

道路区分		路線数	管理延長 (m)	割合 (%)	グループ概要
C	C-1（対象村道）	23	28,820	10.2	路面性状調査対象路線
	C-2（広域農道）	3	3,986	1.4	伊那西部広域農道
D	（生活道路）	756	251,081	88.4	路面性状調査未実施路線
合計		782	283,887	100.0	

表-4.2 道路分類Cの内訳

道路の分類	路線番号	路線名称	延長(m)
C-1 (対象村道)	1	村道1号線	625
	3	村道3号線	798
	4	村道4号線	1,849
	5	村道5号線	1,580
	6	村道6号線	3,938
	7-1	村道7号線	1,203
	7-2	村道7号線	965
	8	村道8号線	1,373
	9	村道9号線	1,190
	10	村道10号線	1,721
	104	村道104号線	333
	105	村道105号線	1,638
	107	村道107号線	479
	109	村道109号線	2,197
	110	村道110号線	749
	111	村道111号線	851
	1063	村道1063号線	1,492
	1077	村道1077号線	387
	1098	村道1098号線	1,253
	1236	村道1236号線	884
	2252	村道2252号線	282
	3007	村道3007号線	1,136
	3029	村道3029号線	468
	3058	村道3058号線	1,429
C-2 (広域農道)	2230	村道2230号線	1,895
	3020	村道3020号線	496
	3134	村道3134号線	1,595
総 計			32,806

4.2 道路の分類毎の路面性状

令和 3 年度に路面性状調査を実施した道路分類 C (32.8km) の診断結果を表-4.3、表-4.4、図-4.2、図-4.3 に示す。

診断の結果、修繕が必要と判断される診断区分Ⅲの割合が 37% (延長：12,172m)、維持管理指数 MCI が 4.0 以下の割合が 52% (延長：17,009m) であった。

- ・健全性 : 修繕が必要と判断される診断区分Ⅲは、37% (延長：12,172m) であった。
診断区分Ⅲは、全て C-1 (対象村道) であり、C-2 (広域農道) には無かった。
- ・ひび割れ : 修繕が必要と判断される診断区分Ⅲは、約 28% (延長：9,331m) であった。
診断区分Ⅲは、全て C-1 (対象村道) であり、C-2 (広域農道) には無かった。
ひび割れの全体平均値は 21.9%で、C-1 (対象村道) の平均値が 31.9%、C-2 (広域農道) の平均値が 9.4%であり、C-1 (対象村道) の破損度合いが大きい。
- ・わだち掘れ : 修繕が必要と判断される診断区分Ⅲは、無かった。
わだち掘れの全体平均値は 7.8mm で、C-1 (対象村道) の平均値が 7.9mm、C-2 (広域農道) の平均値が 7.4mm と、破損度合いは同程度であった。
- ・I R I : 修繕が必要と判断される診断区分Ⅲは、15% (延長：4,828m) であった。
I R I の全体平均値は 5mm/m で、C-1 (対象村道) の平均値が 5mm/m、C-2 (広域農道) の平均値が 3mm/m であり、C-1 (対象村道) の破損度合いが大きい。
- ・MCI : 修繕が必要と判断されるMCI 4.0 以下は、52% (延長：17,009m) であった。
MCI の全体平均値は 4.2 で、C-1 (対象村道) の平均値が 4.0、C-2 (広域農道) の平均値が 5.7 であり、C-1 (対象村道) の破損度合いが大きい。

表-4.3 診断区分による延長と割合

判定要素	道路の分類	診断区分Ⅰ		診断区分Ⅱ		診断区分Ⅲ		平均値
		延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	
健全性 (3要素)	C	3,006	9	17,628	54	12,172	37	-
	C-1 (対象村道)	747	3	15,901	55	12,172	42	-
	C-2 (広域農道)	2,259	57	1,727	43	0	0	-
ひび割れ	C	13,245	40	10,230	31	9,331	28	29.1%
	C-1 (対象村道)	9,799	34	9,690	34	9,331	32	31.9%
	C-2 (広域農道)	3,446	86	540	14	0	0	9.4%
わだち掘れ	C	32,438	99	368	1	0	0	7.8mm
	C-1 (対象村道)	28,452	99	368	1	0	0	7.9mm
	C-2 (広域農道)	3,986	100	0	0	0	0	7.4mm
I R I	C	4,406	13	23,572	72	4,828	15	5mm/m
	C-1 (対象村道)	2,047	7	21,945	76	4,828	17	5mm/m
	C-2 (広域農道)	2,359	59	1,627	41	0	0	3mm/m

表-4.4 維持管理指数 MCI による延長と割合

判定要素	道路の分類	5.1以上 (望ましい管理水準)		4.1~5.0 (維持することが望ましい)		3.1~4.0 (修繕が必要)		3以下 (早急に修繕が必要)		平均値
		延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	
MCI	C	9,090	28	6,707	20	8,957	27	8,052	25	4.2
	C-1 (対象村道)	6,002	21	6,209	22	8,557	30	8,052	28	4.0
	C-2 (広域農道)	3,088	77	498	13	400	10	0	0	5.7

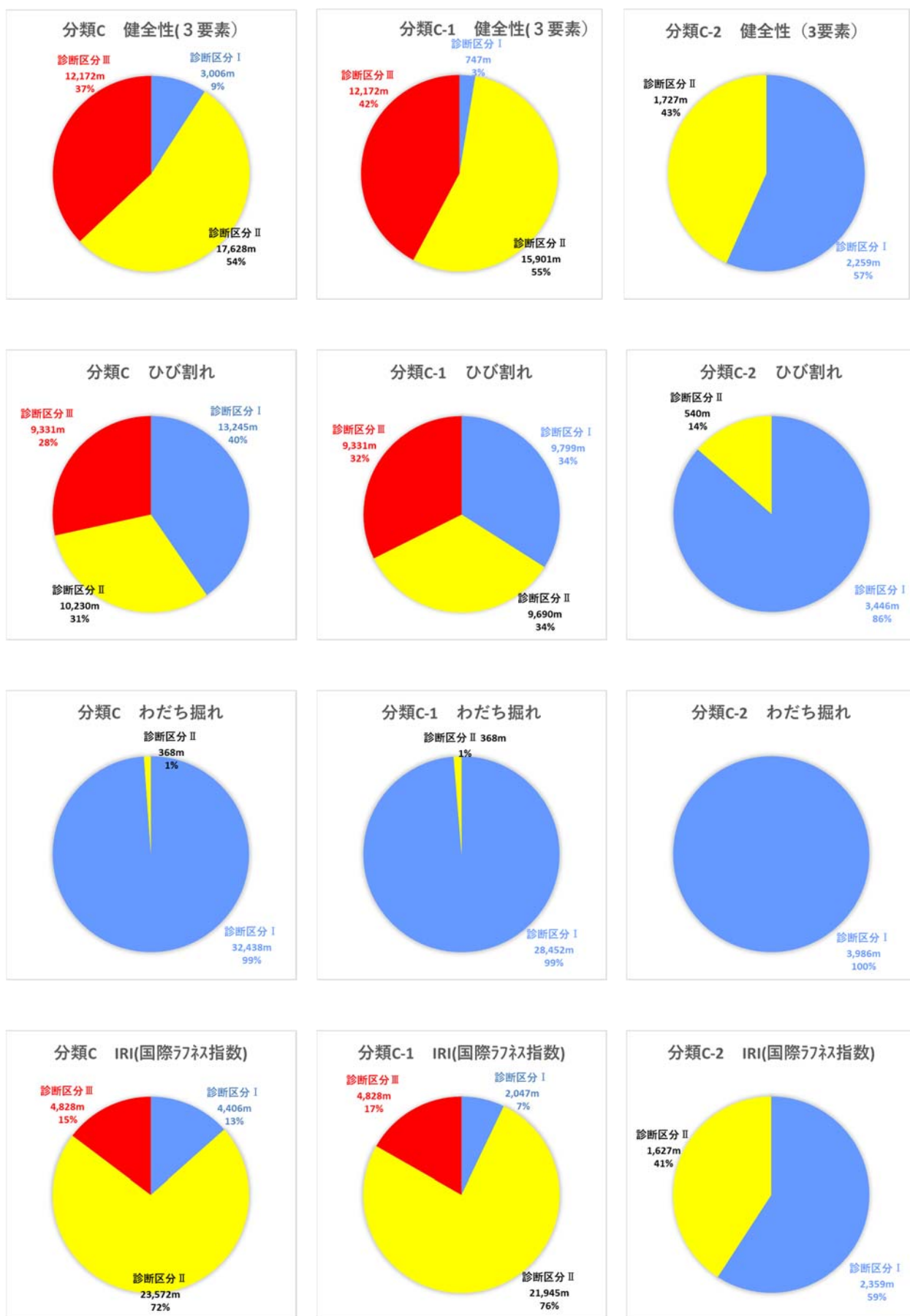


図-4.2 診断区分による延長と割合

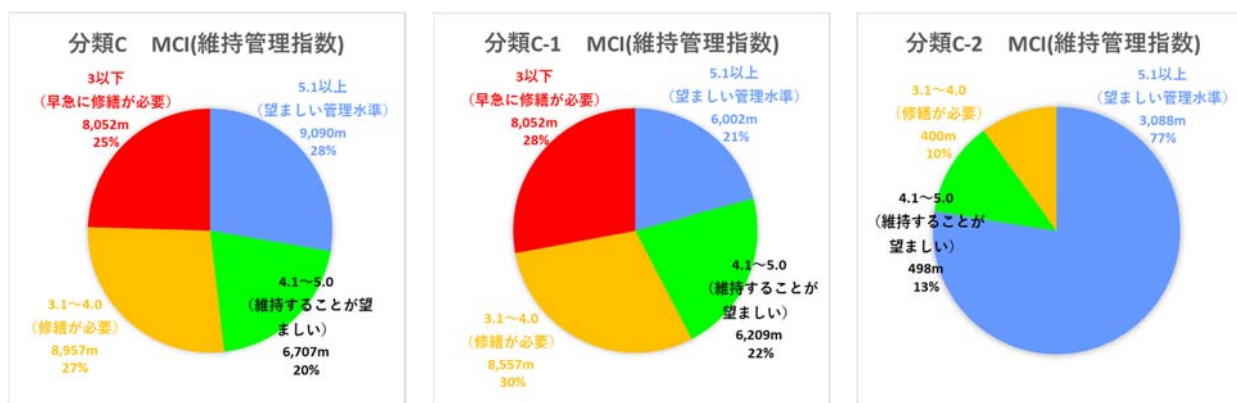


図-4.3 維持管理指数 MCI による延長と割合

5. 劣化予測モデルの検討

5.1 検討の目的

舗装は、車両の通行や雨水、紫外線などの影響によって日々その性能が低下する。舗装のマネジメントを行う際は、点検、診断、措置および記録からなるメンテナンスサイクルを構築し、適切な時期に、適切な措置を講じることでその性能を回復させることが重要である。

点検は、路面性状調査を行うことで最新の舗装の供用状態が把握でき、適切な補修時期を設定できる。しかし、毎年路面性状調査を実施すると調査費用が増大し、調査を数年に1度の間隔にすると調査費用を抑制できるが、舗装の性能が日々低下するため適切な措置を講じるのが難しくなる。そのため、舗装の劣化予測式を用いることで、数年先の路面性状値を予測し、性能の低下を考慮したマネジメントを実施することができる。

南箕輪村では、2016年（平成28年）より路面性状調査車による点検を実施しており、分類Cの村道を対象に計画的に実施している。2022年（令和4年）現在は、2サイクル目の点検を終えている。また、舗装修繕計画では、長野県の劣化予測式を用いて5年後までの路面性状値を予測し、補修計画を立案している。しかし、国道、県道のデータを対象に作成されている長野県の劣化予測式を用いていることから、現状の劣化予測と合っていないことも懸念される。

本検討では、舗装の劣化予測の精度を高め、より精度の高い舗装のマネジメントを図るため、南箕輪村独自の舗装劣化予測式を作成することを目的とした。

5.2 劣化予測式の作成

南箕輪村では、分類Cの村道について複数回の路面性状調査を実施しているため、路面性状の推移をもとに、劣化予測式を作成することが可能である。

（1）路面性状調査の実施状況

南箕輪村の分類Cの村道について、路面性状調査の実施状況を表-5.1に示す。

表-5.1 分類Cの道路における路面性状調査の実施状況

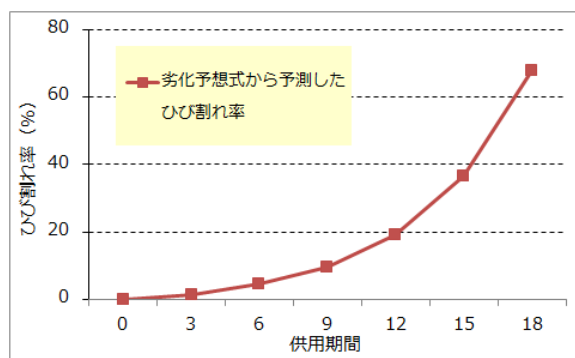
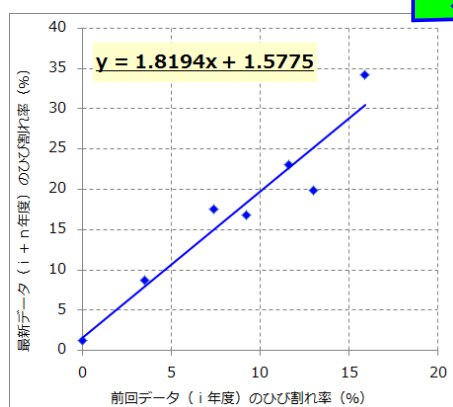
道路区分		調査年度	路線数	調査延長(m)
C	C-1（対象村道）	2014年（平成26年）	23	28,883
		2021年（令和3年）	23	28,820
	C-2（広域農道）	2014年（平成26年）	3	4,023
		2021年（令和3年）	3	3,986

（2）劣化予測式作成の手順

劣化予測式作成の実施手順例を、図-5.1に示す。

整合データ							
前回の路面性状データ（i 年度）				最新の路面性状データ（i + n年度）			ひび割れの増加値 （最新 - 前回）
路線名	距 離	ひび割れ率（%）		路線名	距 離	ひび割れ率（%）	
〇〇号線	0～100	9.2		〇〇号線	0～100	16.8	7.6
〇〇号線	100～200	3.5		〇〇号線	100～200	8.7	5.2
〇〇号線	200～300	15.9		〇〇号線	200～300	34.2	18.3
●△号線	0～100	7.4		●△号線	0～100	17.5	10.1
●△号線	100～200	1.3		●△号線	100～200	4.0	2.7
●△号線	200～300	46.7		●△号線	200～300	0.4	-46.3
●△号線	300～400	38.0		●△号線	300～400	0.0	-38.0

不要データ



① 路面性状データの整理・整合

- ・前回の路面性状データ（i 年度）と最新の路面性状データ（i + n年度）を整理する。
- ・同位置の路面性状値を整合し、不要データの削除を行う。
※不要データ：i 年度～i + n年度間に補修を行った形跡があるデータ

② 回帰式から劣化予測式を作成

- ・ひび割れの増加量から回帰式を求め、劣化予測式を作成する。

③ 劣化予測式の妥当性の確認

- ・作成した劣化予測式から予測値を算出し、実測値との比較を行う。

図-5.1 劣化予測式作成の実施手順例

(3) 劣化予測式作成に使用するデータ

劣化予測式の作成には、過年度調査（平成 26 年）と最新年度調査（令和 3 年）で同一区間を計測している路面性状データを用いた。2 つの路面性状データで距離位置が同一な区間を整合し、劣化予測式作成用のデータベースを整理した。データベースには、劣化予測式を適用する際に必要となる管理特性データについても整合した。

劣化予測式作成に使用するデータは、同一区間の路面性状の劣化進行を把握するものであることから、以下①～④に示す条件に該当するデータは除外した。劣化予測式に使用するデータの内訳を表-5.2 に示す。なお、分類 C-1（対象村道）と分類 C-2（広域農道）を分けることも検討したが、分類 C-2（広域農道）だけでは、使用できるデータ件数が少ないため、予測式の精度を確保できないと判断した。したがって、分類 C（対象村道+広域農道）で劣化予測式を作成した。

①比較する路面性状値が無いデータ

- ・過年度および最新年度の両方、またはいずれかの路面性状値が無い箇所
- ・調査車線や調査区間が異なる箇所
- ・重用区間、踏切などの路面性状調査対象外の箇所

②路面性状値が逆転しているデータ

- ・過年度から最新年度までに補修された等により、路面性状値が逆転した箇所
- ・「平成 26 ひび割れ率〇% > 令和 3 ひび割れ率〇%」の箇所
- ・「平成 26 わだち掘れ量〇mm > 令和 3 わだち掘れ量〇mm」の箇所
- ・「平成 26 平たん性〇mm > 令和 3 平たん性〇mm」の箇所

③評価単位が 100m 以外のデータ

- ・路面性状の評価単位は基本 100m であることから、データの均一性を図るため区間長が 100m 以外の箇所は除外

④路面種別がアスファルト舗装以外のデータ

- ・コンクリート舗装などは、データ数が少ないため除外

表-5.2 劣化予測式に使用するデータの内訳（分類 C：対象村道+広域農道）

項 目			南箕輪村	
			データ件数	全体に対する割合
全データ件数			350	-
除外データ	①	路面性状値がないデータ	5	1.4%
		調査車線や区間が異なるデータ	61	17.4%
		調査対象外のデータ	9	2.6%
	②	ひび割れ率逆転データ	76	21.7%
		わだち掘れ量逆転データ	174	49.7%
		平たん性逆転データ	118	33.7%
	③	区間長100m以外のデータ	75	21.4%
	④	路面種別アスファルト以外	0	0.0%
劣化予測式に使用するデータ件数			71	20.3%

(4) n 年間隔の劣化予測式

1) アスファルト舗装のひび割れ

平成 26 年度から令和 3 年度の 7 年間隔における、アスファルト舗装のひび割れの回帰式を図-5.2 に示す。

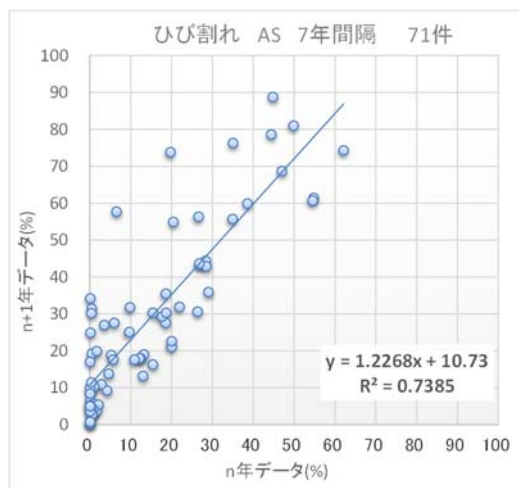


図-5.2 調査間隔毎のひび割れ回帰式 (分類 C : 対象村道+広域農道)

2) アスファルト舗装のわだち掘れ

平成 26 年度から令和 3 年度の 7 年間隔におけるアスファルト舗装のわだち掘れの回帰式を図-5.3 に示す。

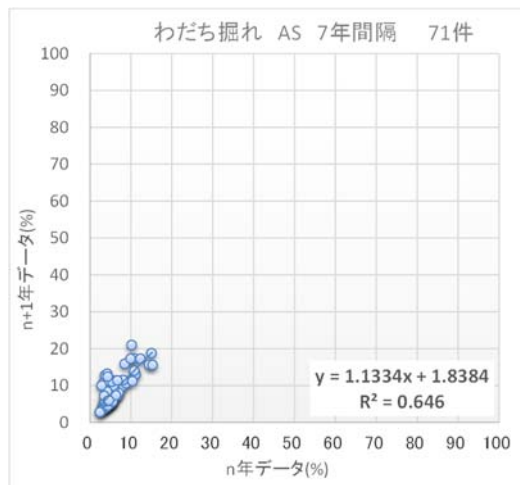


図-5.3 調査間隔毎のわだち掘れ回帰式 (分類 C : 対象村道+広域農道)

3) アスファルト舗装の平坦性

平成 26 年度から令和 3 年度の 7 年間隔におけるアスファルト舗装の平坦性の回帰式を図-5.4 に示す。

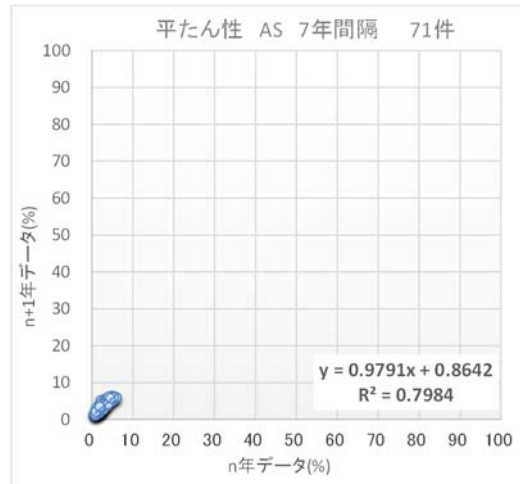


図-5.4 調査間隔毎の平坦性回帰式（分類C：対象村道+広域農道）

（5）1年後の劣化予測式

作成した7年後（間隔）の回帰式を1年後の回帰式へ変換（回帰式の定数と係数を変換する）した。回帰式の変換要領を図-5.5に示す。

【回帰式の変換要領】

例として、5年後を求める式は、次のとおりである。

$$X_{i+5} = A + B X_i \quad (4.1)$$

また、1年後を求める式は、次のような関係がある。

$$X_{i+1} = a + b X_i \quad (4.2)$$

$$X_{i+2} = a + b X_{i+1} \quad (4.3)$$

$$X_{i+3} = a + b X_{i+2} \quad (4.4)$$

$$X_{i+4} = a + b X_{i+3} \quad (4.5)$$

$$X_{i+5} = a + b X_{i+4} \quad (4.6)$$

ここで、5年後の（ X_{i+5} ）をa、bで説明すると（4.2）～（4.6）の関係より式（4.7）が得られる。

$$\begin{aligned} X_{i+5} &= a + a b + a b^2 + a b^3 + a b^4 + b^5 X_i \\ &= a(1 + b + b^2 + b^3 + b^4) + b^5 X_i \end{aligned} \quad (4.7)$$

式（4.1）と式（4.7）の関係より、A、B、a、b間には、次の関係式が成り立つ。

$$a(1 + b + b^2 + b^3 + b^4) + b^5 X_i = A + B X_i$$

$$A = a(1 + b + b^2 + b^3 + b^4)$$

$$B = b^5$$

$$a = A / (1 + b + b^2 + b^3 + b^4) \quad (4.8)$$

$$b = B^{1/5} \quad (4.9)$$

この式（4.8）と式（4.9）のa（定数）とb（係数）を用いて、5年後を予測する式から1年後を予測する式に変換できる。

図-5.5 回帰式の変換要領

(6) 劣化予測式

今回、新規作成した南箕輪村の劣化予測式を表-5.3に、参考として従来使用してきた長野県の劣化予測式を図-5.6と図-5.7に示す。なお、路面性状の初期値は表-5.4に示すとおり、ひび割れ率 0.0%、わだち掘れ量 5mm、平たん性 2.12mm を採用した。

表-5.3 劣化予測式

道路の分類	要素	予測式	初期値
分類C (対象村道+広域農道)	ひび割れ	$C_{i+1} = 1.03C_i + 1.40$	0.0%
	わだち掘れ	$W_{i+1} = 1.02W_i + 0.25$	5mm
	平たん性	$\sigma_{i+1} = 1.00\sigma_i + 0.12$	1.32mm

表-5.4 路面性状の初期値

項目	初期値	備考
ひび割れ率	0%	—
わだち掘れ量	5mm	総点検実施要領では、供用直後の初期わだちとして 5mm 程度。
平たん性	1.32mm	総点検実施要領では、新設時では概ね IRI=2。 IRI=2 を換算式により σ に換算すると 1.32。

(8) 舗装の劣化予測式及びMCI算出式について

平成23年度に見直しを行った劣化予測式によって、将来の舗装劣化状況を把握し、それに対する要補修額の算定の基礎数値として用いる。

1) アスファルト舗装

① わだち掘れ量 (mm) 劣化予測式 【初期値:目視 5.0/機械 4.7】

$$W_{i+1} = 0.8855W_i + 1.3456 \text{ [交通区分 N3~N1]}$$

$$W_{i+1} = 0.9865W_i + 0.6805 \text{ [交通区分 N4]}$$

※ W_{i+1} : 1年後のわだち掘れ率

$$W_{i+1} = 0.9718W_i + 1.2344 \text{ [交通区分 N5]}$$

W_i : 前年のわだち掘れ率

$$W_{i+1} = 0.9839W_i + 2.0835 \text{ [交通区分 N6]}$$

② 平坦性 (mm) 劣化予測式 【初期値:目視 0.0/機械 2.12】

$$\sigma_{i+1} = 0.9558\sigma_i + 0.3278 \text{ [交通区分 N3~N1]}$$

※ σ_{i+1} : 1年後の平坦性率

$$\sigma_{i+1} = 0.8958\sigma_i + 0.4929 \text{ [交通区分 N4]}$$

σ_i : 前年の平坦性率

$$\sigma_{i+1} = 0.9005\sigma_i + 0.4655 \text{ [交通区分 N5]}$$

$$\sigma_{i+1} = 0.8758\sigma_i + 0.5068 \text{ [交通区分 N6]}$$

③ ひび割れ率 (%) 劣化予測式 【初期値:目視 1.5/機械 0.0】

$$C_{i+1} = aC_i + b$$

※ C_{i+1} : 1年後のひび割れ率

※ひび割れ率算出式の a 及び b は下表による

C_i : 前年のひび割れ率

『長野県ホームページ

<http://www.pref.nagano.lg.jp/michikanri/kensei/soshiki/soshiki/kencho/dorokanri/documents/hoso.pdf>』

図-5.6 (参考) 長野県の劣化予測式

事務所コード	事務所
1	佐久建設事務所
2	佐久建設事務所佐久北
3	上田建設事務所
4	諏訪建設事務所
5	伊那建設事務所
6	飯田建設事務所
7	木曽建設事務所
8	松本建設事務所
9	安曇野建設事務所
10	大町建設事務所

予測式No	a	b
1	1.081002	1.443835
2	1.170886	0.936209
3	1.045549	1.987163
4	1.145034	1.149786
5	1.079883	1.637717
6	1.172444	0.66307
7	1.075034	1.53663
8	1.155333	0.737212
9	1.104497	1.323412
10	1.093302	0.71745
11	1.079878	0.808745
12	1.198685	0.740098
13	1.10629	1.135075
14	1.09595	0.713188
15	1.146063	0.689324
16	1.14013	0.92298
17	1.123674	0.816145
18	1.102282	0.80286
19	1.123846	0.738554
20	1.065176	0.760582
21	1.126001	0.949342
22	1.120795	0.709597
23	1.162243	0.658576
24	1.205707	0.641226
25	1.039258	0.756436
26	1.171653	0.704704
27	1.11769	0.715665
28	1.105849	0.812879
29	1.098364	1.332637
30	1.106024	1.765777

No	1	2	3
事務所=1 10 12 13 14 2 4 8 9			
		総交通量=～5051.97	
1		大型車交通量=～315.675	
2		大型車交通量=315.675～357.765	
3		大型車交通量=357.765～413.885	
4		大型車交通量=413.885～491.05	
5		大型車交通量=491.05～	
		総交通量=5051.97～12172.842	
6		大型車交通量=～287.615	
7		大型車交通量=287.615～406.87	
8		大型車交通量=406.87～968.07	
9		大型車交通量=968.07～1830.915	
10		大型車交通量=1830.915～	
11		総交通量=12172.842～13856.832	
12		総交通量=13856.832～13904.946	
		総交通量=13904.946～	
13		大型車交通量=～841.8	
14		大型車交通量=841.8～1171.505	
15		大型車交通量=1171.505～2125.54	
16		大型車交通量=2125.545～2791.97	
17		大型車交通量=2791.97～	
事務所=11 15			
18		大型車交通量=～224.48	
19		大型車交通量=224.48～371.795	
20		大型車交通量=371.795～918.965	
21		大型車交通量=918.965～968.07	
22		大型車交通量=968.07～	
事務所=5			
23		総交通量=～3560.436	
24		総交通量=3560.436～5725.566	
25		総交通量=5725.566～8371.836	
26		総交通量=8371.836～11451.132	
		総交通量=11451.132～	
27		大型車交通量=～1725.69	
28		大型車交通量=1725.69～	

図-5.7 (参考) 長野県の劣化予測式 ひび割れ率算出式の a 及び b

次に、予測式によるひび割れの推移を図-5.8に、わだち掘れの推移を図-5.9、平坦性の推移を図-5.10に示す。予測式によるわだち掘れと平坦性の劣化は、ひび割れと比較してかなり緩やかである。このことから、今後、要修繕区間に選定される大きな要因となるのは「ひび割れ」であることが想定される。

作成した予測式によるひび割れの推移を見ると、供用20年で診断区分Ⅲ（ひび割れ率40%以上）となる結果であった。

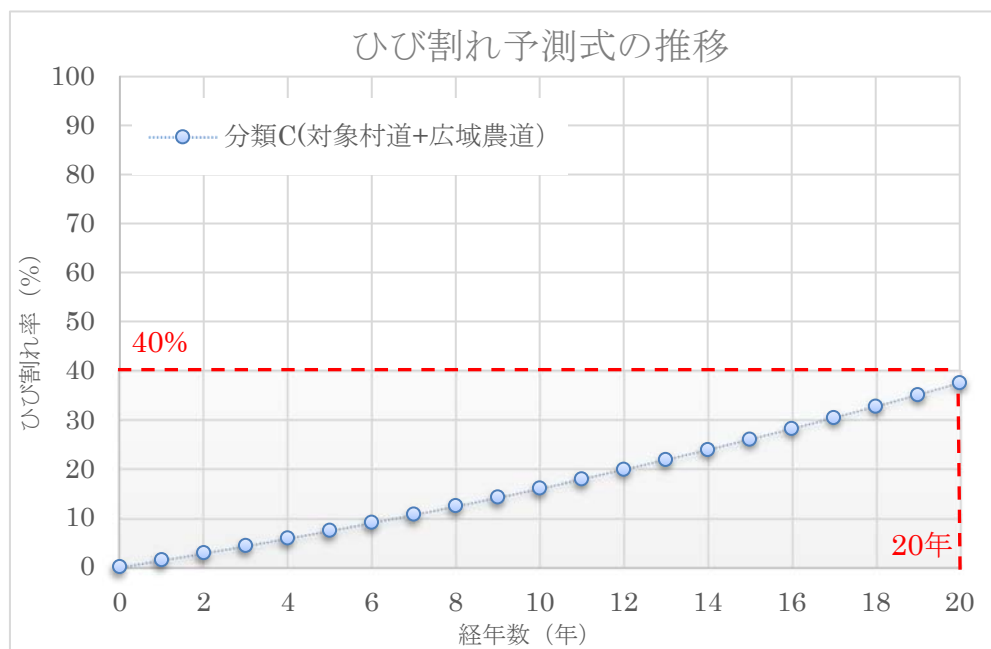
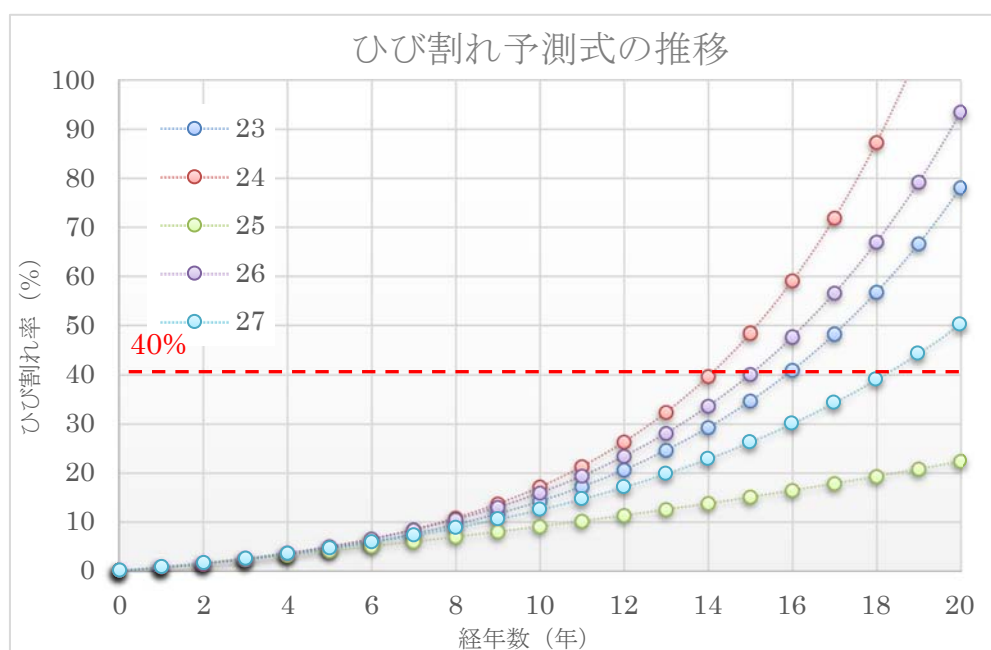


図-5.8 予測式によるひび割れの推移（南箕輪村）



（参考）予測式によるひび割れの推移（長野県：伊那建設）

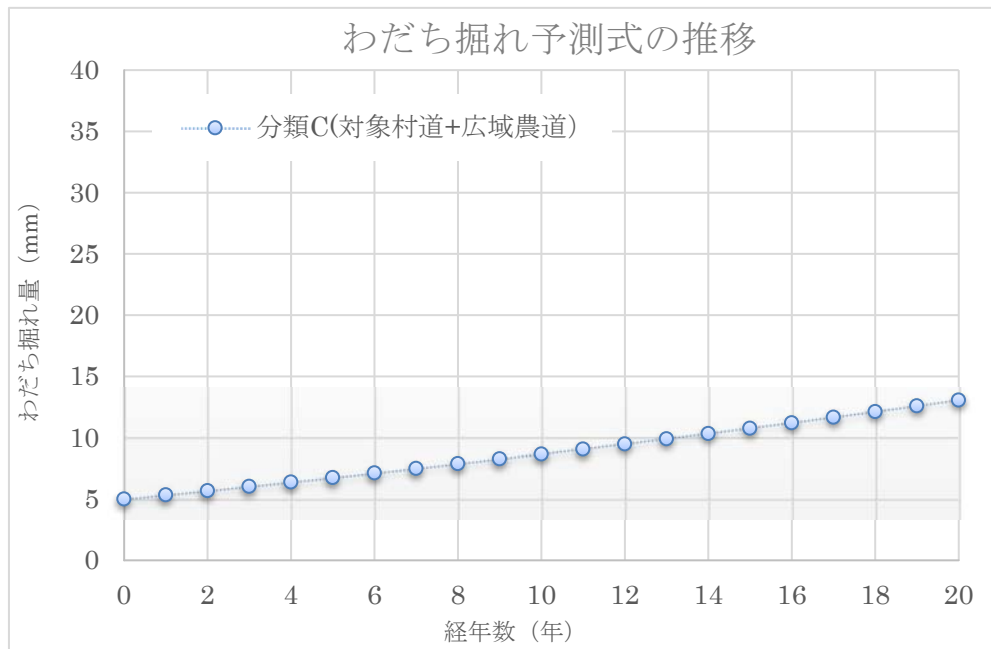
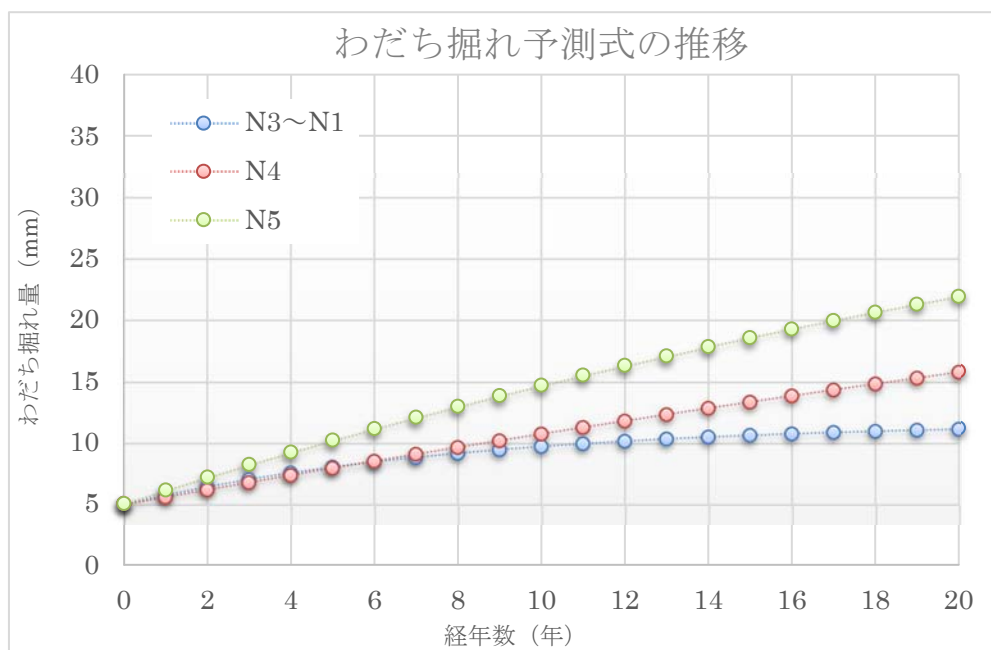


図-5.9 予測式によるわだち掘れの推移 (南箕輪村)



(参考) 予測式によるわだち掘れの推移 (長野県：伊那建設)

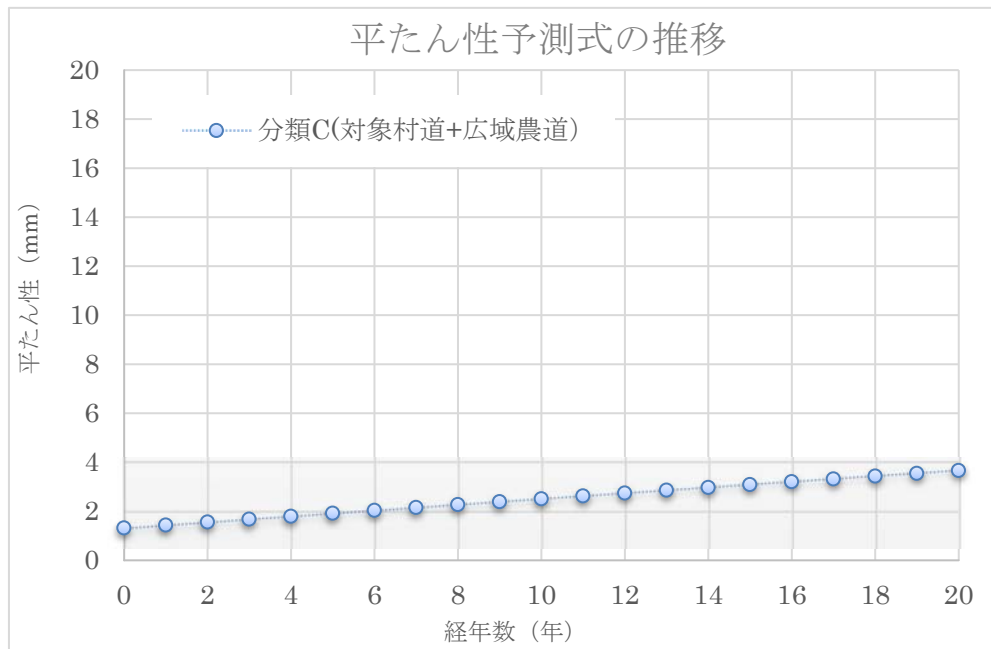
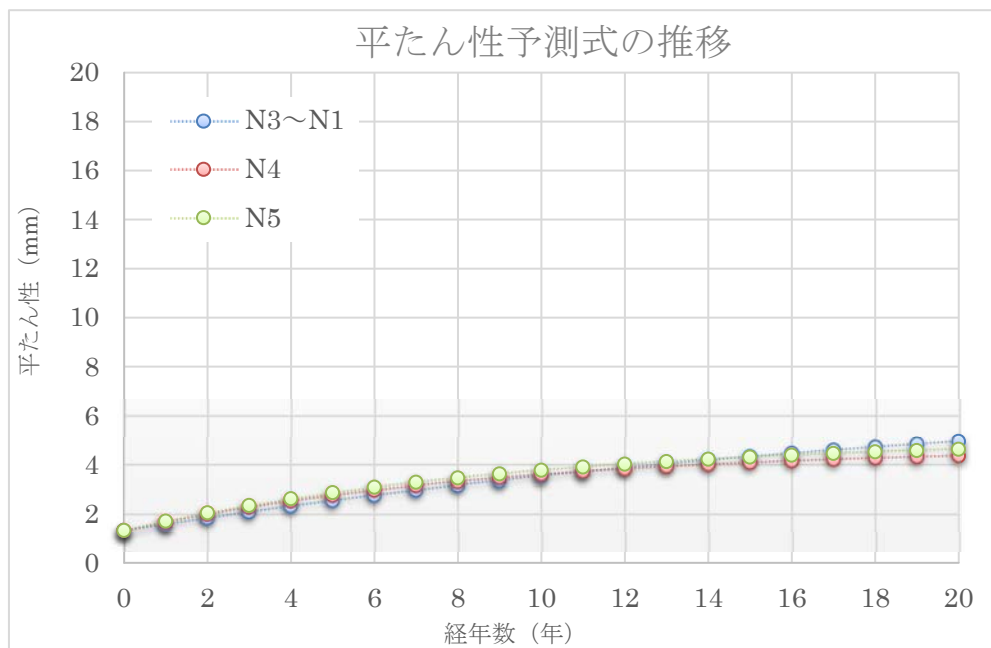


図-5.10 予測式による平たん性の推移 (南箕輪村)



(参考) 予測式による平たん性の推移 (長野県：伊那建設)

(7) 劣化予測

路面性状調査時の測定データを用いて、ひび割れ率・わだち掘れ量・平坦性の数値を予測したのち、維持管理指数 MCI を算出して、その推移を試算した。結果を図-5.11 と表-5.5 に示す。

補修をしない場合、平均 MCI は年 0.2 から 0.3 のペースで低下し、10 年後には平均 MCI が 2.8 まで低下すると試算された。結果を表-5.6 と図-5.12 に示す。

補修済みの広域農道においても、10 年後には平均 MCI は 3 以下になると予測された。

現況の MCI 3 以下を補修することは当然必要であるが、補修の際には舗装の長寿命化を検討すると共に劣化の程度が軽微な内に施す予防的修繕を検討し、舗装の延命化をはかる必要がある。

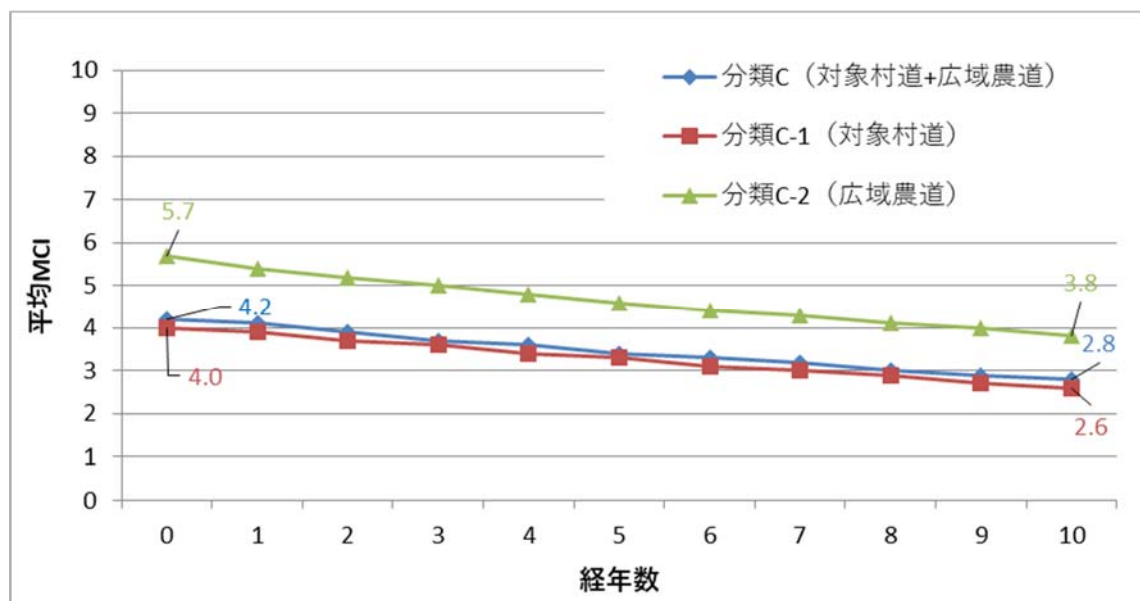


図-5.11 補修をしなかった場合の劣化予測 (MCI)

表-5.5 補修をしなかった場合の劣化予測 (MCI)

グループ \ 経年数	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
分類C(対象村道+広域農道)	4.2	4.1	3.9	3.7	3.6	3.4	3.3	3.2	3.0	2.9	2.8
分類C-1(対象村道)	4.0	3.9	3.7	3.6	3.4	3.3	3.1	3.0	2.9	2.7	2.6
分類C-2(広域農道)	5.7	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	4.4	4.3	4.1	4.0	3.8

表-5.6 補修をしなかった場合の劣化予測（10年後まで）

項目	全体（平均）					
	計測時 （令和3年）		5年後予測 （令和8年）		10年後予測 （令和13年）	
維持管理指数 MCI	4.2	3以下	3.4	3以下	2.8	3以下
		8,052m		19,369m		26,596m
		3.1～4.9		3.1～4.9		3.1～4.9
		15,084m		9,352m		6,210m
		5以上		5以上		5以上
		9,670m		4,085m		0m
ひび割れ率	29.1%		40.1%		52.8%	
わだち掘れ量	7.8mm		9.8mm		12.1mm	
平たん性(σ)	3.54mm		4.09mm		4.69mm	

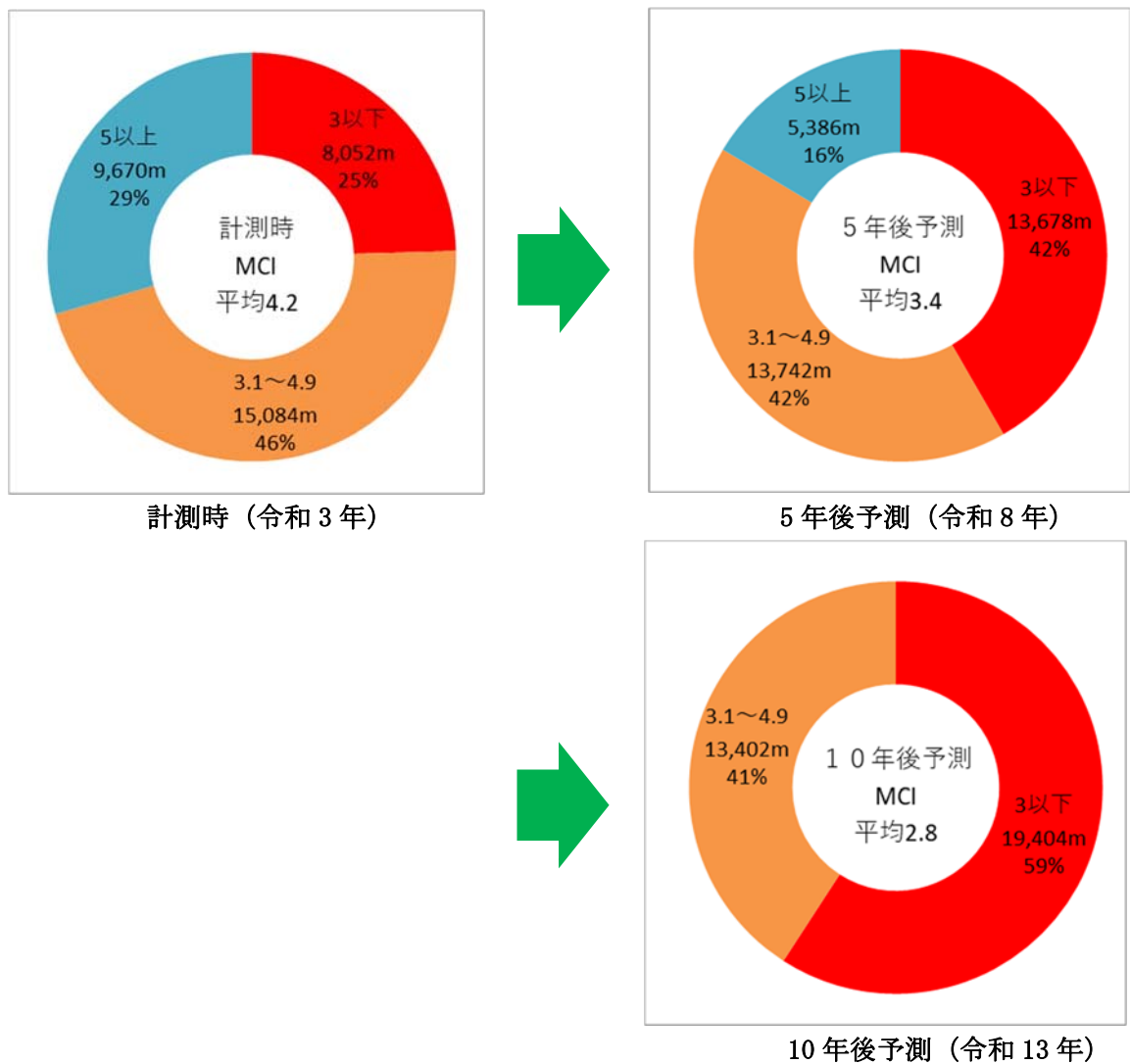


図-5.12 補修をしなかった場合の劣化予測

6. 目標管理水準の検討

6.1 管理水準の考え方

舗装の管理水準は、そのレベルにより道路利用者へのサービス水準や舗装の管理に必要となる予算に影響を与えるものである。管理水準を安全側に高く設定すると、道路利用者へより良いサービス性能を提供できるが、道路管理者の維持管理費が高くなる。その反面、管理水準を低く設定するとサービス性能は低下し、走行性に支障を及ぼし、タイヤの摩耗、燃費の悪化、騒音・振動等により、道路利用者や沿道住民の負担費用が高くなる。

管理水準を設定する指標は、道路管理者と道路利用者の両方の視点から設定することが効果的であるが、道路利用者の視点は様々な考え方があり、現時点では適用は難しい。

したがって、本検討では道路管理者の視点で管理水準を設定し、目標値を設定することとする。道路管理者の視点としては、舗装の健全度（たわみ量など）や路面性状値（ひび割れ率やわだち掘れ量、MCI など）が指標となる。管理目標値のイメージを図-6.1 に示す。

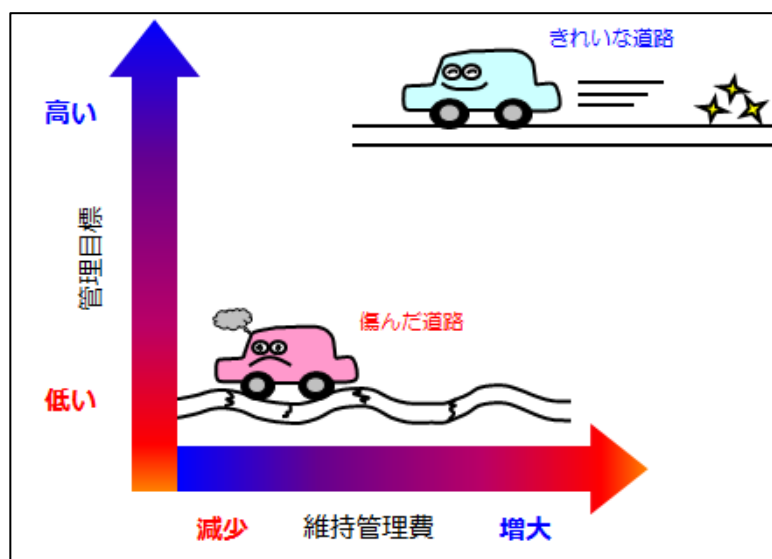


図-6.1 管理目標値のイメージ

「舗装の維持修繕ガイドブック 2013」には、図-6.2 のように道路管理者および利用者の視点から、管理目標を設定する上で対象とする指標が示されている。

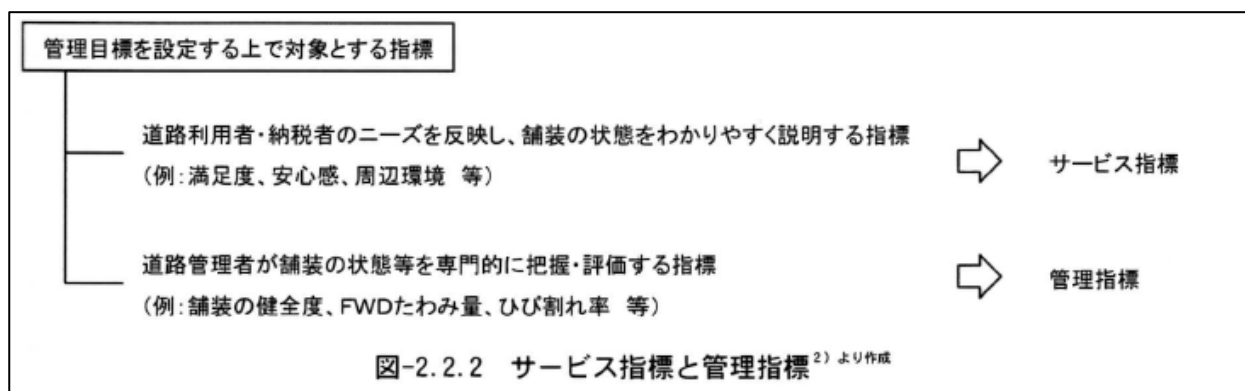


図-2.2.2 サービス指標と管理指標²⁾より作成

舗装の維持修繕ガイドブック 2013 P.9

図-6.2 管理目標設定上の指標

6.2 一般的な管理指標及び水準について

(1) 舗装の維持修繕ガイドブック 2013 による水準

舗装の維持修繕ガイドブック 2013 には、ひび割れおよびわだち掘れを指標とし、それらの水準として図-6.3、図-6.4 のように示されている。

表-3.3.1 ひび割れ率による工法選定上の区分の目安			
(a) 自動車専用道路			
	L	M	H
ひび割れ率(%)	10 程度以下	10～20 程度	20 程度以上
(b) 一般道路			
	L	M	H
ひび割れ率(%)	15 程度以下	15～35 程度	35 程度以上

注1：L, M, H は、維持修繕工法を選定するにあたっての目安であり、維持修繕行為の実施の可否を判断する管理目標値とは異なる。
 注2：L, M, H のそれぞれの値は、「道路維持修繕要綱」や実績などを踏まえ設定
 注3：ポーラスアスファルト舗装は別途考慮する。

舗装の維持修繕ガイドブック 2013 P.38

図-6.3 ひび割れ率による区分目安

表-3.3.4 わだち掘れ深さによる工法選定上の区分の目安			
(a) 自動車専用道路			
	L	M	H
わだち掘れ深さ(mm)	15 程度以下	15～25 程度	25 程度以上
(b) 一般道路			
	L	M	H
わだち掘れ深さ(mm)	20 程度以下	20～35 程度	35 程度以上

注1：L, M, H は、維持修繕工法を選定するにあたっての目安であり、維持修繕行為の実施の可否を判断する管理目標値とは異なる。
 注2：L, M, H のそれぞれの値は、「道路維持修繕要綱」や実績などを踏まえ設定

表-3.3.5 目視調査によりわだち掘れの程度を判定する場合の目安 (走行速度 40km 程度の場合)			
調査項目	工法選定上の区分 (一般道路)		
	L 20mm 程度以下	M 20～35mm 程度	H 35mm 程度以上
滞水状態	うっすらとした水膜が確認される	部分的な滞水が確認される	明らかな滞水が確認される
水はねの程度	水しぶきがあがる	軽い水はねがある	隣接車線や歩道に大きくはねる

注：それぞれの目安は、「舗装調査・試験法便覧」や実績などを踏まえ設定

舗装の維持修繕ガイドブック 2013 P.42

図-6.4 わだち掘れ深さによる区分目安

(2) 舗装点検要領（平成 28 年 10 月）における診断区分

舗装点検要領（平成 28 年 10 月）には、ひび割れ、わだち掘れ、IRI 等を指標とし、それらの水準として以下のように示されている。ここでは、南箕輪村の道路分類に該当する「損傷の進行が緩やかな道路等（分類 C、D）」を表-6.1 に示す。また、各指標における診断区分を図-6.5～図-6.7 に示す。

表-6.1 健全性の診断区分

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。

舗装点検要領 平成 28 年 10 月 P. 17

①ひび割れの診断区分

診断区分 I（健全）：損傷レベル小（ひび割れ率 0～20％程度）

- ・ひび割れの発生が認められない：0％、
- ・縦断方向に 1 本連続的に発生：概ね 10％
- ・左右両輪の通過部で縦断方向に 1 本ずつ連続的に発生：概ね 20％
- ・評価単位区間内で片側の車輪通過部で複数本又は亀甲状に発生：概ね 20％



診断区分 II（表層機能保持段階）：損傷レベル中（ひび割れ率 20～40％程度）

- ・ひび割れが左右両輪の通過部で発生し、かつ片側の車輪通過部ではひび割れが縦横に派生するなど複数本発生：概ね 30％
- ・ひび割れが左右両輪の通過部で発生し、かつ片側の車輪通過部ではひび割れが亀甲状に発生：概ね 40％



診断区分Ⅲ（修繕段階）：損傷レベル大（ひび割れ率40%程度以上）

- ・ ひび割れが左右両輪の通過部でそれぞれ亀甲状に発生：概ね50%～60%
- ・ ひび割れが車線内全面に渡り亀甲状に発生：概ね80～100%



舗装点検要領 平成28年10月 P.30-32

図-6.5 ひび割れ率による診断区分

②わだち掘れの診断区分

診断区分Ⅰ（健全）：損傷レベル小（わだち掘れ量0～20mm程度）



診断区分Ⅱ（表層機能保持段階）：損傷レベル中（わだち掘れ量20～40mm程度）



診断区分Ⅲ（修繕段階）：損傷レベル大（わだち掘れ量40mm程度以上）



舗装点検要領 平成28年10月 P.33-35

図-6.6 わだち掘れ量による診断区分

③IRI の診断区分

診断区分Ⅰ（健全）：損傷レベル小（IRI = 0（完全平坦）～3 mm/m程度）

・新設舗装と同等のレベル。路面の凹凸量は目立たない：概ね IRI = 2 mm/m

（良好なアスファルト舗装面で IRI = 1.4～2.3 mm/m程度）

（IRI = 2 mm/m前後）



診断区分Ⅱ（表層機能保持段階）：損傷レベル中（IRI = 3～8 mm/m程度）

・古い舗装の場合で劣化がやや進行したような状態。高速で走行すると適度に車両が振動・うねりを感じるような路面。10 mm前後の路面の凹凸（うねり）は存在しうる。（ドライビングシミュレーション結果をもとにした推定では、60 km/hで走行すると、概ね半数の人が乗り心地が悪いと感じるレベルである。）：概ね IRI = 4～5 mm/m程度

・古い舗装の場合で劣化がかなり進行したような状態。高速で走行すると強く認識できる揺れを感じ、車両の損傷につながりかねないような路面。（ドライビングシミュレーション結果をもとにした推定では、60 km/hで走行すると、概ね半数の人が危険と感じるレベルである。）

：概ね IRI = 7～8 mm/m程度

（IRI = 4～5 mm/m程度）



（IRI = 7～8 mm/m程度）



診断区分Ⅲ（修繕段階）：損傷レベル大（IRI＝8mm/m程度以上）

- ・古い舗装の場合で劣化が進行し、明確な損傷が部分的に発生している状態。50～60km/hで強く認識できる揺れを感じ、車両の損傷につながりかねない。10mに1箇所程度路面のへこみが存在するような路面。：概ねIRI＝9～10mm/m程度
- ・古い舗装の場合で劣化が進行し、明確な損傷が連続的に発生している状態。常に振動を感じるレベル。50km/hでは走行できない。多くのポットホールが存在する路面と同等である。：概ねIRI＝11～12mm/m程度

（IRI＝9～10mm/m程度）



（IRI＝11～12mm/m程度）



舗装点検要領 平成28年10月 P.36-38

図-6.7 IRIによる診断区分

（3）長野県の管理水準

長野県が管理する県道についてはMCI（維持管理指数）を指標として、図-6.8に示すグループ毎の水準を目標として設定している。

グループ	総交通量 (台/日)	延長 (km)	目標の管理水準	
			MCI(維持管理指数)	ひび割れ率
1	2万以上	123	5.0	15%程度
2	1万以上	531	4.0	30%程度
3	5千以上	1,895	3.0	45%程度
4	8百以上	1,109	2.5	55%程度
5	8百未満	1,392	パトロールなどで発見した損傷を対症療法的補修 (小規模補修工事)	
計		5,050		

長野県 舗装長寿命化修繕計画 平成25年6月 P.3

図-6.8 長野県道におけるの管理水準

(4) 管理水準のまとめ

ここまで、参考図書や長野県道における管理の指標及び水準の確認を行った。

舗装の維持修繕ガイドブック 2013 には図-6.9 のような記述があり、複数のデータを組み合わせた総合指標（MCI など）が舗装状態の把握に有用であると紹介されている。また、図-6.10 に示す舗装点検要領にも同様の記載がある。

管理目標の指標として路面性状を表す指標を選定した場合、国際ラフネス指数（IRI：International Roughness Index）や平たん性、ひび割れ率、わだち掘れ深さといった単独指標を用いることも考えられる。また、舗装の維持管理指数（MCI：Maintenance Control Index）等のように、複数の路面性状データを組み合わせた総合指標を用いることも考えられる。単独指標は、形態別（たとえばひび割れ卓越かわだち掘れ卓越か等）に劣化した複数の箇所の舗装の状態を単純に比較することはできないが、それを用いた評価値は、舗装の性能、劣化や破損形態との関係が比較的明確である。総合指標の場合は、舗装の状態が形態別に劣化した複数の箇所について統一の指標により評価することが可能となるため、維持修繕の優先順位を評価する際やマクロ的な舗装状態の把握に有用である。なお、総合指標の一例として MCI の算出式²¹⁾を以下に示す。

MCI：以下のうち最小値

$$MCI = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$$

$$MCI_0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.30D^{0.7}$$

$$MCI_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$$

$$MCI_2 = 10 - 0.54D^{0.7}$$

C：ひび割れ率（%）

D：わだち掘れ深さ（mm）

σ ：平たん性（mm）

舗装の維持修繕ガイドブック 2013 P.15-16

図-6.9 管理目標の指標項目例

管理基準は、ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI（International Roughness Index：国際ラフネス指標）の3指標を使用することを基本とする（3指標と合わせて、その他指標や、複合指標（MCI など）を用いることは構わない）。なお、分類Aに相当する道路では、ひび割れ率15～20%、わだち掘れ量20～25mm、IRI 3.5mm/mなどを、分類B以下に相当する道路では、ひび割れ率20～40%、わだち掘れ量20～40mm、IRI 8mm/mなどを採用している事例があるので、管理基準の設定にあたって参考にする

舗装点検要領 平成28年10月 P.9-10

図-6.10 管理目標の指標項目例

6.3 管理水準の設定

前述の内容を踏まえると、南箕輪村における管理水準の指標として、長野県道と同様に総合指標である、MCI による設定が最適と考えられる。

令和 3 年度の路面性状調査結果による維持管理指数 MCI の全体平均は 4.2 と、県道の管理水準でも交通量の多い路線の水準であった。南箕輪村では、今後も現在の水準を維持できるような管理をしていくことが望ましいと考えられる。

また、目標とする管理水準（案）は重要度の高い路線の目標を高く設定し、重要度に応じた管理状態とする。

今後、後述する計画のメンテナンスサイクル（点検、診断、措置、記録）を回すなかで、計画的に見直しをすることが重要である。

表-6.2 目標管理水準（案）

道路の分類	延長(m)	目標とする管理水準(案)	計測時 平均 MCI
C-1 (対象村道)	28,820	グループ平均 4.0 以上	4.0
C-2 (広域農道)	3,986	グループ平均 5.0 以上	5.7
合計	32,806	全体平均 4.0 以上	4.2

※分類 D については計画には含めずパトロールによる対処とする。

※分類 C-2（広域農道）については県と協力し、管理を行う。

7. 補修の優先順位

7.1 優先順位の検討項目

補修箇所の優先順位付けについては、表-7.1 に示す項目について検討した。

表-7.1 優先順位の検討項目

評価項目		関連項目
舗装の健全度	MC I	管理水準
社会的影響度	交通量	利用者数
	バス路線	公共サービス（交通）
	補修履歴	劣化速度
	緊急輸送道路	公共サービス（災害）
	重要物流道路	公共サービス（物流）

7.2 優先順位の評価

補修の優先順位を検討する上で、前述の項目の内、どの項目を優先するか決める必要がある。各検討項目について、考慮すべき点を表-7.2 に示す。

表-7.2 検討項目における考慮すべき点

評価項目	考慮すべき点
MC I	交通量の少ない箇所で優先度が高くなる場合がある
交通量	周辺環境により交通量が変わる可能性がある
バス路線	バス路線の変更等の可能性がある
補修履歴	補修工法などにより劣化速度に差がある
緊急輸送道路	指定区間の変更等の可能性がある
重要物流道路	指定区間の変更等の可能性がある

以上を踏まえ、優先順位を評価する方法として各評価項目に水準に得点を与え、総合得点として評価する方法を検討した。

7.3 得点設定

前述の評価項目について、表-7.3 に示す得点設定をした。
 評価項目のうち「MCI」と「総交通量」については水準分けして、得点を振り分けた。
 優先度の評価では、合計 31 点から 1 点の範囲で得点が与えられることになる。

表-7.3 得点設定

項目		備考	得点
MCI	2 以下	修繕段階（緊急措置）	15
	2 を超え～3 以下	修繕段階（早期措置）	10
	3 を超え～4 以下	表層機能保持段階（早期措置）	5
	4 を超え 5 未満	表層機能保持段階（予防保全）	2
	5 以上	健全	0
総交通量	10,000 以上	3 種 2 級、3 級	5
	4,000 以上 10,000 未満		4
	1,500 以上 4,000 未満	3 種 3 級	3
	500 以上 1,500 未満	3 種 4 級	2
	500 未満（データ無し含む）	3 種 5 級	1
バス路線		巡回バスコース	3
補修履歴		MCI5 未満を対象	2
緊急輸送道路		指定区間	3
重要物流道路		指定区間	3

MCI の水準分けは表-7.4～表-7.6 に示す 3 つの指標を参考に設定した。
 また、総交通量の区分は表-7.7 に示す道路構造令を参考とした。

表-7.4 参考とした MCI の区分①

MC I	管理水準
5 以上	補修の必要なし（望ましい管理水準）
3 ～ 5	補修が必要
3 以下	早急に補修が必要

表-7.5 参考とした MCI の区分②

表 IV-参 1.2.1 MCI による道路舗装の維持・修繕基準

MCI	維持・修繕基準
3 以下	早急な補修が必要である
4 以下	補修が必要である
5 以上	望ましい管理基準

2007 年制定 舗装標準示方書 P. IV-29

表-7.6 参考とした MCI の区分③

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。

※参考値 診断区分Ⅱは、維持管理指数 MCI で約 4.5 以下
診断区分Ⅲは、維持管理指数 MCI で約 3.3 以下

舗装点検要領 平成 28 年 10 月 P. 17

表-7.7 参考とした交通量の分類

計画交通量 (単位 1 日につき台)		20,000 以上	4,000 以上 20,000 未満	1,500 以上 4,000 未満	500 以上 1,500 未満	500 未満
道路の種類	道路の存する 地域の地形					
	平地部	第 2 級		第 3 級	第 4 級	第 5 級
	山地部	第 3 級		第 4 級		第 5 級
市町村道						

道路構造令 第 3 条第 2 項等 第 3 種の道路

7.4 優先順位付け

前述の得点により区間の優先順位付けを行った。

上位 100 区間を表-7.8 と表-7.9 に示す。全区間は資料として添付する。

なお、総合評価が同じ場合には「MCI の低い順」、それと同じ場合には「ひび割れ率が高い順」とした。

表-7.8 優先順位付け（上位 50 区間）

順位	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴 他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	I R I	平坦性	パッチング率	M C I	バス路線	緊急輸送道路	重要物流道路	R3補修履歴	交通調査年度	交通量	評価	M C I	交通量	評価	バス	補修履歴	緊急輸送道路	重要物流道路	総合評価
1	6	村道6号線	1900	2000		100	100	85.4	17.0	8.0	5.5	2.0	1.5	○	○	○		H27	5,564	15	4	3	0	3	3	3	28	
2	6	村道6号線	2000	2100		100	100	77.3	15.9	7.0	5.2	0.0	1.8	○	○	○		H27	5,564	15	4	3	0	3	3	3	28	
3	6	村道6号線	2100	2200	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	61.6	10.1	5.0	3.8	0.0	2.3	○	○	○		H27	5,564	10	4	3	2	3	3	3	25	
4	6	村道6号線	2200	2300	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	53.3	14.6	2.0	1.7	0.0	2.6	○	○	○		H27	5,564	10	4	3	2	3	3	3	25	
5	10	村道10号線	100	200	下水復旧	100	100	81.0	21.0	7.0	5.1	0.0	1.4	○	○				0	15	1	3	2	0	0	21		
6	10	村道10号線	700	800	下水復旧	100	100	78.6	10.6	8.0	5.7	0.0	1.7	○	○				0	15	1	3	2	0	0	21		
7	10	村道10号線	200	300	下水復旧	100	100	74.3	18.8	8.0	6.1	0.0	1.7	○	○		○		0	15	1	3	2	0	0	21		
8	10	村道10号線	800	900	下水復旧	100	100	72.7	11.7	6.0	4.0	0.0	1.9	○	○				0	15	1	3	2	0	0	21		
9	3134	村道3134号線	1400	1500	再生路盤10基層5表層5	100	100	34.2	12.4	5.0	3.4	0.0	3.4	○	○	○		H27	10,626	5	5	3	2	3	3	21		
10	3134	村道3134号線	1300	1400	再生路盤10基層5表層5	100	100	30.2	13.2	3.0	2.2	0.0	3.6	○	○	○		H27	10,626	5	5	3	2	3	3	21		
11	3134	村道3134号線	1000	1100	再生路盤10基層5表層5	100	100	31.4	10.7	5.0	3.3	0.0	3.7	○	○	○		H27	10,626	5	5	3	2	3	3	21		
12	3134	村道3134号線	1100	1200	再生路盤10基層5表層5	100	100	24.9	12.8	4.0	2.9	0.0	3.8	○	○	○		H27	10,626	5	5	3	2	3	3	21		
13	1098	村道1098号線	100	200		100	100	95.7	9.6	7.0	5.4	0.0	1.2	○	○			H27	732	15	2	3	0	0	0	20		
14	1098	村道1098号線	0	100		100	100	88.7	7.4	6.0	4.2	0.0	1.4	○	○			H27	732	15	2	3	0	0	0	20		
15	6	村道6号線	1800	1900	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	37.0	9.3	5.0	3.6	1.0	3.4	○	○	○		H27	5,564	5	4	3	2	3	3	20		
16	6	村道6号線	2800	2900	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	36.7	10.1	3.0	1.8	0.0	3.4	○	○	○		H27	5,564	5	4	3	2	3	3	20		
17	6	村道6号線	2604	2700	5cmAS打換え(再生密粒20F)	96	96	28.9	10.7	5.0	3.5	0.0	3.8	○	○	○		H27	5,564	5	4	3	2	3	3	20		
18	6	村道6号線	600	700	下水復旧	100	100	29.0	8.3	5.0	3.8	0.0	3.9	○	○	○		H27	6,613	5	4	3	2	3	3	20		
19	6	村道6号線	800	900	下水復旧	100	100	27.4	10.3	3.0	1.9	0.0	4.0	○	○	○		H27	6,613	5	4	3	2	3	3	20		
20	6	村道6号線	2700	2800	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	26.7	10.6	3.0	2.0	0.0	4.0	○	○	○		H27	5,564	5	4	3	2	3	3	20		
21	3	村道3号線	200	300	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	57.7	8.9	5.0	3.4	2.0	2.5	○	○			H27	4,910	10	4	3	2	0	0	19		
22	3	村道3号線	0	100	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	47.3	8.2	6.0	4.5	0.0	2.9	○	○			H27	4,910	10	4	3	2	0	0	19		
23	10	村道10号線	1500	1600	下水復旧	100	100	85.5	23.8	5.0	3.3	0.0	1.1						0	15	1	0	2	0	0	18		
24	1	村道1号線	500	600		100	100	92.6	14.1	9.0	6.3	1.0	1.3					H27	2,097	15	3	0	0	0	0	18		
25	8	村道8号線	700	800	下水復旧	100	100	88.8	9.3	5.0	3.8	2.0	1.4						0	15	1	0	2	0	0	18		
26	8	村道8号線	800	900	下水復旧	100	100	87.4	6.1	4.0	2.8	2.0	1.5						0	15	1	0	2	0	0	18		
27	8	村道8号線	600	700	下水復旧	100	100	87.2	5.4	4.0	2.6	0.0	1.5						0	15	1	0	2	0	0	18		
28	8	村道8号線	500	600	下水復旧	100	100	76.3	8.3	7.0	5.4	1.0	1.8						0	15	1	0	2	0	0	18		
29	8	村道8号線	362	500	下水復旧	138	138	75.3	10.4	5.0	3.8	3.0	1.8						0	15	1	0	2	0	0	18		
30	8	村道8号線	900	1000	下水復旧	100	100	73.8	9.0	3.0	2.3	0.0	1.9						0	15	1	0	2	0	0	18		
31	6	村道6号線	3600	3700	5cmAS打換え(再生密粒20)	100	100	49.4	15.3	8.0	6.1	1.0	2.6			○		H27	2,729	10	3	0	2	0	3	18		
32	6	村道6号線	2580	2604	伊北 3 5 ボックス	24	24	43.1	9.3	6.0	4.2	0.0	3.1	○	○	○		H27	5,564	5	4	3	0	3	3	18		
33	3134	村道3134号線	460	500	再生路盤10基層5表層5	40	40	23.3	9.8	5.0	3.9	0.0	4.1	○	○	○		H27	11,483	2	5	3	2	3	3	18		
34	3134	村道3134号線	1200	1300	再生路盤10基層5表層5	100	100	17.0	10.0	2.0	1.6	0.0	4.6	○	○	○		H27	10,626	2	5	3	2	3	3	18		
35	3134	村道3134号線	266	422	基層5中間層5表層5	156	156	16.8	8.0	3.0	2.1	0.0	4.8	○	○	○		H27	11,483	2	5	3	2	3	3	18		
36	3134	村道3134号線	1500	1602	再生路盤10基層5表層5	102	102	12.2	9.5	4.0	2.6	0.0	4.9	○	○	○		H27	10,626	2	5	3	2	3	3	18		
37	105	村道105号線	700	800		100	100	56.1	13.7	3.0	2.2	0.0	2.5	○	○	○			0	10	1	3	0	0	3	17		
38	3	村道3号線	100	200		100	100	54.9	9.0	4.0	2.7	0.0	2.6	○	○			H27	4,910	10	4	3	0	0	0	17		
39	105	村道105号線	1400	1500		100	100	53.8	12.0	6.0	4.0	0.0	2.6	○	○	○			0	10	1	3	0	0	3	17		
40	1077	村道1077号線	200	300	下水復旧	100	100	47.7	2.1	8.0	6.2	1.0	2.9	○	○			不明	853	10	2	3	2	0	0	17		
41	105	村道105号線	1100	1200		100	100	44.9	2.6	4.0	2.9	0.0	3.0	○	○	○			0	10	1	3	0	0	3	17		
42	1	村道1号線	54	60	下水復旧	6	6	22.7	14.1	9.0	6.6	0.0	3.7	○	○			H27	4,928	5	4	3	2	3	0	17		
43	6	村道6号線	1500	1547	3cm切削OL(再生密粒13F)	47	47	30.1	5.8	4.0	2.7	0.0	3.8	○	○	○		H27	6,613	5	4	0	2	3	3	17		
44	6	村道6号線	900	1000	下水復旧	100	100	26.7	6.1	5.0	3.2	0.0	4.0		○	○		H27	6,613	5	4	0	2	3	3	17		
45	6	村道6号線	100	200	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	23.8	6.0	2.0	1.2	0.0	4.2	○	○	○		H27	6,613	2	4	3	2	3	3	17		
46	6	村道6号線	400	500	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	15.5	15.0	3.0	2.0	0.0	4.2	○	○	○		H27	6,613	2	4	3	2	3	3	17		
47	6	村道6号線	2900	3000	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	22.4	8.0	3.0	2.4	0.0	4.3	○	○	○		H27	5,564	2	4	3	2	3	3	17		
48	6	村道6号線	2300	2400	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	18.7	11.5	2.0	1.4	0.0	4.3	○	○	○		H27	5,564	2	4	3	2	3	3	17		
49	6	村道6号線	500	600	下水復旧	100	100	18.1	10.5	5.0	3.4	0.0	4.4	○	○	○		H27	6,613	2	4	3	2	3	3	17		
50	6	村道6号線	700	800	下水復旧	100	100	20.5	6.5	3.0	2.0	0.0	4.5	○	○	○		H27	6,613	2	4	3	2	3	3	17		

表-7.9 優先順位付け（上位 51～100 区間）

順位	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴 その他	対象区間 長	区間 長	ひび	わだち	I R	平たん 性	パ ッ チ ン グ 率	M C I	バス 路線	緊急輸 送道路	重要物 流道路	R3補 修履歴	交通量 調査年 度	交通 量	評価 M C I	交通 量 評価	評価 バス	補修 履歴	緊急輸 送道路	重要物 流道路	総合 評価
51	6	村道6号線	200	300	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	20.4	4.3	2.0	1.4	0.0	4.5	○	○	○		H27	6,613	2	4	3	2	3	3	17
52	6	村道6号線	0	100	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	9.4	11.9	4.0	2.7	0.0	4.9	○	○	○		H27	6,613	2	4	3	2	3	3	17
53	3029	村道3029号線	300	400		100	100	52	26.0	8.0	5.9	0	1.7						0	15	1	0	0	0	0	16
54	10	村道10号線	1400	1500		100	100	74.7	10.3	4.0	2.9	0.0	1.9						0	15	1	0	0	0	0	16
55	10	村道10号線	1200	1288	伊北25ボックス	88	88	72.2	7.1	8.0	6.0	1.0	1.9						0	15	1	0	0	0	0	16
56	10	村道10号線	300	400	下水復旧	100	100	68.7	15.6	7.0	5.4	1.0	2.1	○			○		0	10	1	3	2	0	0	16
57	10	村道10号線	600	700	下水復旧	100	100	64.4	12.2	6.0	4.6	0.0	2.2	○					0	10	1	3	2	0	0	16
58	10	村道10号線	400	500	下水復旧	100	100	64.0	11.9	6.0	4.1	0.0	2.2	○			○		0	10	1	3	2	0	0	16
59	10	村道10号線	900	1000	下水復旧	100	100	56.3	17.4	8.0	5.8	0.0	2.5	○					0	10	1	3	2	0	0	16
60	10	村道10号線	500	600	下水復旧	100	100	56.2	14.4	6.0	4.5	0.0	2.5	○					0	10	1	3	2	0	0	16
61	1	村道1号線	600	665	下水復旧	65	65	65.0	6.7	9.0	6.2	0.0	2.2					H27	2,097	10	3	0	2	0	0	15
62	1098	村道1098号線	300	400		100	100	60.7	14.0	8.0	6.0	0.0	2.4	○				H27	732	10	2	3	0	0	0	15
63	1098	村道1098号線	600	700		100	100	60.6	10.1	3.0	2.2	1.0	2.4	○				H27	732	10	2	3	0	0	0	15
64	1236	村道1236号線	400	500		100	100	57.2	14.1	4.0	2.9	0.0	2.5	○				H27	1,039	10	2	3	0	0	0	15
65	1098	村道1098号線	400	500		100	100	56.5	10.2	7.0	5.2	0.0	2.5	○				H27	732	10	2	3	0	0	0	15
66	1236	村道1236号線	200	300		100	100	52.6	14.8	5.0	3.9	0.0	2.6	○				H27	1,039	10	2	3	0	0	0	15
67	1236	村道1236号線	300	400		100	100	53.0	9.8	8.0	5.5	0.0	2.7	○				H27	1,039	10	2	3	0	0	0	15
68	1236	村道1236号線	500	600		100	100	53.0	7.5	8.0	5.9	0.0	2.7	○				H27	1,039	10	2	3	0	0	0	15
69	1236	村道1236号線	100	200		100	100	51.9	12.9	6.0	4.3	2.0	2.7	○				H27	1,039	10	2	3	0	0	0	15
70	1236	村道1236号線	600	700		100	100	46.8	10.3	5.0	3.3	0.0	2.9	○				H27	1,039	10	2	3	0	0	0	15
71	1236	村道1236号線	0	100		100	100	45.6	9.2	6.0	4.3	0.0	3.0	○				H27	1,039	10	2	3	0	0	0	15
72	1098	村道1098号線	700	800		100	100	45.1	6.4	5.0	3.8	1.0	3.0	○				H27	732	10	2	3	0	0	0	15
73	3134	村道3134号線	0	100	基層5中間層5表層5	100	100	20.9	8.4	2.0	1.1	0.0	4.4		○	○		不明	11,483	2	5	0	2	3	3	15
74	6	村道6号線	3000	3100		100	100	15.7	9.6	3.0	2.3	0.0	4.7	○	○	○		H27	5,564	2	4	3	0	3	3	15
75	3007	村道3007号線	200	300		100	100	66.2	14.2	4.0	2.5	0.0	2.2	○					0	10	1	3	0	0	0	14
76	10	村道10号線	1000	1100		100	100	61.4	11.2	6.0	4.7	2.0	2.3	○					0	10	1	3	0	0	0	14
77	9	村道9号線	0	100		100	100	59.9	11.3	4.0	3.0	0.0	2.4	○					0	10	1	3	0	0	0	14
78	10	村道10号線	1100	1200		100	100	59.8	10.1	5.0	3.4	1.0	2.4	○					0	10	1	3	0	0	0	14
79	109	村道109号線	200	300		100	100	42.9	17.3	9.0	6.4	2.0	2.6	○					0	10	1	3	0	0	0	14
80	9	村道9号線	100	200		100	100	48.1	9.2	6.0	4.6	0.0	2.9	○					0	10	1	3	0	0	0	14
81	4	村道4号線	0	100	下水復旧	100	100	47.0	11.0	8.0	5.9	0.0	2.9					H24	1,440	10	2	0	2	0	0	14
82	3	村道3号線	300	400	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	33.5	6.4	5.0	3.2	0.0	3.6	○				H27	4,910	5	4	3	2	0	0	14
83	6	村道6号線	1200	1300	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	23.5	8.2	2.0	1.6	0.0	4.3		○	○	○	H27	6,613	2	4	0	2	3	3	14
84	1	村道1号線	100	200	下水復旧	100	100	19.2	6.9	7.0	4.8	0.0	4.6	○	○			H27	4,928	2	4	3	2	3	0	14
85	6	村道6号線	1100	1200	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	16.7	7.6	3.0	1.9	0.0	4.8		○	○		H27	6,613	2	4	0	2	3	3	14
86	1	村道1号線	60	100	下水復旧	40	40	11.4	10.5	4.0	2.9	0.0	4.8	○	○			H27	4,928	2	4	3	2	3	0	14
87	3134	村道3134号線	500	600	再生路盤10基層5表層5	100	100	12.9	7.2	4.0	2.7	0.0	5.1	○	○	○		H27	11,483	0	5	3	0	3	3	14
88	3134	村道3134号線	600	700	再生路盤10基層5表層5改質Ⅱ	100	100	9.9	8.4	3.0	2.0	0.0	5.2	○	○	○		H27	11,483	0	5	3	0	3	3	14
89	3134	村道3134号線	700	800	再生路盤10基層5表層5	100	100	11.4	7.2	2.0	1.5	0.0	5.3	○	○	○		H27	11,483	0	5	3	0	3	3	14
90	2230	村道2230号線	0	100	再生路盤20基層5表層5改質Ⅱ	100	100	10.7	6.0	2.0	1.7	0.0	5.5	○	○	○		不明	10,626	0	5	3	0	3	3	14
91	3134	村道3134号線	422	460	高根橋	38	38	4.9	11.1	4.0	2.8	0.0	5.5	○	○	○		H27	11,483	0	5	3	0	3	3	14
92	2230	村道2230号線	400	500		100	100	9.8	5.0	3.0	1.9	0.0	5.6	○	○	○		不明	10,626	0	5	3	0	3	3	14
93	2230	村道2230号線	300	400		100	100	8.7	5.9	3.0	1.9	0.0	5.6	○	○	○		不明	10,626	0	5	3	0	3	3	14
94	3134	村道3134号線	800	900	再生路盤10基層5表層5	100	100	8.4	5.8	2.0	1.6	0.0	5.7	○	○	○		H27	11,483	0	5	3	0	3	3	14
95	2230	村道2230号線	200	300	再生路盤24基層5表層5	100	100	4.7	7.0	2.0	1.2	0.0	6.0	○	○	○		不明	10,626	0	5	3	0	3	3	14
96	3134	村道3134号線	900	1000	再生路盤10基層5表層5改質Ⅱ	100	100	5.0	6.0	2.0	1.1	0.0	6.1	○	○	○		H27	11,483	0	5	3	0	3	3	14
97	2230	村道2230号線	100	200	再生路盤24基層5表層5	100	100	4.2	6.6	2.0	1.2	0.0	6.1	○	○	○		不明	10,626	0	5	3	0	3	3	14
98	5	村道5号線	0	100	下水復旧	100	100	65.0	8.0	8.0	5.7	0.0	2.2						0	10	1	0	2	0	0	13
99	109	村道109号線	2000	2100	下水復旧	100	100	59.6	2.7	3.0	2.4	0.0	2.4						0	10	1	0	2	0	0	13
100	5	村道5号線	500	600	下水復旧	100	100	55.7	15.7	8.0	5.7	1.0	2.4						0	10	1	0	2	0	0	13

7.5 上位路線（補修優先路線）

優先順位付けにより、上位となる路線を9路線示す。

以下の路線では補修の優先度が高いといえる。

参考として、図-7.1 に示す位置図に対象箇所と優先順位を示す。

- ① 村道 6 号線
- ② 村道 10 号線
- ③ 村道 3134 号線
- ④ 村道 1098 号線
- ⑤ 村道 3 号線
- ⑥ 村道 8 号線
- ⑦ 村道 1 号線
- ⑧ 村道 105 号線
- ⑨ 村道 1077 号線



図-7.1 補修優先箇所の位置図（上位 50 区間）

8. シミュレーション

8.1 シミュレーション条件

予算計画を検討するに当たり、前項で検討した目標管理水準を目安として補修した場合の劣化傾向を 20 年間のシミュレーションを行うことで確認した。シミュレーションの結果は、短期的に見た 5 年間と、中長期的に見た 20 年間での試算でとりまとめた。

共通する検討の条件として、以下の項目を設定した。

幅 員 : 6m

補修単価 : 6,000 円/m²

また、補修後の路面性状値は表-8.1 に示す値とした。

表-8.1 補修後の路面性状値

項目	初期値	備考
ひび割れ率	0%	—
わだち掘れ量	5mm	総点検実施要領では、供用直後の初期わだちとして 5mm 程度。
平たん性	1.32mm	総点検実施要領では、新設時では概ね IRI=2。IRI=2 を換算式により σ に換算すると 1.32。

8.2 目標管理水準達成

目標管理水準である MCI4.0 を維持する規模の補修を想定したシミュレーション結果を、表-8.2 と表-8.3、図-8.1 に示す。

結果は、短期的に見た 5 年間で補修延長が約 0.7km/年、補修費が約 27.0 百万円/年、中長期的に見た 20 年間で補修延長が約 1.0km/年、補修費が約 34.7 百万円/年、必要と試算された。

全体の平均 MCI を 4.0 に維持しようとした場合、この程度の補修規模が必要と考えられる。

表-8.2 目標管理水準達成のシミュレーション結果 (5 ヶ年)

	計測時	1年後	2年後	3年後	4年後	5年後	5ヶ年 合計	5ヶ年 平均
補修延長(km)	—	0.1	0.8	0.8	0.9	1.1	3.7	0.7
補修費(百万円)	—	3.6	28.8	30.2	34.1	38.2	134.8	27.0
平均MCI	4.2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	—	4.0

表-8.3 目標管理水準達成のシミュレーション結果 (20 ヶ年)

	6年後	7年後	8年後	9年後	10年後	11年後	12年後	13年後	14年後	15年後	16年後	17年後	18年後	19年後	20年後	20ヶ年 合計	20ヶ年 平均
補修延長(km)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0	1.1	1.1	1.0	1.1	1.0	1.1	1.0	1.1	19.3	1.0
補修費(百万円)	34.6	35.5	36.9	37.3	37.7	39.3	36.8	38.9	38.9	36.1	39.0	35.6	38.0	36.4	38.6	694.3	34.7
平均MCI	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	—	4.0

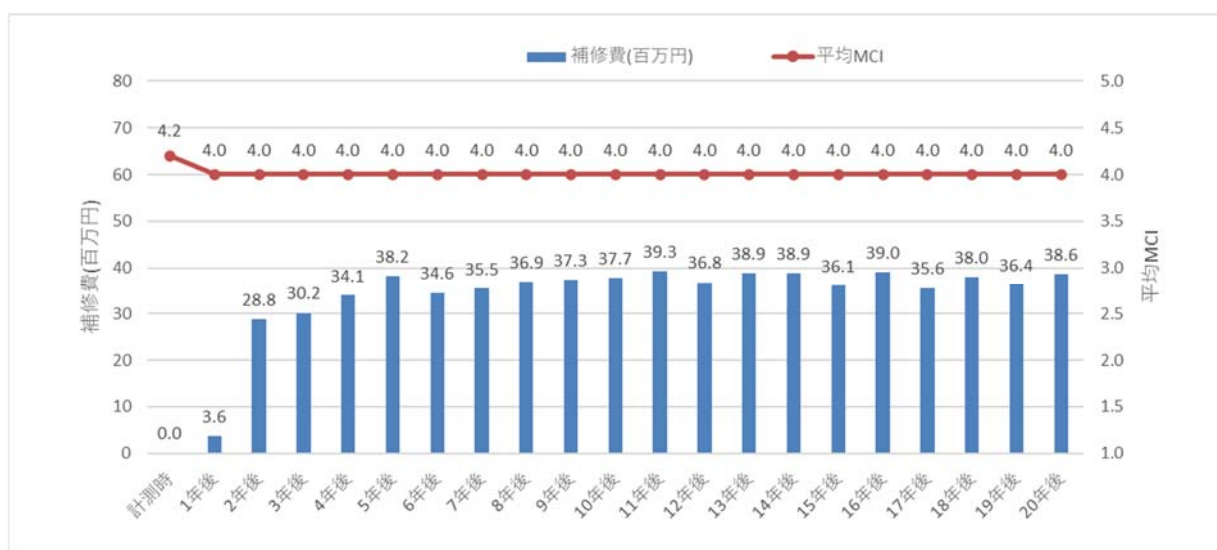


図-8.1 目標管理水準達成のシミュレーション結果

8.3 現状維持

現状維持である MCI4.2 を維持する規模の補修を想定したシミュレーション結果を、表-8.4 と表-8.5、図-8.2 に示す。

結果は、短期的に見た 5 年間で補修延長が約 1.1km/年、補修費が約 38.1 百万円/年、中長期的に見た 20 年間で補修延長が約 1.1km/年、補修費が約 39.4 百万円/年、必要と試算された。

現状維持（平均 MCI4.2）で管理しようとした場合、目標管理水準達成よりも 1.2 倍の規模が必要と試算された。

表-8.4 現状維持のシミュレーション結果（5 ヶ年）

	計測時	1年後	2年後	3年後	4年後	5年後	5ヶ年 合計	5ヶ年 平均
補修延長(km)	—	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	5.3	1.1
補修費(百万円)	—	36.0	36.9	38.1	38.9	40.5	190.4	38.1
平均MCI	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	—	4.2

表-8.5 現状維持のシミュレーション結果（20 ヶ年）

	6年後	7年後	8年後	9年後	10年後	11年後	12年後	13年後	14年後	15年後	16年後	17年後	18年後	19年後	20年後	20ヶ年 合計	20ヶ年 平均
補修延長(km)	1.0	1.1	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	1.2	1.1	1.1	21.9	1.1
補修費(百万円)	36.9	39.6	41.8	42.4	38.2	39.6	41.3	40.0	39.9	38.6	43.0	36.2	41.8	39.2	38.1	787.0	39.4
平均MCI	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	—	4.2

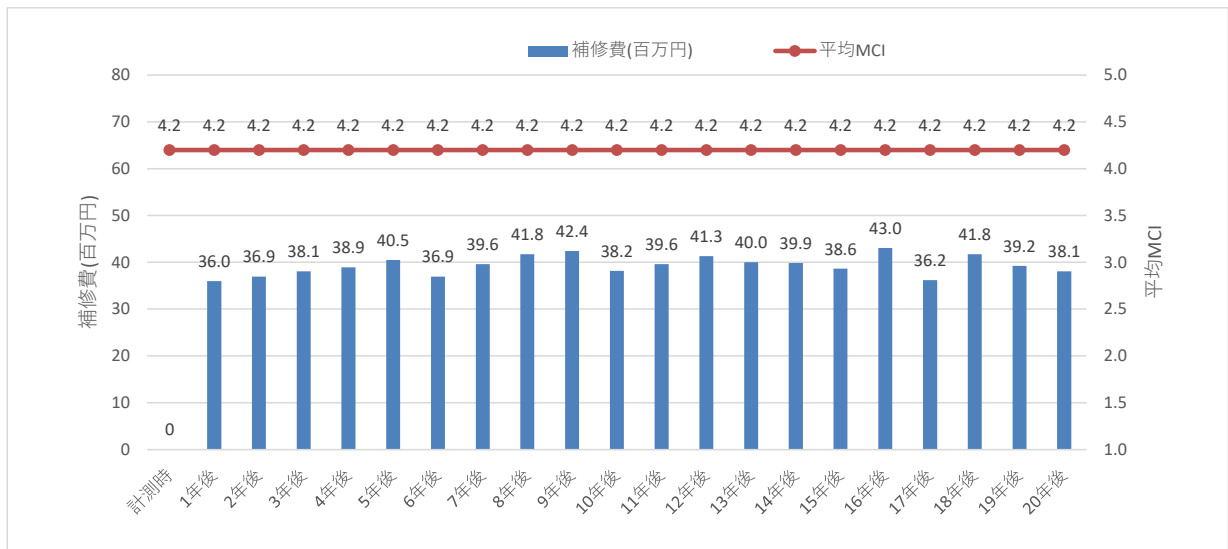


図-8.2 現状維持のシミュレーション結果

8.4 シミュレーションまとめ

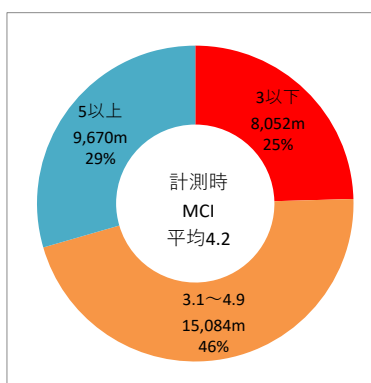
シミュレーション結果のまとめを表-8.6 に示す。

目標管理水準（平均 MCI4.0）を達成するには、年間 34 百万円程度の補修費が必要と試算された。

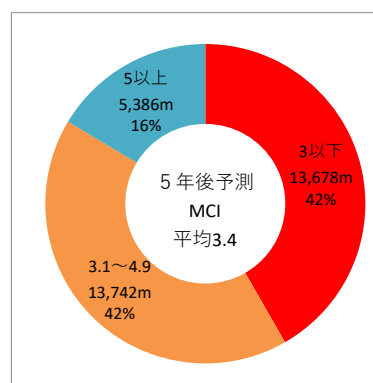
また、現状維持（平均 MCI4.2）を達成するには年間 39 百万円程度の補修費が必要であり、目標管理水準（平均 MCI4.0）を達成するよりも約 1.2 倍の補修費が必要と試算された。

表-8.6 シミュレーション結果まとめ

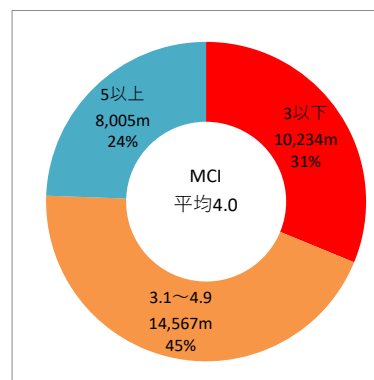
条件	5年間平均			20年間平均		
	補修費	補修延長	全体MCI	補修費	補修延長	全体MCI
目標管理水準 平均MCI 4.0	27百万円	0.7km	4.0	34百万円	1.0km	4.0
現状維持 平均MCI 4.2	38百万円	1.1km	4.2	39百万円	1.1km	4.2



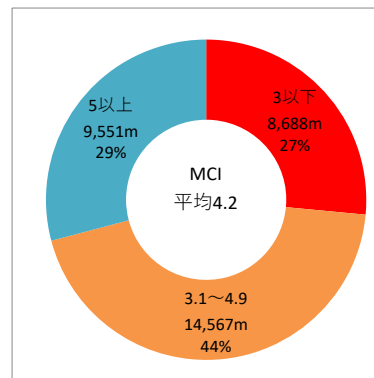
計測時（令和 3 年）



補修無し 5年後（令和 8 年）



目標水準 MCI 4.0 5年後（令和 8 年）



現状維持 MCI 4.2 5年後（令和 8 年）

8.5 補修計画資料作成

現状維持（平均 MCI 4.2）を想定した 5 年間における補修箇所を「修」として一覧表を作成した。一覧表の抜粋を表-8.7 に示す。

短距離で連続していない箇所（歯抜け箇所）などは連続して補修することも検討する。

表-8.7 5 年間の補修箇所選定結果（抜粋）

順位	路線番号	路線名称	路線名称	起点	終点	補修履歴他	区間長	ひび	わだち	I R I	平たん性	R 3 M C I	1 M C I m i n i	2 補修	2 M C I m i n i	3 補修	3 M C I m i n i	4 補修	4 M C I m i n i	5 補修	5 M C I m i n i	6 補修	6 M C I m i n i	7 補修	7 M C I m i n i
7	10	沢尻信大線	村道10号線	200	300	下水復旧	100	74.3	18.8	8.0	6.1	1.7	1.5	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9		5.7
56	10	沢尻信大線	村道10号線	300	400	下水復旧	100	68.7	15.6	7.0	5.4	2.1	2.0	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9		5.7
58	10	沢尻信大線	村道10号線	400	500	下水復旧	100	64.0	11.9	6.0	4.1	2.2	2.1	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9		5.7
230	1098	塩ノ井上段1号線	村道1098号線	800	900		100	19.1	3.1	7.0	5.2	4.6	4.4	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9		5.7
1	6	田畑大芝線	村道6号線	1900	2000		100	85.4	17.0	8.0	5.5	1.5	1.4		1.3	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
2	6	田畑大芝線	村道6号線	2000	2100		100	77.3	15.9	7.0	5.2	1.5	1.5		1.5	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
3	6	田畑大芝線	村道6号線	2100	2200	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	61.6	10.1	5.0	3.8	2.3	2.2		2.1	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
4	6	田畑大芝線	村道6号線	2200	2300	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	53.3	14.6	2.0	1.7	2.6	2.5		2.4	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
5	10	沢尻信大線	村道10号線	100	200	下水復旧	100	81.0	21.0	7.0	5.1	1.4	1.2		1.1	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
6	10	沢尻信大線	村道10号線	700	800	下水復旧	100	78.6	10.6	8.0	5.7	1.7	1.6		1.5	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
8	10	沢尻信大線	村道10号線	800	900	下水復旧	100	72.7	11.7	6.0	4.0	1.8	1.8		1.7	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
32	6	田畑大芝線	村道6号線	2580	2604	伊北35ボックス	24	43.1	9.3	6.0	4.2	3.1	3.0		2.9	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
57	10	沢尻信大線	村道10号線	600	700	下水復旧	100	64.4	12.2	6.0	4.6	2.2	2.1		2.0	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
59	10	沢尻信大線	村道10号線	900	1000	下水復旧	100	56.3	17.4	8.0	5.8	2.2	2.1		2.0	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
9	3134	大泉北62号線	村道3134号線	1400	1500	再生路盤10基層5表層5	100	34.2	12.4	5.0	3.4	3.4	3.3		3.2		3.0	修	8.3		6.9		6.5		6.2
10	3134	大泉北62号線	村道3134号線	1300	1400	再生路盤10基層5表層5	100	30.2	13.2	3.0	2.2	3.6	3.4		3.3		3.1	修	8.3		6.9		6.5		6.2
11	3134	大泉北62号線	村道3134号線	1000	1100	再生路盤10基層5表層5	100	31.4	10.7	5.0	3.3	3.7	3.6		3.4		3.3	修	8.3		6.9		6.5		6.2
12	3134	大泉北62号線	村道3134号線	1100	1200	再生路盤10基層5表層5	100	24.9	12.8	4.0	2.9	3.8	3.7		3.5		3.4	修	8.3		6.9		6.5		6.2
13	1098	塩ノ井上段1号線	村道1098号線	100	200		100	95.7	9.6	7.0	5.4	1.2	1.1		1.1	修	8.3		6.9		6.5		6.2		5.9
15	6	田畑大芝線	村道6号線	1800	1900	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	37.0	9.3	5.0	3.6	3.4	3.3		3.2		3.0	修	8.3		6.9		6.5		6.2
16	6	田畑大芝線	村道6号線	2800	2900	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	36.7	10.1	3.0	1.8	3.4	3.3		3.2		3.0	修	8.3		6.9		6.5		6.2
33	3134	大泉北62号線	村道3134号線	460	500	再生路盤10基層5表層5	40	23.3	9.8	5.0	3.9	4.1	4.0		3.8		3.7	修	8.3		6.9		6.5		6.2
61	1	丘下上原線	村道1号線	600	665	下水復旧	65	65.0	6.7	9.0	6.2	2.2	2.1		2.0		1.8	修	8.3		6.9		6.5		6.2
171	1098	塩ノ井上段1号線	村道1098号線	200	300		100	39.2	6.0	7.0	5.1	3.3	3.2		3.0		2.9	修	8.3		6.9		6.5		6.2
14	1098	塩ノ井上段1号線	村道1098号線	0	100		100	88.7	7.4	6.0	4.2	1.4	1.2		1.2		1.1		1.1	修	8.3		6.9		6.5
17	6	田畑大芝線	村道6号線	2604	2700	5cmAS打換え(再生密粒20F)	96	28.9	10.7	5.0	3.5	3.8	3.7		3.5		3.4		3.3	修	8.3		6.9		6.5
18	6	田畑大芝線	村道6号線	600	700	下水復旧	100	29.0	8.3	5.0	3.8	3.9	3.7		3.6		3.5		3.3	修	8.3		6.9		6.5
21	3	日カゲ田沖川原線	村道3号線	200	300	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	57.7	8.9	5.0	3.4	2.5	2.4		2.2		2.1		2.0	修	8.3		6.9		6.5
34	3134	大泉北62号線	村道3134号線	1200	1300	再生路盤10基層5表層5	100	17.0	10.0	2.0	1.6	4.6	4.4		4.2		4.1		3.9	修	8.3		6.9		6.5
60	10	沢尻信大線	村道10号線	500	600	下水復旧	100	56.2	14.4	6.0	4.5	2.5	2.4		2.3		2.1		2.0	修	8.3		6.9		6.5
62	1098	塩ノ井上段1号線	村道1098号線	300	400		100	60.7	14.0	8.0	6.0	2.4	2.2		2.1		2.0		1.9	修	8.3		6.9		6.5
63	1098	塩ノ井上段1号線	村道1098号線	600	700		100	60.6	10.1	3.0	2.2	2.4	2.2		2.1		2.0		1.9	修	8.3		6.9		6.5
64	1236	久保中段25号線	村道1236号線	400	500		100	57.2	14.1	4.0	2.9	2.5	2.4		2.3		2.1		2.0	修	8.3		6.9		6.5
65	1098	塩ノ井上段1号線	村道1098号線	400	500		100	56.5	10.2	7.0	5.2	2.5	2.4		2.3		2.2		2.0	修	8.3		6.9		6.5
19	6	田畑大芝線	村道6号線	800	900	下水復旧	100	27.4	10.3	3.0	1.9	4.0	3.8		3.7		3.6		3.4		3.3	修	8.3		6.9
20	6	田畑大芝線	村道6号線	2700	2800	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	26.7	10.6	3.0	2.0	4.0	3.8		3.7		3.5		3.4		3.3	修	8.3		6.9
31	6	田畑大芝線	村道6号線	3600	3700	5cmAS打換え(再生密粒20)	100	49.4	15.3	8.0	6.1	2.6	2.5		2.3		2.2		2.1		1.9	修	8.3		6.9
35	3134	大泉北62号線	村道3134号線	266	422	基層5中間層5表層5	156	16.8	8.0	3.0	2.1	4.8	4.6		4.4		4.3		4.1		4.0	修	8.3		6.9
37	105	役場南線	村道105号線	700	800		100	56.1	13.7	3.0	2.2	2.5	2.4		2.3		2.2		2.1		1.9	修	8.3		6.9
38	3	日カゲ田沖川原線	村道3号線	100	200		100	54.9	9.0	4.0	2.7	2.6	2.5		2.3		2.2		2.1		2.0	修	8.3		6.9
39	105	役場南線	村道105号線	1400	1500		100	53.8	12.0	6.0	4.0	2.6	2.5		2.4		2.3		2.1		2.0	修	8.3		6.9
42	1	丘下上原線	村道1号線	54	60	下水復旧	6	22.7	14.1	9.0	6.6	3.7	3.5		3.4		3.2		3.1		3.0	修	8.3		6.9
46	6	田畑大芝線	村道6号線	400	500	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	15.5	15.0	3.0	2.0	4.2	4.0		3.8		3.7		3.5		3.3	修	8.3		6.8
66	1236	久保中段25号線	村道1236号線	200	300		100	52.6	14.8	5.0	3.9	2.6	2.5		2.3		2.2		2.1		1.9	修	8.3		6.8
36	3134	大泉北62号線	村道3134号線	1500	1602	再生路盤10基層5表層5	102	12.2	9.5	4.0	2.6	4.9	4.7		4.5		4.4		4.2		4.1		3.9	修	8.3
43	6	田畑大芝線	村道6号線	1500	1547	3cm切削OL(再生密粒13F)	47	30.1	5.8	4.0	2.7	3.8	3.7		3.5		3.4		3.3		3.1		3.0	修	8.3
45	6	田畑大芝線	村道6号線	100	200	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	23.8	6.0	2.0	1.2	4.2	4.1		3.9		3.8		3.7		3.5		3.4	修	8.3
47	6	田畑大芝線	村道6号線	2900	3000	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	22.4	8.0	3.0	2.4	4.3	4.2		4.0		3.9		3.7		3.6		3.5	修	8.3
48	6	田畑大芝線	村道6号線	2300	2400	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	18.7	11.5	2.0	1.4	4.3	4.2		4.0		3.9		3.7		3.6		3.4	修	8.3
49	6	田畑大芝線	村道6号線	500	600	下水復旧	100	18.1	10.5	5.0	3.4	4.4	4.2		4.1		3.9		3.8		3.6		3.5	修	8.3
50	6	田畑大芝線	村道6号線	700	800	下水復旧	100	20.5	6.5	3.0	2.0	4.5	4.3		4.2		4.0		3.9		3.7		3.6	修	8.3
67	1236	久保中段25号線	村道1236号線	300	400		100	53.0	9.8	8.0	5.5	2.7	2.5		2.4		2.3		2.2		2.1		1.9	修	8.3
68	1236	久保中段25号線	村道1236号線	500	600		100	53.0	7.5	8.0	5.9	2.7	2.5		2.4		2.3		2.2		2.1		1.9	修	8.3
69	1236	久保中段25号線	村道1236号線	100	200		100	51.9	12.9	6.0	4.3	2.7	2.6		2.5		2.3		2.2		2.1		2.0	修	8.3

9. 補修工法の検討

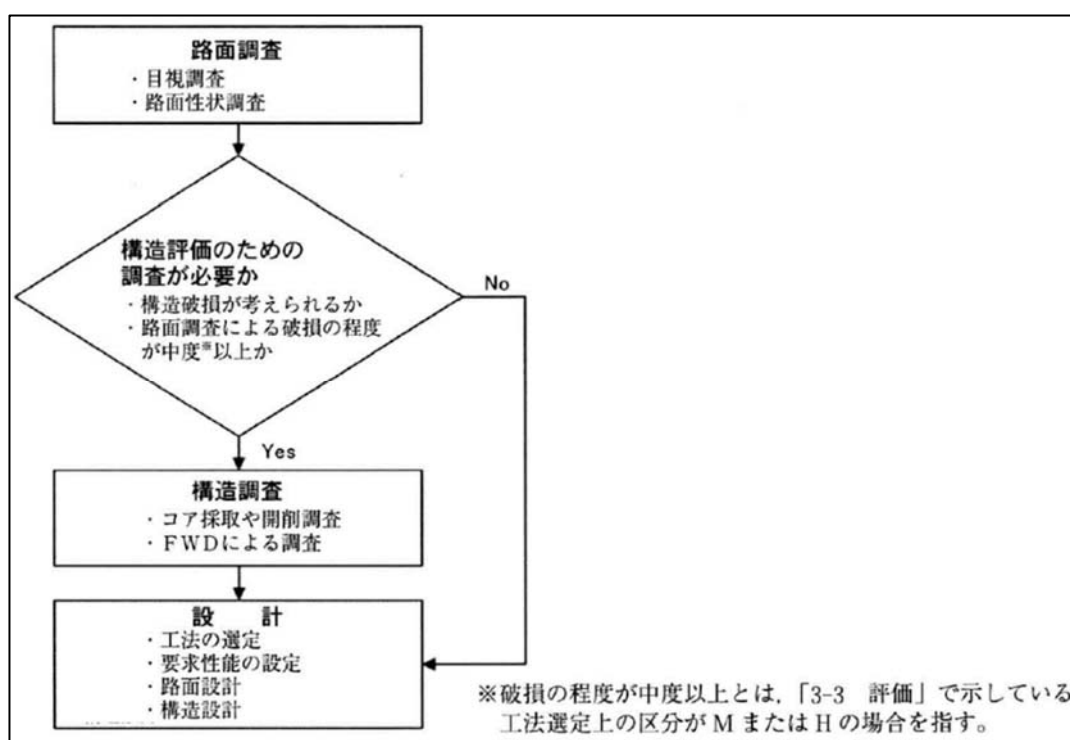
9.1 補修工法検討の流れ

補修工事では、破損状況に応じて適切な時期に、適切な補修工法を選定することが重要である。
選定した補修工法により、費用や補修後の耐久性（劣化速度）も変わってくる。

適切な工法を選定するためには、構造調査が必要な場合があり、表面上の調査である路面性状調査のみでは破損の程度を十分に把握できない可能性が高い。

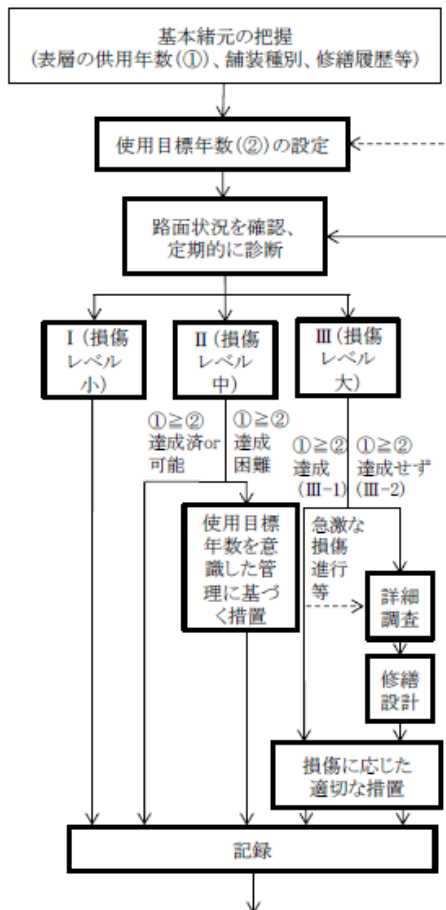
構造調査には、開削調査と FWD 調査があり、図-9.1 に示すとおり「舗装の維持修繕ガイドブック 2013」には構造評価のための調査が必要かどうかを判定し、補修工法を選定するとされている。また、舗装点検要領には図-9.2 に示すとおり（参考）メンテナンスサイクルのフローとして、診断区分Ⅱと診断区分Ⅲの場合には、損傷に応じた適切な措置を講ずるとされている。

南箕輪村では、路面性状調査を計画的に実施しており、路線の重要度により補修の優先順位付けも実施している。したがって、今後は、構造評価が必要か否かを判断し、適切な補修工法を選定することが必要となる。

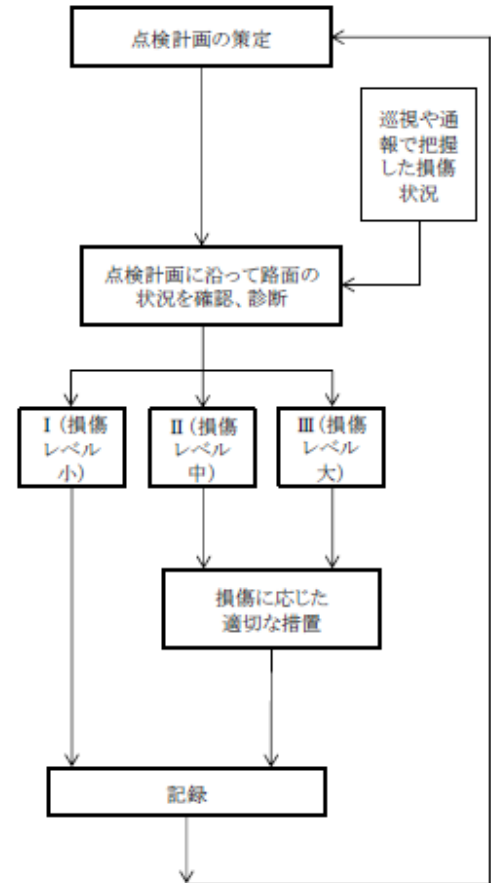


舗装の維持修繕ガイドブック 2013 P. 25

図-9.1 舗装の調査フロー



破損の進行が早い道路等（分類 A, B）



破損の進行が緩やかな道路等（分類 C, D）

舗装点検要領 平成 28 年 10 月 P. 15、P. 20

図-9.2 （参考）メンテナンスサイクルのフロー

9.2 舗装維持修繕工法のフロー

舗装維持修繕工法のフローを図-9.3 に示す。

構造調査には開削調査（CBR 試験など）や FWD による非破壊調査があり、それぞれの具体的な調査方法や評価方法は、「舗装調査・試験法便覧」や「舗装設計便覧」などの各種便覧を参照する。

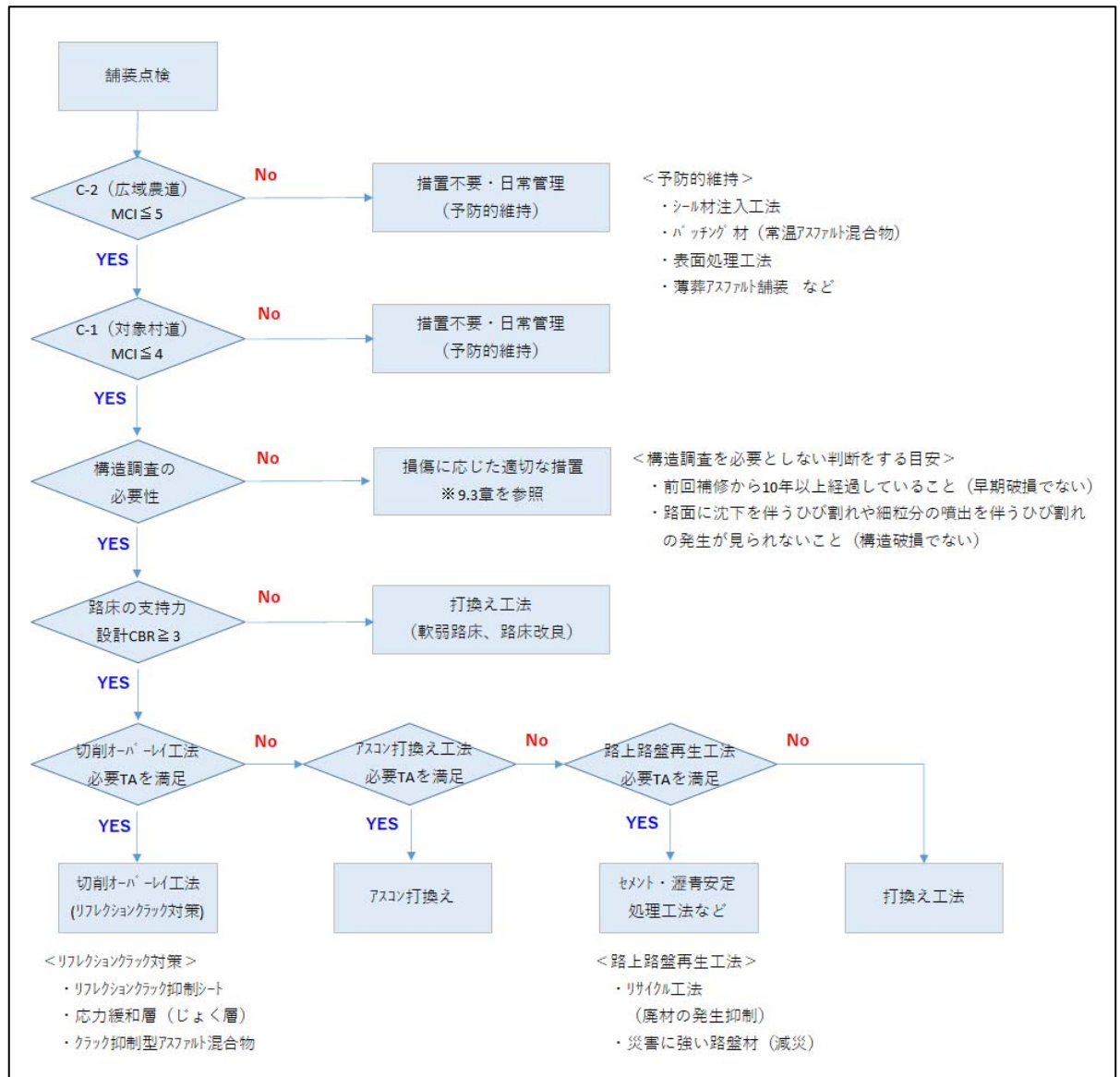


図-9.3 舗装維持修繕工法のフロー

9.3 構造調査を実施しない場合の工法選定

構造調査を実施しない場合は、過去の類似条件の現場と同じ工法を採用するか、路面性状調査結果（舗装表面の破損評価）から工法を選定する必要がある。

ただし、この場合でも「路面破損」と「構造破損」の評価を行う必要がある。

「舗装の維持修繕ガイドブック 2013」にはひび割れとわだち掘れの形態から、破損の分類をする目安が図-9.4のように示されている。

また、それぞれの破損に応じた維持修繕工法が図-9.5のように紹介されている。

ひび割れの形態		破損の分類	
		路面破損	構造破損
疲労ひび割れ	線 状		◎
わだち割れ	線 状	◎	○
施工継目のひび割れ	線 状	◎	
リフレクションクラック	線 状		◎
温度応力ひび割れ	線 状	○	○
路床・路盤の支持力低下によるひび割れ	亀甲状		◎
路床・路盤の沈下によるひび割れ	亀甲状		◎
アスファルト混合物の劣化・老化によるひび割れ	亀甲状	○	○
凍上によるひび割れ	線 状		◎
融解期の路床・路盤の支持力低下によるひび割れ	亀甲状		◎
構造物周辺のひび割れ	亀甲状	○	○
基層の剥離によるひび割れ	亀甲状	○	○

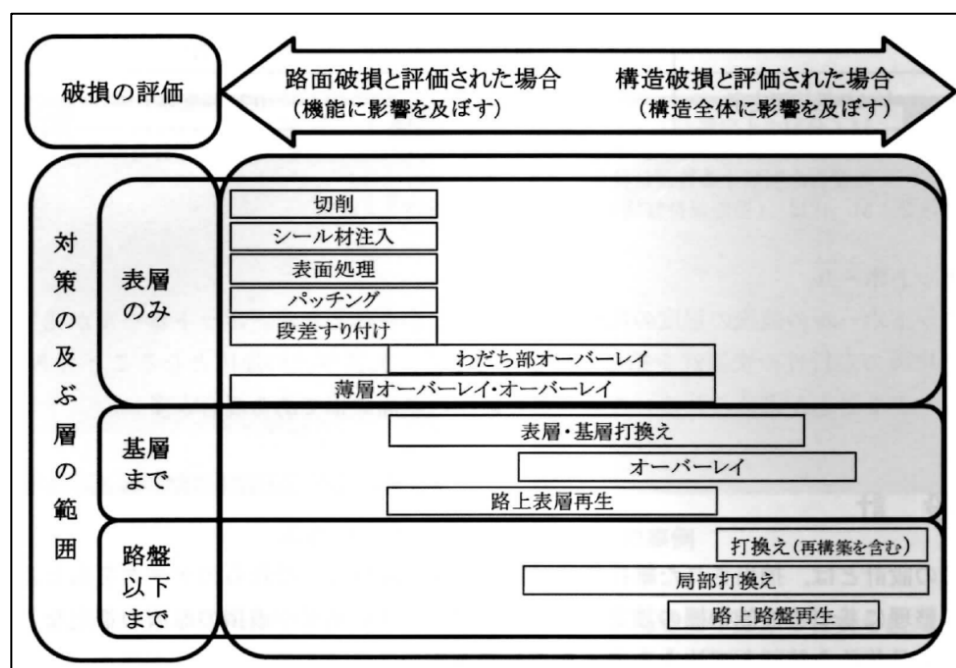
〔注〕◎：特にその破損である可能性が強い，○：いずれの破損も可能性がある。

わだち掘れの形態		破損の分類	
		路面破損	構造破損
路床・路盤の圧縮変形			◎
アスファルト混合物の塑性変形		◎	○
アスファルト混合物の摩耗		◎	

〔注〕◎：特にその破損である可能性が強い，○：いずれの破損も可能性がある

舗装の維持修繕ガイドブック 2013 P.38、44

図-9.4 形態別の破損分類



舗装の維持修繕ガイドブック 2013 P.56

図-9.5 維持修繕工法の適用例

以上を参考に、路面性状調査結果のみから、破損状況に応じたおおよその補修工法を検討した。

①路面破損で収まっている段階（概ね MCI4 以上）

クラックシーل材注入を実施し、舗装の延命化を図る。

路盤を雨水の影響から保護することは、舗装の長寿命化に大きく貢献することから、シーل材注入などの安価な工法により路盤への雨水の浸透を早期に防ぐことが、ライフサイクルコストの低減に繋がる。

ただし、ひび割れが進行した状態で実施した場合の効果が懸念されるため、ひび割れ率が 20% 以下程度にて実施することが望ましい。概ね、MCI は 4～5 程度で、線状ひび割れが延長方向に 2 本程度発生している状況である。

②路面破損から構造破損へ進行する段階（概ね MCI3～4）

アスコン層の補修により路面の機能を回復させる。切削オーバーレイや路面の嵩上げを伴うオーバーレイが実施される。

構造的破損に至る前に実施し、維持工法では対応が難しい箇所や破損の原因が構造上の問題ではない場合に実施する。

③構造破損まで進行した段階（概ね MCI3 以下、ひび割れ率 35%以上）

アスコン層だけではなく、路盤層まで補修対象とする。

路盤の打換え工法や路上路盤再生工法が実施される。

破損の原因が構造上の支持力不足の場合は、アスコン層の補修履歴があるにもかかわらず、早期に破損が進行することとなる。

このような箇所がある場合には、構造強化を実施し、舗装の長寿命化を図る。

表-9.1 に路面性状からの適用工法のイメージを示す。

以上のような対策を示したが、舗装の長寿命化を考慮する上で路盤の状態は重要である。

路盤の構造的な健全性が失われないよう表層等を適時修繕すること、また路盤の構造的な健全性が失われている場合は、路盤を含めた修繕を行うことが求められる。

表-9.1 路面性状からの適用工法イメージ

路面性状	MCI > 4	4 ≥ MCI	3 ≥ MCI
工法	予防的維持 (クラックシーل)	オーバーレイ系 (アスコン補修)	打換え系 (路盤打換えまたは 路上路盤再生)

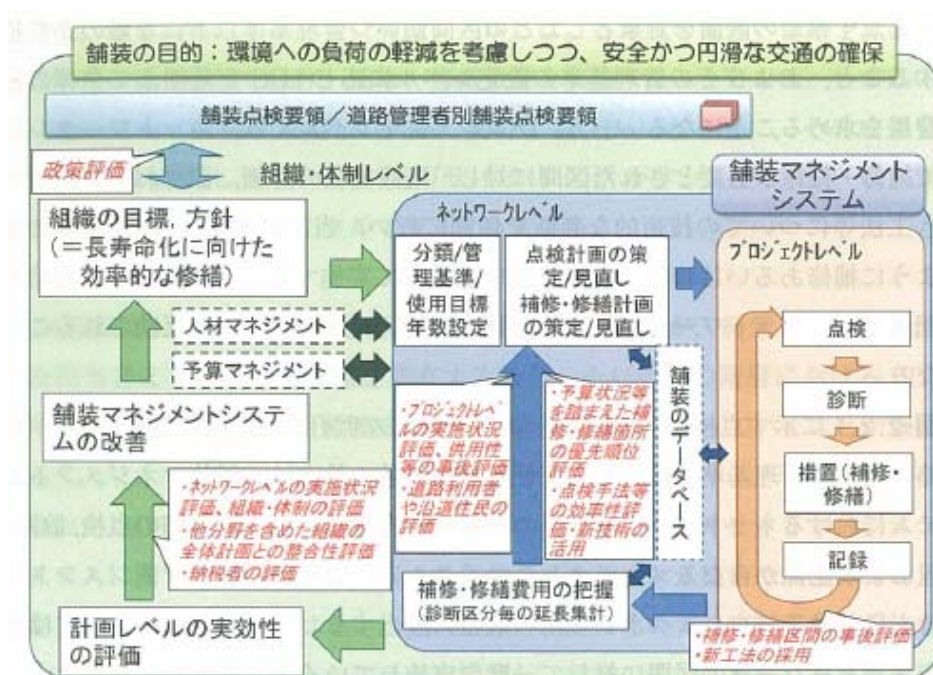
10. まとめ

本計画は、平成 28 年 12 月に策定した舗装修繕計画について、社会情勢の変化とこれまで蓄積したデータを反映させて、計画の再検討と修正を実施した。

従来の修繕計画では、長野県の劣化予測式を用いて 5 年後までの路面性状値を予測し、修繕箇所を立案していた。しかし、国道、県道のデータを対象に作成されている長野県の劣化予測式を用いていることから、現状の劣化予測と合っていないことも懸念されていた。今回の計画では、南箕輪村における舗装の劣化予測式を作成したことで、舗装の劣化予測の精度を高め、より精度の高い舗装のマネジメントを図ることが期待できる。

図-10.1 に「舗装点検要領に基づく舗装マネジメント指針」にある舗装マネジメントの全体像を示す。ここでは、舗装の目的を意識し、「長寿命化に向けた効率的な修繕の実施」という組織の目標を組織全体で共有し、その目標の到達に向け組織が一体となって取り組むことが必要とある。

今後も点検要領に基づく点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクルの構築に取り組み、適切な時期に、適切な措置を講じることでその性能を回復させるとともに、舗装修繕計画を定期的に見直していくことが重要である。



舗装点検要領に基づく舗装マネジメント指針 P. 18

図-10.1 舗装マネジメントの全体像

データベース

ID	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦天性	バッチング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要輸送道路	R3補修履歴	道路維持率※	交通量12h内	大型量12h内	昼夜率	交通量	大型量	人	区分
1	1	村道1号線	0	54	下水復旧	54	54	3.4	7.5	8.0	5.9	0.0	6.0	○	○	○		H27	3,791	280	1.30	4,928	364	46	4
2	1	村道1号線	54	60	下水復旧	6	6	22.7	14.1	9.0	6.6	0.0	3.7	○	○	○		H27	3,791	280	1.30	4,928	364	46	4
3	1	村道1号線	60	100	下水復旧	40	40	11.4	10.5	4.0	2.9	0.0	4.8	○	○	○		H27	3,791	280	1.30	4,928	364	46	4
4	1	村道1号線	100	200	下水復旧	100	100	19.2	6.9	7.0	4.8	0.0	4.6	○	○	○		H27	3,791	280	1.30	4,928	364	46	4
5	1	村道1号線	200	313	下水復旧	113	113	5.1	11.2	4.0	2.9	0.0	5.4	○	○	○		H27	3,791	280	1.30	4,928	364	46	4
6	1	村道1号線	313	353	(国)153号		40	*	*	*	*	*	*	*					*	*	*	*	*	*	*
7	1	村道1号線	353	400	下水復旧	47	47	0.0	4.4	2.0	1.7	0.0	8.5			○		H27	1,613	194	1.30	2,097	252	23	4
8	1	村道1号線	400	500	下水復旧	100	100	38.2	11.4	7.0	4.9	0.0	3.3			○		H27	1,613	194	1.30	2,097	252	23	4
9	1	村道1号線	500	600		100	100	92.6	14.1	9.0	6.3	1.0	1.3			○		H27	1,613	194	1.30	2,097	252	23	4
10	1	村道1号線	600	665	下水復旧	65	65	65.0	6.7	9.0	6.2	0.0	2.2			○		H27	1,613	194	1.30	2,097	252	23	4
11	3	村道3号線	0	100	300切替OL(再生密着13F)	100	100	47.3	8.2	6.0	4.5	0.0	2.9	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4
12	3	村道3号線	100	200		100	100	54.9	9.0	4.0	2.7	0.0	2.6	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4
13	3	村道3号線	200	300	300AS打替え(再生密着20F)	100	100	57.7	8.9	5.0	3.4	2.0	2.5	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4
14	3	村道3号線	300	400	300AS打替え(再生密着20F)	100	100	33.5	6.4	5.0	3.2	0.0	3.6	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4
15	3	村道3号線	400	513	300切替OL(再生密着13F)	113	113	18.5	4.7	3.0	2.0	0.0	4.6	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4
16	3	村道3号線	513	519	(一)489号線		6	*	*	*	*	*	*	*					*	*	*	*	*	*	*
17	3	村道3号線	519	600	下水復旧	81	81	41.4	9.6	6.0	4.3	0.0	3.2								1.30	0	0		3
18	3	村道3号線	600	700	下水復旧	100	100	57.5	6.6	6.0	4.6	0.0	2.5								1.30	0	0		3
19	3	村道3号線	700	804		104	104	26.5	6.4	5.0	3.2	0.0	4.0								1.30	0	0		3
20	4	村道4号線	0	100	下水復旧	100	100	47.0	11.0	8.0	5.9	0.0	2.9					H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3
21	4	村道4号線	100	200	下水復旧	100	100	38.3	8.4	7.0	5.0	0.0	3.3					H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3
22	4	村道4号線	200	300	下水復旧	100	100	32.0	7.8	9.0	6.6	0.0	3.7					H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3
23	4	村道4号線	300	400		100	100	19.0	14.0	8.0	5.8	0.0	3.9					H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3
24	4	村道4号線	400	500		100	100	27.5	11.1	6.0	4.3	0.0	3.8					H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3
25	4	村道4号線	500	600	下水復旧	100	100	30.3	5.0	3.0	1.8	0.0	3.8	○				H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3
26	4	村道4号線	600	700	下水復旧	100	100	25.1	6.1	4.0	2.6	0.0	4.1	○				H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3
27	4	村道4号線	700	800		100	100	9.2	4.0	5.0	3.6	0.0	5.7					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
28	4	村道4号線	800	900		100	100	2.5	4.7	4.0	2.5	0.0	6.6					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
29	4	村道4号線	900	1000		100	100	6.3	8.5	3.0	2.4	0.0	5.6					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
30	4	村道4号線	1000	1100		100	100	6.1	9.7	6.0	4.4	0.0	5.4					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
31	4	村道4号線	1100	1200		100	100	2.9	6.2	3.0	1.9	0.0	6.4					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
32	4	村道4号線	1200	1300		100	100	2.4	7.6	6.0	4.1	0.0	6.3					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
33	4	村道4号線	1300	1400	下水復旧	100	100	0.2	5.0	3.0	2.2	0.0	7.6					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
34	4	村道4号線	1400	1509	下水復旧	109	109	1.5	4.3	5.0	3.3	0.0	6.9					H24	1,071	17	1.30	1,392	22	5	3
35	4	村道4号線	1509	1520	(主)88号線		11	*	*	*	*	*	*	*					*	*	*	*	*	*	*
36	4	村道4号線	1520	1600		80	80	12.8	9.9	6.0	4.1	0.0	4.8								1.30	0	0		3
37	4	村道4号線	1600	1700		100	100	29.6	5.5	8.0	6.2	0.0	3.8								1.30	0	0		3
38	4	村道4号線	1700	1800		100	100	28.6	6.3	6.0	4.4	0.0	3.9								1.30	0	0		3
39	4	村道4号線	1800	1860		60	60	35.8	12.3	9.0	6.6	1.0	3.3								1.30	0	0		3
40	5	村道5号線	0	100	下水復旧	100	100	65.0	8.0	8.0	5.7	0.0	2.2								1.30	0	0		3
41	5	村道5号線	100	200	下水復旧	100	100	38.3	8.4	7.0	4.8	0.0	3.3								1.30	0	0		3
42	5	村道5号線	200	300	下水復旧	100	100	43.4	10.4	4.0	3.2	0.0	3.1								1.30	0	0		3
43	5	村道5号線	300	400	下水復旧	100	100	55.5	5.9	5.0	3.3	0.0	2.6								1.30	0	0		3
44	5	村道5号線	400	500	下水復旧	100	100	50.4	11.6	6.0	4.2	0.0	2.8								1.30	0	0		3
45	5	村道5号線	500	600	下水復旧	100	100	55.7	15.7	8.0	5.7	1.0	2.4								1.30	0	0		3
46	5	村道5号線	600	700	下水復旧	100	100	40.5	7.1	2.0	1.4	0.0	3.2								1.30	0	0		3
47	5	村道5号線	700	800	下水復旧	100	100	39.8	6.0	2.0	1.5	0.0	3.3								1.30	0	0		3
48	5	村道5号線	800	900		100	100	53.3	5.8	4.0	2.8	1.0	2.6								1.30	0	0		3
49	5	村道5号線	900	1000		100	100	32.4	6.5	2.0	1.5	0.0	3.7								1.30	0	0		3
50	5	村道5号線	1000	1100		100	100	35.5	6.8	3.0	2.4	0.0	3.5								1.30	0	0		3
51	5	村道5号線	1100	1200		100	100	20.6	4.8	3.0	1.8	0.0	4.5								1.30	0	0		3
52	5	村道5号線	1200	1300		100	100	36.4	6.3	2.0	1.4	0.0	3.4								1.30	0	0		3
53	5	村道5号線	1300	1400		100	100	23.8	6.9	2.0	1.6	0.0	4.2								1.30	0	0		3
54	5	村道5号線	1400	1500		100	100	12.4	4.9	2.0	1.4	0.0	5.3								1.30	0	0		3
55	5	村道5号線	1500	1580		80	80	34.6	7.0	6.0	4.4	1.0	3.5								1.30	0	0		3
56	6	村道6号線	0	100	300切替OL(再生密着13F)	100	100	9.4	11.9	4.0	2.7	0.0	4.9	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
57	6	村道6号線	100	200	300切替OL(再生密着13F)	100	100	23.8	6.0	2.0	1.2	0.0	4.2	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
58	6	村道6号線	200	300	300切替OL(再生密着13F)	100	100	20.4	4.3	2.0	1.4	0.0	4.5	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
59	6	村道6号線	300	400	300切替OL(再生密着13F)	100	100	12.8	4.8	4.0	2.9	0.0	5.2	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
60	6	村道6号線	400	500	300切替OL(再生密着13F)	100	100	15.5	15.0	3.0	2.0	0.0	4.2	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
61	6	村道6号線	500	600	下水復旧	100	100	18.1	10.5	5.0	3.4	0.0	4.4	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
62	6	村道6号線	600	700	下水復旧	100	100	29.0	8.3	5.0	3.8	0.0	3.9	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
63	6	村道6号線	700	800	下水復旧	100	100	20.5	6.5	3.0	2.0	0.0	4.5	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
64	6	村道6号線	800	900	下水復旧	100	100	27.4	10.3	3.0	1.9	0.0	4.0	○	○	○		H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5
65	6	村道6号線	900	1000	下水復旧	100	100	26.7	6.1	5.0	3.2	0.0	4.0			○	○	H27</							

データベース

ID	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦性	バッチング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要輸送道路	R3補修履歴	交通規制あり	交通量(2h間)	大型量(2h間)	昼夜率	交通量	大型量	人	区分
85	6	村道6号線	2700	2800	RunAS打換え(再生密粒20F)	100	100	26.7	10.6	3.0	2.0	0.0	4.0	○	○	○		H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5
86	6	村道6号線	2800	2900	RunAS打換え(再生密粒20F)	100	100	36.7	10.1	3.0	1.8	0.0	3.4	○	○	○		H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5
87	6	村道6号線	2900	3000	RunAS打換え(再生密粒20F)	100	100	22.4	8.0	3.0	2.4	0.0	4.3	○	○	○		H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5
88	6	村道6号線	3000	3100		100	100	15.7	9.6	3.0	2.3	0.0	4.7	○	○	○		H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5
89	6	村道6号線	3100	3200		100	100	13.2	6.6	8.0	6.1	0.0	5.0		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
90	6	村道6号線	3200	3300		100	100	12.3	3.8	3.0	1.8	0.0	5.3		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
91	6	村道6号線	3300	3400		100	100	20.9	4.3	2.0	1.3	1.0	4.4		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
92	6	村道6号線	3400	3500		100	100	16.7	5.4	3.0	1.8	0.0	4.8		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
93	6	村道6号線	3500	3600	RunAS打換え(再生密粒20)	100	100	44.0	12.0	7.0	4.8	0.0	3.1		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
94	6	村道6号線	3600	3700	RunAS打換え(再生密粒20)	100	100	49.4	15.3	8.0	6.1	1.0	2.6		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
95	6	村道6号線	3700	3800	RunAS打換え(再生密粒20)	100	100	41.0	10.5	4.0	3.0	0.0	3.2		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
96	6	村道6号線	3800	3900	RunAS打換え(再生密粒20)	100	100	38.9	6.2	2.0	1.6	0.0	3.3		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
97	6	村道6号線	3900	3966	RunAS打換え(再生密粒20)	66	66	42.4	7.2	5.0	3.8	1.0	3.1		○	○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3
98	7	村道7号線	0	100		100	100	31.9	1.9	4.0	2.8	0.0	3.7					H27	1,093	50	1.30	1,421	65	28	3
99	7	村道7号線	100	200	下水復旧	100	100	16.3	3.1	3.0	1.9	0.0	4.8					H27	1,093	50	1.30	1,421	65	28	3
100	7	村道7号線	200	300	下水復旧	100	100	25.1	2.4	4.0	3.2	0.0	4.1					H27	1,093	50	1.30	1,421	65	28	3
101	7	村道7号線	300	400		100	100	20.4	3.3	5.0	3.6	0.0	4.5	○				H27	1,093	50	1.30	1,421	65	28	3
102	7	村道7号線	400	519		119	119	17.3	4.8	7.0	5.2	3.0	4.8	○				H27	1,093	50	1.30	1,421	65	28	3
103	7	村道7号線	519	530	(一)426号線		11	*		*	*	*	*	*				*	*	*	*	*	*	*	*
104	7	村道7号線	530	600		70	70	16.3	5.2	7.0	4.9	0.0	4.8					H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3
105	7	村道7号線	600	700		100	100	31.6	3.7	7.0	5.3	1.0	3.7					H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3
106	7	村道7号線	700	800		100	100	20.3	3.5	5.0	3.4	0.0	4.5					H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3
107	7	村道7号線	800	900		100	100	34.6	4.6	9.0	6.4	2.0	3.5					H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3
108	7	村道7号線	900	1000		100	100	24.6	1.4	3.0	1.9	0.0	4.2					H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3
109	7	村道7号線	1000	1100		100	100	17.8	3.0	5.0	3.4	0.0	4.7					H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3
110	7	村道7号線	1100	1214		114	114	23.7	8.8	4.0	3.2	0.0	4.2					H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3
111	7	村道7号線	0	100	下水復旧	100	100	16.4	6.1	5.0	3.7	0.0	4.8							1.30	0	0		3	
112	7	村道7号線	100	200	下水復旧	100	100	10.7	3.8	5.0	3.9	0.0	5.5							1.30	0	0		3	
113	7	村道7号線	200	300	下水復旧	100	100	13.2	4.9	3.0	2.4	0.0	5.2							1.30	0	0		3	
114	7	村道7号線	300	400	下水復旧	100	100	3.2	5.1	5.0	3.4	0.0	6.4							1.30	0	0		3	
115	7	村道7号線	400	500	下水復旧	100	100	18.0	7.7	8.0	6.1	0.0	4.6							1.30	0	0		3	
116	7	村道7号線	500	600	下水復旧	100	100	30.6	13.0	7.0	5.2	0.0	3.5							1.30	0	0		3	
117	7	村道7号線	600	700	下水復旧	100	100	21.1	15.9	6.0	4.7	0.0	3.7							1.30	0	0		3	
118	7	村道7号線	700	800	下水復旧	100	100	14.3	14.5	8.0	6.0	0.0	4.2							1.30	0	0		3	
119	7	村道7号線	800	927	下水復旧	127	127	22.0	5.7	7.0	4.9	0.0	4.4							1.30	0	0		3	
120	7	村道7号線	927	938	(国)153号		11	*		*	*	*	*	*				*	*	*	*	*	*	*	*
121	7	村道7号線	938	976		38	38	2.4	5.8	9.0	6.3	0.0	6.4							1.30	0	0		3	
122	8	村道8号線	0	100		100	100	62.1	4.0	6.0	4.6	0.0	2.3							1.30	0	0		3	
123	8	村道8号線	100	200		100	100	55.6	5.8	4.0	2.7	0.0	2.6							1.30	0	0		3	
124	8	村道8号線	200	325		125	125	67.9	9.2	7.0	5.2	1.0	2.1							1.30	0	0		3	
125	8	村道8号線	325	362	中野原橋	37	37	6.0	4.2	4.0	3.0	0.0	6.1							1.30	0	0		3	
126	8	村道8号線	362	500	下水復旧	138	138	75.3	10.4	5.0	3.8	3.0	1.8							1.30	0	0		3	
127	8	村道8号線	500	600	下水復旧	100	100	76.3	8.3	7.0	5.4	1.0	1.8							1.30	0	0		3	
128	8	村道8号線	600	700	下水復旧	100	100	87.2	5.4	4.0	2.6	0.0	1.5							1.30	0	0		3	
129	8	村道8号線	700	800	下水復旧	100	100	88.8	9.3	5.0	3.8	2.0	1.4							1.30	0	0		3	
130	8	村道8号線	800	900	下水復旧	100	100	87.4	6.1	4.0	2.8	2.0	1.5							1.30	0	0		3	
131	8	村道8号線	900	1000	下水復旧	100	100	73.8	9.0	3.0	2.3	0.0	1.9							1.30	0	0		3	
132	8	村道8号線	1000	1100	下水復旧	100	100	19.9	6.0	5.0	3.7	1.0	4.5	○						1.30	0	0		3	
133	8	村道8号線	1100	1200	下水復旧	100	100	27.6	5.4	3.0	1.8	1.0	4.0	○						1.30	0	0		3	
134	8	村道8号線	1200	1300	下水復旧	100	100	27.0	4.1	5.0	3.7	0.0	4.0	○						1.30	0	0		3	
135	8	村道8号線	1300	1373		73	73	30.0	3.7	5.0	3.4	0.0	3.8	○						1.30	0	0		3	
136	9	村道9号線	0	100		100	100	59.9	11.3	4.0	3.0	0.0	2.4	○						1.30	0	0		3	
137	9	村道9号線	100	200		100	100	48.1	9.2	6.0	4.6	0.0	2.9	○						1.30	0	0		3	
138	9	村道9号線	200	300		100	100	29.5	7.1	6.0	4.2	0.0	3.8	○						1.30	0	0		3	
139	9	村道9号線	300	400		100	100	48.0	10.6	7.0	5.4	0.0	2.9							1.30	0	0		3	
140	9	村道9号線	400	500		100	100	27.6	9.8	4.0	2.7	0.0	4.0							1.30	0	0		3	
141	9	村道9号線	500	600		100	100	44.4	7.3	5.0	3.7	0.0	3.0							1.30	0	0		3	
142	9	村道9号線	600	674		74	74	34.5	7.9	5.0	3.3	0.0	3.5							1.30	0	0		3	
143	9	村道9号線	674	696	伊北23ボックス	22	22	1.3	5.2	4.0	2.5	0.0	6.9							1.30	0	0		3	
144	9	村道9号線	696	800		104	104	28.9	8.7	7.0	5.4	0.0	3.9							1.30	0	0		3	
145	9	村道9号線	800	900		100	100	31.8	11.3	5.0	3.7	1.0	3.6							1.30	0	0		3	
146	9	村道9号線	900	1000	下水復旧	100	100	17.4	2.5	5.0	3.4	0.0	4.7							1.30	0	0		3	
147	9	村道9号線	1000	1100	下水復旧	100	100	30.3	3.8	3.0	2.3	0.0	3.8							1.30	0	0		3	
148	9	村道9号線	1100	1190	下水復旧	90	90	19.8	8.4	6.0	4.7	0.0	4.4							1.30	0	0		3	
149	10	村道10号線	0	100	下水復旧	100	100	36.3	8.5	8.0	5.5	0.0	3.4	○						1.30	0	0		3	
150	10	村道10号線	100	200	下水復旧	100	100	81.0	21.0	7.0	5.1	0.0	1.4	○						1.30	0	0		3	
151	10	村道10号線	200	300	下水復旧	100	100	74.3	18.8	8.0	6.1	0.0	1.7	○			○			1.30	0	0		3	
152	10																								

データベース

ID	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦性	バウンディング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要輸送道路	R3補修履歴	交通規制あり	交通量12h間	大型量12h間	昼夜率	交通量	大型量	人	区分
169	104	村道104号線	200	333	下水復旧	133	133	23.0	6.2	4.0	2.9	0.0	4.3	○				H27	656	16	1.30	853	21	3	3
170	105	村道105号線	0	100		100	100	24.7	7.1	4.0	2.5	0.0	4.2	○		○					1.30	0	0		3
171	105	村道105号線	100	200		100	100	5.4	7.0	3.0	2.4	0.0	5.9	○		○					1.30	0	0		3
172	105	村道105号線	200	300		100	100	18.0	6.1	5.0	3.4	0.0	4.7	○		○					1.30	0	0		3
173	105	村道105号線	300	400		100	100	18.3	7.8	4.0	2.7	0.0	4.7	○		○					1.30	0	0		3
174	105	村道105号線	400	500		100	100	14.3	6.1	4.0	2.9	0.0	5.0	○		○					1.30	0	0		3
175	105	村道105号線	500	600		100	100	24.7	13.0	5.0	3.5	0.0	3.8	○		○					1.30	0	0		3
176	105	村道105号線	600	700		100	100	42.4	9.8	6.0	4.0	0.0	3.1	○		○					1.30	0	0		3
177	105	村道105号線	700	800		100	100	56.1	13.7	3.0	2.2	0.0	2.5	○		○					1.30	0	0		3
178	105	村道105号線	800	900		100	100	33.5	8.4	7.0	4.8	1.0	3.6	○		○					1.30	0	0		3
179	105	村道105号線	900	1000		100	100	30.6	5.7	3.0	2.1	0.0	3.8	○		○					1.30	0	0		3
180	105	村道105号線	1000	1100		100	100	33.9	9.0	5.0	3.2	0.0	3.6	○		○					1.30	0	0		3
181	105	村道105号線	1100	1200		100	100	44.9	2.6	4.0	2.9	0.0	3.0	○		○					1.30	0	0		3
182	105	村道105号線	1200	1300		100	100	43.7	7.6	5.0	3.5	0.0	3.1	○		○					1.30	0	0		3
183	105	村道105号線	1300	1400		100	100	40.0	13.0	7.0	4.8	0.0	3.1	○		○					1.30	0	0		3
184	105	村道105号線	1400	1500		100	100	53.8	12.0	6.0	4.0	0.0	2.6	○		○					1.30	0	0		3
185	105	村道105号線	1500	1638		138	138	24.0	8.2	6.0	4.5	0.0	4.2	○		○					1.30	0	0		3
186	107	村道107号線	0	100	下水復旧	100	100	1.6	8.2	6.0	4.2	0.0	6.4	○							1.30	0	0		3
187	107	村道107号線	100	200	下水復旧	100	100	3.0	5.4	6.0	4.2	0.0	6.4	○							1.30	0	0		3
188	107	村道107号線	200	300	下水復旧	100	100	33.5	12.7	8.0	6.0	0.0	3.4	○							1.30	0	0		3
189	107	村道107号線	300	400	下水復旧	100	100	31.0	14.0	8.0	5.6	0.0	3.3	○							1.30	0	0		3
190	107	村道107号線	400	479	下水復旧	79	79	32.9	9.6	8.0	6.2	0.0	3.6	○							1.30	0	0		3
191	109	村道109号線	0	100		100	100	40.8	11.8	8.0	6.0	1.0	3.2	○							1.30	0	0		3
192	109	村道109号線	100	200	下水復旧	100	100	26.7	14.5	7.0	5.0	0.0	3.5	○							1.30	0	0		3
193	109	村道109号線	200	300		100	100	42.9	17.3	9.0	6.4	2.0	2.6	○							1.30	0	0		3
194	109	村道109号線	300	400		100	100	17.3	4.9	7.0	5.0	0.0	4.8	○							1.30	0	0		3
195	109	村道109号線	400	500		100	100	11.9	2.8	5.0	3.7	0.0	5.3	○							1.30	0	0		3
196	109	村道109号線	500	600		100	100	22.6	5.9	7.0	4.8	0.0	4.3	○							1.30	0	0		3
197	109	村道109号線	600	700		100	100	21.9	4.2	6.0	4.6	0.0	4.4	○							1.30	0	0		3
198	109	村道109号線	700	800	下水復旧	100	100	11.8	4.2	3.0	2.2	0.0	5.3	○							1.30	0	0		3
199	109	村道109号線	800	900	下水復旧	100	100	10.9	5.0	4.0	2.5	0.0	5.4	○							1.30	0	0		3
200	109	村道109号線	900	1000	下水復旧	100	100	5.6	5.9	3.0	2.1	0.0	6.0								1.30	0	0		3
201	109	村道109号線	1000	1100	下水復旧	100	100	18.0	5.6	6.0	4.6	0.0	4.7								1.30	0	0		3
202	109	村道109号線	1100	1200	下水復旧	100	100	18.8	4.3	4.0	2.6	0.0	4.6								1.30	0	0		3
203	109	村道109号線	1200	1300	下水復旧	100	100	13.8	4.5	3.0	2.1	0.0	5.1								1.30	0	0		3
204	109	村道109号線	1300	1400	下水復旧	100	100	17.6	5.2	4.0	2.9	0.0	4.7								1.30	0	0		3
205	109	村道109号線	1400	1500	下水復旧	100	100	5.5	3.5	3.0	2.4	0.0	6.3								1.30	0	0		3
206	109	村道109号線	1500	1600	下水復旧	100	100	9.4	5.8	3.0	2.1	0.0	5.6								1.30	0	0		3
207	109	村道109号線	1600	1649	下水復旧	49	49	1.8	3.1	5.0	3.6	0.0	7.0								1.30	0	0		3
208	109	村道109号線	1649	1661	(主)88号		12	*	*	*	*	*	*	*				*	*	*	*	*	*	*	*
209	109	村道109号線	1661	1800	下水復旧	139	139	57.0	6.4	6.0	4.3	0.0	2.5								1.30	0	0		3
210	109	村道109号線	1800	1900	下水復旧	100	100	44.6	3.0	4.0	2.5	0.0	3.0								1.30	0	0		3
211	109	村道109号線	1900	2000	下水復旧	100	100	52.7	2.1	4.0	3.2	0.0	2.7								1.30	0	0		3
212	109	村道109号線	2000	2100	下水復旧	100	100	59.6	2.7	3.0	2.4	0.0	2.4								1.30	0	0		3
213	109	村道109号線	2100	2209	下水復旧	109	109	32.7	3.8	8.0	5.6	0.0	3.7								1.30	0	0		3
214	110	村道110号線	0	100	下水復旧	100	100	7.5	4.5	8.0	5.5	0.0	5.8								1.30	0	0		3
215	110	村道110号線	100	200	下水復旧	100	100	10.3	17.3	6.0	4.4	0.0	4.3								1.30	0	0		3
216	110	村道110号線	200	300	下水復旧	100	100	3.6	7.3	5.0	3.4	0.0	6.1								1.30	0	0		3
217	110	村道110号線	300	400	下水復旧	100	100	5.6	8.1	8.0	6.2	0.0	5.6								1.30	0	0		3
218	110	村道110号線	400	500	下水復旧	100	100	3.8	9.4	6.0	4.2	0.0	5.8								1.30	0	0		3
219	110	村道110号線	500	600	下水復旧	100	100	5.4	6.4	3.0	2.3	0.0	5.9								1.30	0	0		3
220	110	村道110号線	600	700	下水復旧	100	100	4.0	11.5	4.0	2.9	0.0	5.6								1.30	0	0		3
221	110	村道110号線	700	749	下水復旧	49	49	4.2	7.0	6.0	4.5	0.0	6.0								1.30	0	0		3
222	111	村道111号線	0	100		100	100	0.0	6.1	3.0	2.2	0.0	8.1								1.30	0	0		3
223	111	村道111号線	100	200		100	100	0.0	3.3	2.0	1.4	0.0	8.8								1.30	0	0		3
224	111	村道111号線	200	300		100	100	22.8	3.9	5.0	3.4	0.0	4.3								1.30	0	0		3
225	111	村道111号線	300	400		100	100	57.1	8.5	6.0	4.7	0.0	2.5								1.30	0	0		3
226	111	村道111号線	400	500		100	100	15.9	5.1	3.0	2.4	0.0	4.9								1.30	0	0		3
227	111	村道111号線	500	600		100	100	8.5	3.8	6.0	4.7	0.0	5.8								1.30	0	0		3
228	111	村道111号線	600	700		100	100	49.2	12.2	8.0	6.0	0.0	2.8								1.30	0	0		3
229	111	村道111号線	700	800	下水復旧	100	100	7.5	5.8	4.0	3.1	0.0	5.7								1.30	0	0		3
230	111	村道111号線	800	851	下水復旧	51	51	27.9	7.3	9.0	6.3	0.0	3.9								1.30	0	0		3
231	1063	村道1063号線	0	100	下水復旧	100	100	1.7	2.3	4.0	3.2	0.0	7.2	○							1.30	0	0		3
232	1063	村道1063号線	100	200	下水復旧	100	100	1.4	2.2	4.0	2.6	1.0	7.3	○							1.30	0	0		3
233	1063	村道1063号線	200	300	下水復旧	100	100	0.8	2.5	6.0	4.5	0.0	7.4	○							1.30	0	0		3
234	1063	村道1063号線	300	400		100	100	1.4	2.0	6.0	4.0	0.0	7.3	○							1.30	0	0		3
235	1063	村道1063号線	400	500	下水復旧	100	100	1.1	2.2	4.0	3.2	0.0	7.4	○							1.30	0	0		3
236	1063	村道1063号線	500	600	下水復旧	100	100	1.2	3.1																

データベース

ID	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦性	パッチング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要輸送道路	R3補修履歴	交通規制あり	交通量12h間	大型量12h間	昼夜率	交通量	大型量	人	区分
253	1098	村道1098号線	300	400		100	100	60.7	14.0	8.0	6.0	0.0	2.4	○				H27	563	30	1.30	732	39	23	3
254	1098	村道1098号線	400	500		100	100	56.5	10.2	7.0	5.2	0.0	2.5	○				H27	563	30	1.30	732	39	23	3
255	1098	村道1098号線	500	600		100	100	33.6	10.6	5.0	3.6	0.0	3.6	○				H27	563	30	1.30	732	39	23	3
256	1098	村道1098号線	600	700		100	100	60.6	10.1	3.0	2.2	1.0	2.4	○				H27	563	30	1.30	732	39	23	3
257	1098	村道1098号線	700	800		100	100	45.1	6.4	5.0	3.8	1.0	3.0	○				H27	563	30	1.30	732	39	23	3
258	1098	村道1098号線	800	900		100	100	19.1	3.1	7.0	5.2	0.0	4.6	○			○	H27	563	30	1.30	732	39	23	3
259	1098	村道1098号線	900	1000		100	100	35.3	9.4	9.0	6.3	0.0	3.5					H27	146	6	1.30	190	8	17	3
260	1098	村道1098号線	1000	1100	下水復旧	100	100	44.6	8.2	6.0	4.4	1.0	3.0					H27	146	6	1.30	190	8	17	3
261	1098	村道1098号線	1100	1200		100	100	56.9	14.5	7.0	5.0	0.0	2.5					H27	146	6	1.30	190	8	17	3
262	1098	村道1098号線	1200	1253	下水復旧	53	53	15.8	11.8	7.0	5.3	0.0	4.3					H27	146	6	1.30	190	8	17	3
263	1236	村道1236号線	0	100		100	100	45.6	9.2	6.0	4.3	0.0	3.0	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
264	1236	村道1236号線	100	200		100	100	51.9	12.9	6.0	4.3	2.0	2.7	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
265	1236	村道1236号線	200	300		100	100	52.6	14.8	5.0	3.9	0.0	2.6	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
266	1236	村道1236号線	300	400		100	100	53.0	9.8	8.0	5.5	0.0	2.7	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
267	1236	村道1236号線	400	500		100	100	57.2	14.1	4.0	2.9	0.0	2.5	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
268	1236	村道1236号線	500	600		100	100	53.0	7.5	8.0	5.9	0.0	2.7	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
269	1236	村道1236号線	600	700		100	100	46.8	10.3	5.0	3.3	0.0	2.9	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
270	1236	村道1236号線	700	800		100	100	31.2	10.7	5.0	3.3	0.0	3.7	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
271	1236	村道1236号線	800	884		84	84	41.5	11.4	8.0	5.6	0.0	3.2	○				H27	799	28	1.30	1,039	36	11	3
272	2252	村道2252号線	0	100	下水復旧	100	100	4.1	3.3	5.0	3.9	0.0	6.5								1.30	0	0		3
273	2252	村道2252号線	100	200	下水復旧	100	100	4.1	2.8	5.0	3.4	0.0	6.5								1.30	0	0		3
274	2252	村道2252号線	200	282	下水復旧	82	82	5.0	2.3	4.0	3.1	0.0	6.4								1.30	0	0		3
275	3007	村道3007号線	0	100		100	100	32.0	7.6	5.0	3.5	0.0	3.7	○							1.30	0	0		3
276	3007	村道3007号線	100	200		100	100	33.1	5.8	9.0	6.2	0.0	3.6	○							1.30	0	0		3
277	3007	村道3007号線	200	300		100	100	66.2	14.2	4.0	2.5	0.0	2.2	○							1.30	0	0		3
278	3007	村道3007号線	300	400		100	100	43.5	9.9	2.0	1.6	0.0	3.1								1.30	0	0		3
279	3007	村道3007号線	400	500		100	100	50.4	7.9	4.0	2.6	0.0	2.8								1.30	0	0		3
280	3007	村道3007号線	500	600		100	100	65.9	15.7	2.0	1.5	0.0	2.2								1.30	0	0		3
281	3007	村道3007号線	600	660		60	60	59.7	13.4	5.0	3.5	0.0	2.4								1.30	0	0		3
282	3007	村道3007号線	660	684	伊北26ボックス	24	24	43.9	7.9	8.0	5.8	0.0	3.1								1.30	0	0		3
283	3007	村道3007号線	684	800		116	116	32.5	8.1	8.0	5.7	0.0	3.7								1.30	0	0		3
284	3007	村道3007号線	800	900		100	100	31.9	5.4	3.0	2.1	0.0	3.7								1.30	0	0		3
285	3007	村道3007号線	900	1000		100	100	35.9	7.9	4.0	2.7	0.0	3.5								1.30	0	0		3
286	3007	村道3007号線	1000	1136		136	136	45.3	13.0	5.0	3.8	0.0	3.0								1.30	0	0		3
287	3058	村道3058号線	0	100		100	100	43.7	11.0	4.0	3.1	0.0	3.1	○							1.30	0	0		3
288	3058	村道3058号線	100	200		100	100	35.7	3.0	7.0	4.9	2.0	3.5	○							1.30	0	0		3
289	3058	村道3058号線	200	300		100	100	29.3	6.0	5.0	3.4	1.0	3.9	○							1.30	0	0		3
290	3058	村道3058号線	300	400		100	100	30.3	4.2	6.0	4.2	1.0	3.8	○							1.30	0	0		3
291	3058	村道3058号線	400	500		100	100	32.9	4.6	8.0	5.6	1.0	3.6	○							1.30	0	0		3
292	3058	村道3058号線	500	600		100	100	35.5	5.1	8.0	6.0	0.0	3.5	○							1.30	0	0		3
293	3058	村道3058号線	600	723		123	123	38.9	3.0	7.0	5.0	0.0	3.3	○							1.30	0	0		3
294	3058	村道3058号線	723	731	(一)426号			8	*	*	*	*	*	*				*	*	*	*	*	*	*	*
295	3058	村道3058号線	731	800		69	69	29.4	4.9	8.0	5.5	0.0	3.9	○							1.30	0	0		3
296	3058	村道3058号線	800	900		100	100	30.2	9.6	5.0	3.5	1.0	3.8	○							1.30	0	0		3
297	3058	村道3058号線	900	1000		100	100	17.6	11.4	8.0	5.7	0.0	4.2	○							1.30	0	0		3
298	3058	村道3058号線	1000	1100		100	100	27.4	3.0	8.0	6.2	0.0	4.0								1.30	0	0		3
299	3058	村道3058号線	1100	1200		100	100	27.9	2.8	4.0	3.2	1.0	3.9	○							1.30	0	0		3
300	3058	村道3058号線	1200	1300		100	100	27.1	2.0	6.0	4.2	0.0	4.0	○							1.30	0	0		3
301	3058	村道3058号線	1300	1352		52	52	18.8	5.4	9.0	6.2	0.0	4.6	○							1.30	0	0		3
302	3058	村道3058号線	1352	1372	大泉橋Co	20	20	0.0	3.6	8.0	6.1	0.0	8.6	○							1.30	0	0		3
303	3058	村道3058号線	1372	1437	下水復旧	65	65	6.2	3.9	6.0	4.6	0.0	6.1	○							1.30	0	0		3
304	3029	村道3029号線	0	100		100	100	49	8.9	4.0	2.61	1	2.8								1.30	0	0		3
305	3029	村道3029号線	100	200		100	100	23	8.5	7.0	5.3	0	4.3								1.30	0	0		3
306	3029	村道3029号線	200	300		100	100	32	6.4	4.0	2.56	0	3.7								1.30	0	0		3
307	3029	村道3029号線	300	400		100	100	52	26.0	8.0	5.9	0	1.7								1.30	0	0		3
308	3029	村道3029号線	400	468		68	68	49	22.3	6.0	4.14	0	2.1								1.30	0	0		3

データベース

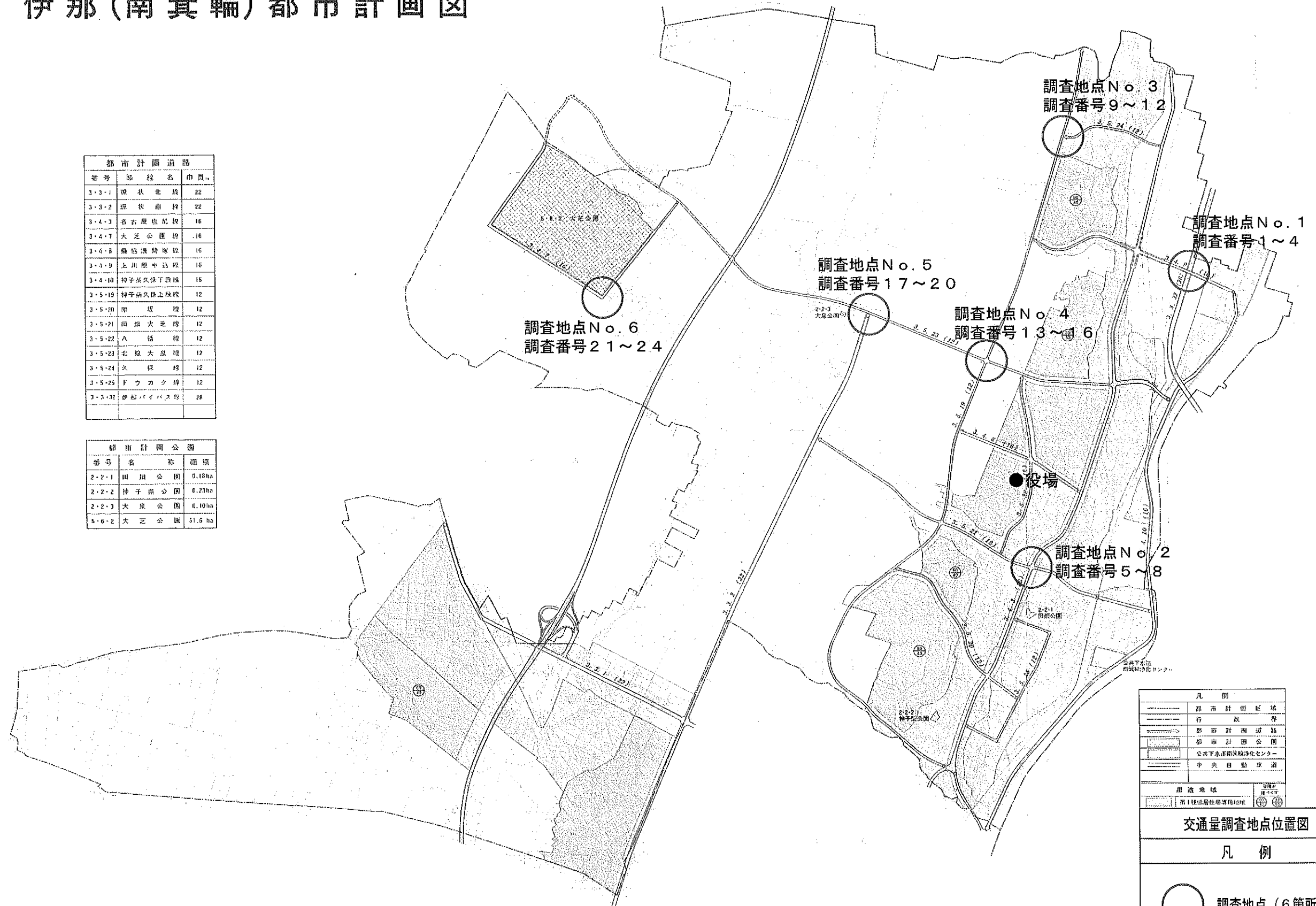
ID	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦性	バッチング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要物流道路	R3補修履歴	交通規制あり	交通量12h間	大型量12h間	昼夜率	交通量	大型量	人	区分
309	2230	村道2230号線	0	100	再生路盤10基層5表層10改質Ⅱ	100	100	10.7	6.0	2.0	1.7	0.0	5.5	○	○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
310	2230	村道2230号線	100	200	再生路盤24基層5表層5	100	100	4.2	6.6	2.0	1.2	0.0	6.1	○	○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
311	2230	村道2230号線	200	300	再生路盤24基層5表層5	100	100	4.7	7.0	2.0	1.2	0.0	6.0	○	○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
312	2230	村道2230号線	300	400		100	100	8.7	5.9	3.0	1.9	0.0	5.6	○	○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
313	2230	村道2230号線	400	500		100	100	9.8	5.0	3.0	1.9	0.0	5.6	○	○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
314	2230	村道2230号線	500	600		100	100	1.9	4.4	2.0	1.3	0.0	6.9		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
315	2230	村道2230号線	600	700		100	100	4.5	4.2	2.0	1.2	0.0	6.4		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
316	2230	村道2230号線	700	800		100	100	2.6	5.4	2.0	1.1	0.0	6.6		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
317	2230	村道2230号線	800	900		100	100	0.8	5.7	2.0	1.1	0.0	7.2		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
318	2230	村道2230号線	900	1000		100	100	0.3	6.6	2.0	1.4	0.0	7.4		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
319	2230	村道2230号線	1000	1100		100	100	1.4	6.8	2.0	1.6	0.0	6.7		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
320	2230	村道2230号線	1100	1200		100	100	1.1	6.7	2.0	1.1	0.0	6.9		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
321	2230	村道2230号線	1200	1300		100	100	0.3	6.7	2.0	1.3	0.0	7.4		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
322	2230	村道2230号線	1300	1400		100	100	4.2	7.8	2.0	1.5	0.0	6.0		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
323	2230	村道2230号線	1400	1500		100	100	7.6	7.0	2.0	1.3	0.0	5.7		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
324	2230	村道2230号線	1500	1600		100	100	8.4	5.6	3.0	1.8	0.0	5.7		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
325	2230	村道2230号線	1600	1700		100	100	6.2	7.7	2.0	1.3	0.0	5.7		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
326	2230	村道2230号線	1700	1800		100	100	3.7	6.9	2.0	1.4	0.0	6.2		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
327	2230	村道2230号線	1800	1895		95	95	8.9	8.5	3.0	2.1	0.0	5.3		○	○		不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5
328	3020	村道3020号線	0	100	基層5中間層5表層5改質Ⅱ	100	100	2.8	4.6	4.0	2.6	0.0	6.6					不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
329	3020	村道3020号線	100	200	基層5中間層5表層5改質Ⅱ	100	100	0.5	5.7	2.0	1.2	0.0	7.3			○		不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
330	3020	村道3020号線	200	300	基層5中間層5表層5改質Ⅱ	100	100	0.7	5.7	2.0	1.5	0.0	7.2			○		不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
331	3020	村道3020号線	300	400	基層5中間層5表層5改質Ⅱ	100	100	3.6	6.4	4.0	2.5	0.0	6.2			○		不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
332	3020	村道3020号線	400	496	基層5中間層5表層5	96	96	11.7	6.3	3.0	1.8	0.0	5.3			○		不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
333	3134	村道3134号線	0	100	基層5中間層5表層5	100	100	20.9	8.4	2.0	1.1	0.0	4.4			○	○	不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
334	3134	村道3134号線	100	200	基層5中間層5表層5	100	100	5.3	7.4	2.0	1.4	0.0	5.9			○	○	不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
335	3134	村道3134号線	200	259	基層5中間層5表層5改質Ⅱ	59	59	6.3	8.9	2.0	1.6	0.0	5.6			○	○	不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5
336	3134	村道3134号線	259	266	(一)426号			7	*	*	*	*	*	*					*	*	*	*	*	*	*
337	3134	村道3134号線	266	422	基層5中間層5表層5	156	156	16.8	8.0	3.0	2.1	0.0	4.8	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
338	3134	村道3134号線	422	460	高根橋	38	38	4.9	11.1	4.0	2.8	0.0	5.5	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
339	3134	村道3134号線	460	500	再生路盤10基層5表層5	40	40	23.3	9.8	5.0	3.9	0.0	4.1	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
340	3134	村道3134号線	500	600	再生路盤10基層5表層5	100	100	12.9	7.2	4.0	2.7	0.0	5.1	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
341	3134	村道3134号線	600	700	再生路盤10基層5表層5改質Ⅱ	100	100	9.9	8.4	3.0	2.0	0.0	5.2	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
342	3134	村道3134号線	700	800	再生路盤10基層5表層5	100	100	11.4	7.2	2.0	1.5	0.0	5.3	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
343	3134	村道3134号線	800	900	再生路盤10基層5表層5	100	100	8.4	5.8	2.0	1.6	0.0	5.7	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
344	3134	村道3134号線	900	1000	再生路盤10基層5表層5改質Ⅱ	100	100	5.0	6.0	2.0	1.1	0.0	6.1	○	○	○		H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5
345	3134	村道3134号線	1000	1100	再生路盤10基層5表層5	100	100	31.4	10.7	5.0	3.3	0.0	3.7	○	○	○		H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5
346	3134	村道3134号線	1100	1200	再生路盤10基層5表層5	100	100	24.9	12.8	4.0	2.9	0.0	3.8	○	○	○		H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5
347	3134	村道3134号線	1200	1300	再生路盤10基層5表層5	100	100	17.0	10.0	2.0	1.6	0.0	4.6	○	○	○		H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5
348	3134	村道3134号線	1300	1400	再生路盤10基層5表層5	100	100	30.2	13.2	3.0	2.2	0.0	3.6	○	○	○		H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5
349	3134	村道3134号線	1400	1500	再生路盤10基層5表層5	100	100	34.2	12.4	5.0	3.4	0.0	3.4	○	○	○		H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5
350	3134	村道3134号線	1500	1602	再生路盤10基層5表層5	102	102	12.2	9.5	4.0	2.6	0.0	4.9	○	○	○		H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5

伊那(南箕輪)都市計画図

交通量調査地点位置図(6箇所)

番号	道路名	市員
3・3・1	環状北線	22
3・3・2	環状南線	22
3・4・1	名古屋道	16
3・4・2	大芝公園線	16
3・4・3	藤田公園線	16
3・4・4	上川原中道線	16
3・4・5	柳子部久保下道線	16
3・5・1	柳子部久保上道線	12
3・5・2	柳子部久保下道線	12
3・5・3	柳子部久保上道線	12
3・5・4	柳子部久保下道線	12
3・5・5	柳子部久保上道線	12
3・5・6	柳子部久保下道線	12
3・5・7	柳子部久保上道線	12
3・5・8	柳子部久保下道線	12
3・5・9	柳子部久保上道線	12
3・5・10	柳子部久保下道線	12
3・5・11	柳子部久保上道線	12
3・5・12	柳子部久保下道線	12
3・5・13	柳子部久保上道線	12
3・5・14	柳子部久保下道線	12
3・5・15	柳子部久保上道線	12
3・5・16	柳子部久保下道線	12
3・5・17	柳子部久保上道線	12
3・5・18	柳子部久保下道線	12
3・5・19	柳子部久保上道線	12
3・5・20	柳子部久保下道線	12
3・5・21	柳子部久保上道線	12
3・5・22	柳子部久保下道線	12
3・5・23	柳子部久保上道線	12
3・5・24	柳子部久保下道線	12
3・5・25	柳子部久保上道線	12
3・5・26	柳子部久保下道線	12
3・5・27	柳子部久保上道線	12
3・5・28	柳子部久保下道線	12
3・5・29	柳子部久保上道線	12
3・5・30	柳子部久保下道線	12
3・5・31	柳子部久保上道線	12
3・5・32	柳子部久保下道線	12
3・5・33	柳子部久保上道線	12
3・5・34	柳子部久保下道線	12
3・5・35	柳子部久保上道線	12
3・5・36	柳子部久保下道線	12
3・5・37	柳子部久保上道線	12
3・5・38	柳子部久保下道線	12
3・5・39	柳子部久保上道線	12
3・5・40	柳子部久保下道線	12
3・5・41	柳子部久保上道線	12
3・5・42	柳子部久保下道線	12
3・5・43	柳子部久保上道線	12
3・5・44	柳子部久保下道線	12
3・5・45	柳子部久保上道線	12
3・5・46	柳子部久保下道線	12
3・5・47	柳子部久保上道線	12
3・5・48	柳子部久保下道線	12
3・5・49	柳子部久保上道線	12
3・5・50	柳子部久保下道線	12
3・5・51	柳子部久保上道線	12
3・5・52	柳子部久保下道線	12
3・5・53	柳子部久保上道線	12
3・5・54	柳子部久保下道線	12
3・5・55	柳子部久保上道線	12
3・5・56	柳子部久保下道線	12
3・5・57	柳子部久保上道線	12
3・5・58	柳子部久保下道線	12
3・5・59	柳子部久保上道線	12
3・5・60	柳子部久保下道線	12
3・5・61	柳子部久保上道線	12
3・5・62	柳子部久保下道線	12
3・5・63	柳子部久保上道線	12
3・5・64	柳子部久保下道線	12
3・5・65	柳子部久保上道線	12
3・5・66	柳子部久保下道線	12
3・5・67	柳子部久保上道線	12
3・5・68	柳子部久保下道線	12
3・5・69	柳子部久保上道線	12
3・5・70	柳子部久保下道線	12
3・5・71	柳子部久保上道線	12
3・5・72	柳子部久保下道線	12
3・5・73	柳子部久保上道線	12
3・5・74	柳子部久保下道線	12
3・5・75	柳子部久保上道線	12
3・5・76	柳子部久保下道線	12
3・5・77	柳子部久保上道線	12
3・5・78	柳子部久保下道線	12
3・5・79	柳子部久保上道線	12
3・5・80	柳子部久保下道線	12
3・5・81	柳子部久保上道線	12
3・5・82	柳子部久保下道線	12
3・5・83	柳子部久保上道線	12
3・5・84	柳子部久保下道線	12
3・5・85	柳子部久保上道線	12
3・5・86	柳子部久保下道線	12
3・5・87	柳子部久保上道線	12
3・5・88	柳子部久保下道線	12
3・5・89	柳子部久保上道線	12
3・5・90	柳子部久保下道線	12
3・5・91	柳子部久保上道線	12
3・5・92	柳子部久保下道線	12
3・5・93	柳子部久保上道線	12
3・5・94	柳子部久保下道線	12
3・5・95	柳子部久保上道線	12
3・5・96	柳子部久保下道線	12
3・5・97	柳子部久保上道線	12
3・5・98	柳子部久保下道線	12
3・5・99	柳子部久保上道線	12
3・5・100	柳子部久保下道線	12

番号	名称	面積
2・2・1	田川公園	0.18ha
2・2・2	柳子部公園	0.23ha
2・2・3	大芝公園	0.10ha
5・6・2	大芝公園	51.6ha



凡例
都市計画区域
行政界
都市計画道路
都市計画公園
公共下水道施設浄化センター
中央自動車道
用地地
第1種低層住居専用地域

交通量調査地点位置図

凡例

○ 調査地点 (6箇所)

1:25,000
0 100 500 1,000 1,500m

位置図



平成27年3月20日実施交通量調査結果

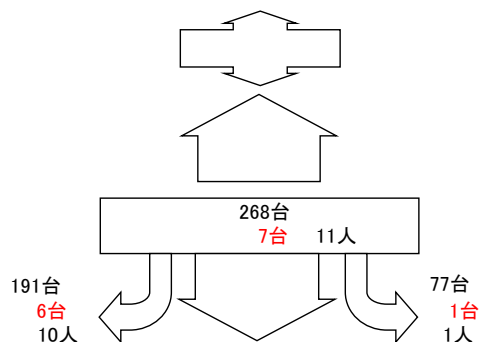
午前7時から午後7時まで12時間調査

天気: 曇り時々晴れ

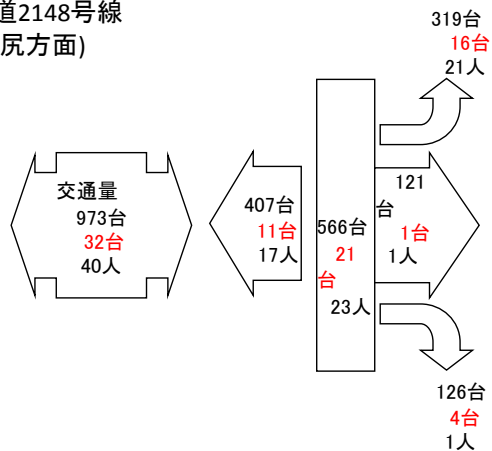
黒字: 全車交通量(4輪)及び歩行者数

赤字: 大型車交通量

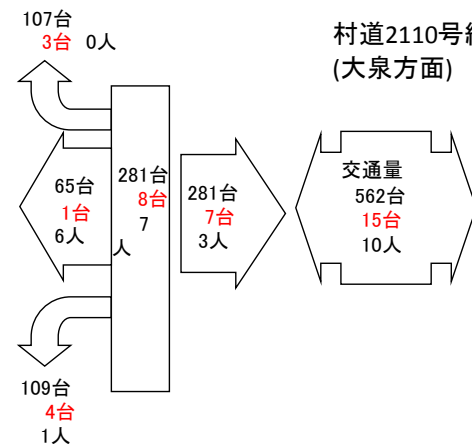
県道伊那インター線
(大萱方面)



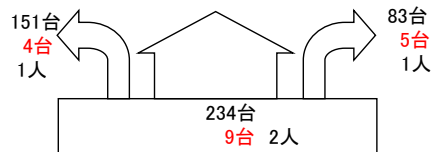
村道2148号線
(沢尻方面)



村道2110号線
(大萱方面)



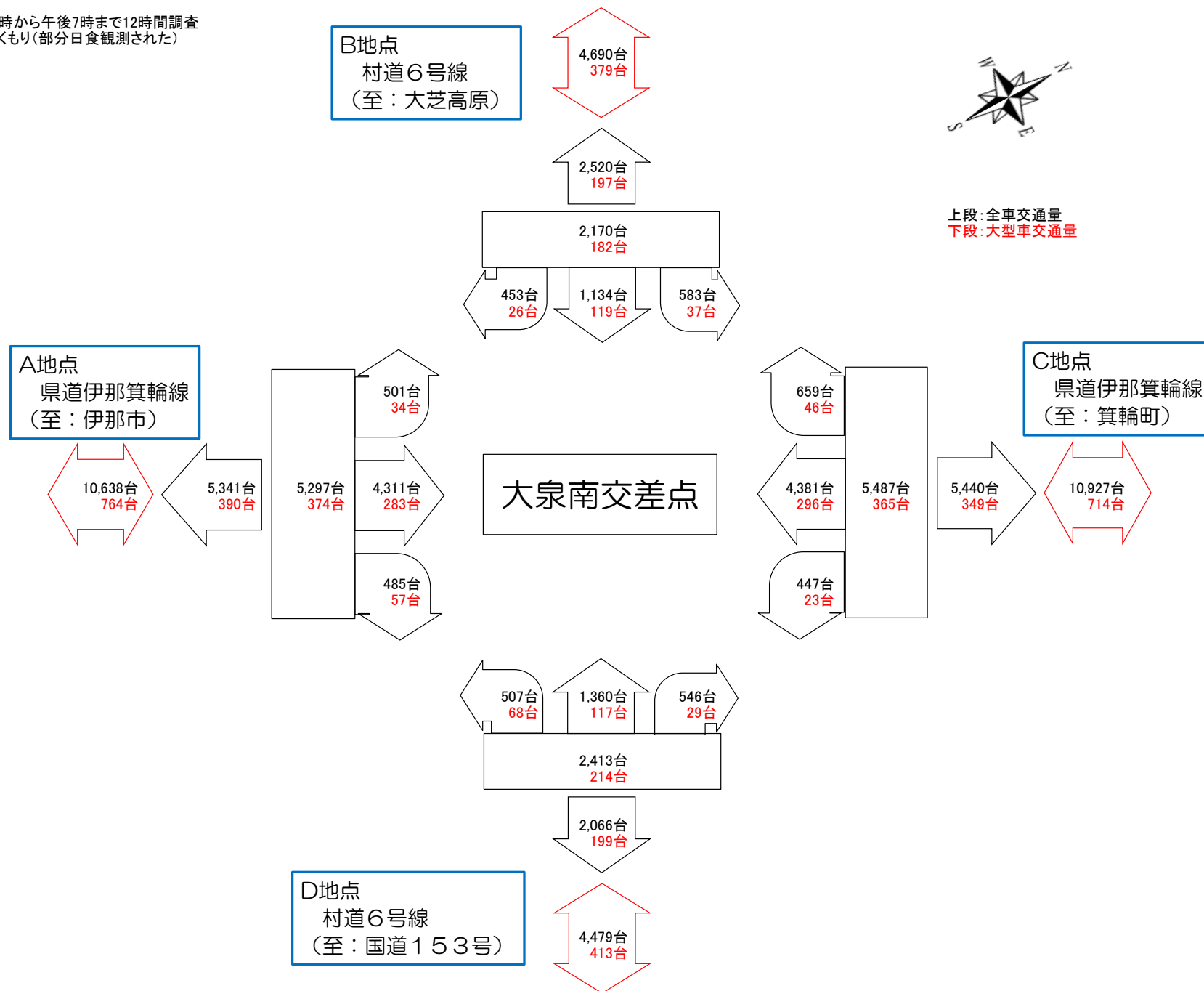
交差点



県道伊那インター線
(伊那市街地方面)

平成21年7月22日実施交通量調査結果

午前7時から午後7時まで12時間調査
天気:くもり(部分日食観測された)

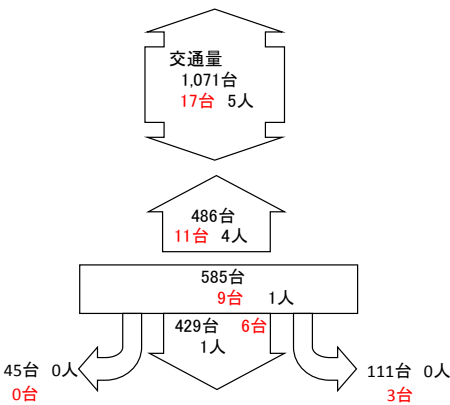


平成24年5月30日実施交通量調査結果

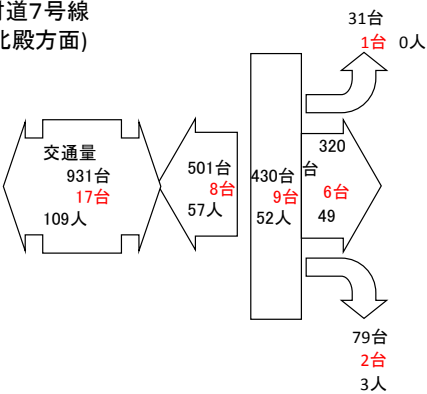
午前7時から午後7時まで12時間調査
天気: 晴れ

黒字: 全車交通量(4輪)及び歩行者数
赤字: 大型車交通量

村道4号線
(大泉方面)

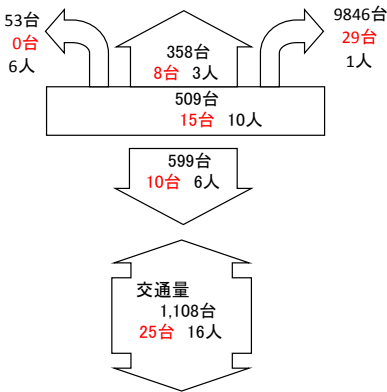
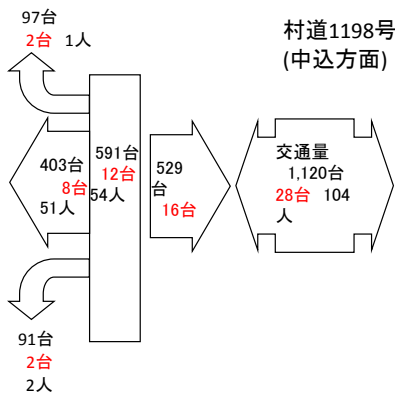


村道7号線
(北殿方面)



交差点

村道1198号線
(中込方面)



村道4号線
(塩ノ井方面)

交通量一覧

No	路 線 名	地点・交差点名	時間交通量	換算 断面交通量 24h	歩行者類 12h	昼夜率	調査名
1	中央自動車道 西宮線	伊北ⅠC～伊那ⅠC	20,891	34,338		1.64	H22センサス
2	中央自動車道 西宮線	伊那ⅠC～駒ヶ根ⅠC	18,689	31,715		1.70	H22センサス
3	国道153号	神子柴	7,293	9,481		1.30	H27センサス
4	国道153号	北殿	10,660	13,548		1.27	H27センサス
5	国道153号	神子柴	10,939	14,221		1.30	H27センサス
7	国道361号	伊那市荒井	8,186	10,560		1.29	H27センサス
8	国道361号	南原	5,256	6,780		1.29	H27センサス
9	主要地方道伊那インター線	三本木	11,922	15,499		1.30	H27センサス
11	主要地方道伊那箕輪線	神子柴	11,656	15,036		1.29	H27センサス
13	一般県道伊那北殿線	田畑	4,320	5,573		1.29	H27センサス
14	一般県道伊那インター西箕輪線	三本木	5,743	7,466		1.30	H27センサス
15	国道153号伊那バイパス	塩ノ井東	10,888	14,154	26	1.30	H27村調査
16	村道1号線	塩ノ井東	1,613	2,065	23	1.28	H27村調査
17	国道153号伊那バイパス	塩ノ井東	10,664	13,863	27	1.30	H27村調査
18	村道1号線	塩ノ井東	3,791	4,852	46	1.28	H27村調査
19	国道153号	大芝入口(田畑)	9,233	12,003	34	1.30	H27村調査
20	村道3号線	大芝入口(田畑)	3,777	4,835	37	1.28	H27村調査
21	国道153号	大芝入口(田畑)	9,394	12,212	23	1.30	H27村調査
22	村道6号線	大芝入口(田畑)	5,087	6,511	43	1.28	H27村調査
23	村道中込線(1098号線)	久保集会所	146	187	17	1.28	H27村調査
24	村道104号線	久保集会所	656	840	3	1.28	H27村調査
25	村道中込線(1098号線)	久保集会所	563	721	23	1.28	H27村調査
26	村道1236号線	久保集会所	799	1,023	7	1.28	H27村調査
27	一般県道吹上北殿線	西北殿	2,647	3,388	40	1.28	H27村調査
28	村道7号線	西北殿	871	1,124	38	1.29	H27村調査
30	村道7号線	西北殿	1,093	1,410	28	1.29	H27村調査
31	主要地方道伊那箕輪線	大泉	7,902	10,194	1	1.29	H27村調査
32	一般県道吹上北殿線	大泉	2,385	3,077	22	1.29	H27村調査
33	主要地方道伊那箕輪線	大泉	8,802	11,355	25	1.29	H27村調査
34	一般県道吹上北殿線	大泉	1,359	1,753	16	1.29	H27村調査
35	伊那西部広域農道(3034号線)	大芝高原交差点	8,174	10,463	19	1.28	H27村調査
36	村道6号線	大芝高原交差点	2,099	2,687	7	1.28	H27村調査
37	伊那西部広域農道(3034号線)	大芝高原交差点	8,833	11,306	23	1.28	H27村調査
38	村道6号線	大芝高原交差点	4,280	5,478	6	1.28	H27村調査

調査名：「H22・H27センサス」は道路交通センサス、「H27村調査」は南箕輪調査

資料2. 交通量調査

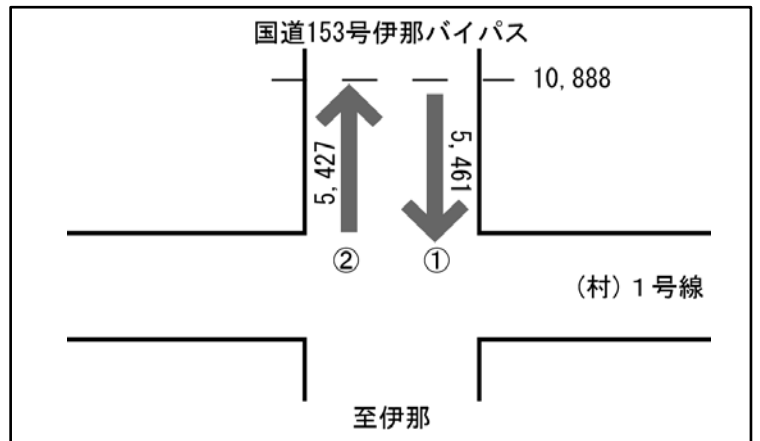
1. 調査日 平成27年10月28日(水曜日) 1箇所
平成27年11月 5日(木曜日) 4箇所
平成27年11月12日(木曜日) 1箇所
2. 調査時間 AM7:00～PM7:00(12時間)
3. 観測方法
 - ・それぞれの方向を通過する自動車、歩行者類の数量を、カウンター(数取器)にて観測し、1時間毎にその累計を用紙に記入した。
 - (1)時間別 1時間毎
 - (2)種別 普通車(大型車以外)、大型車、歩行者、自転車の4分類
 - (3)断面 断面別、入出別

表1 南箕輪村交通量調査地点一覧

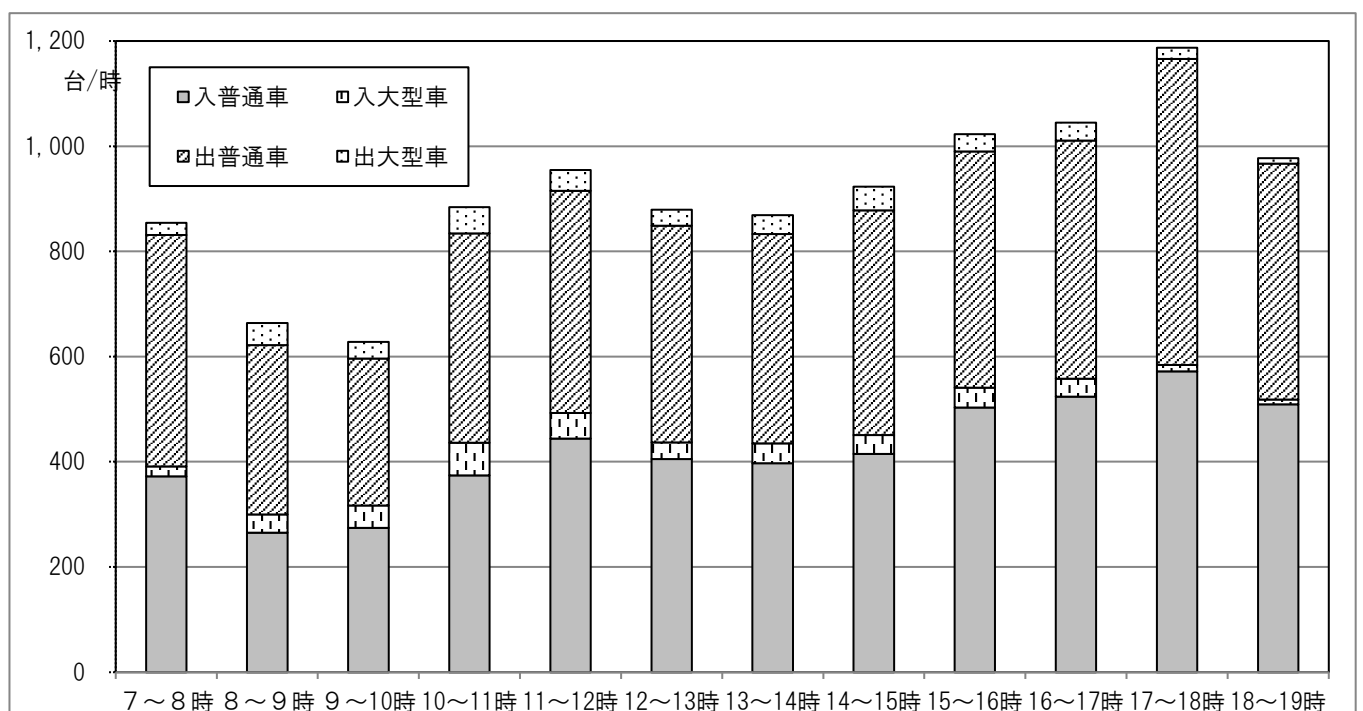
調査番号	調査地点	断面No	路線名(断面)	地点・交差点名	断面交通量 12h	断面交通量 (歩行者類) 12h	調査日
1	1	①②	国道153号伊那バイパス	塩ノ井東	10,888	26	H27.11.5(木)
2		③④	(村)1号線	塩ノ井東	1,613	23	H27.11.5(木)
3		⑤⑥	国道153号伊那バイパス	塩ノ井東	10,664	27	H27.11.5(木)
4		⑦⑧	(村)1号線	塩ノ井東	3,791	46	H27.11.5(木)
5	2	①②	国道153号	大芝入口(田畑)	9,233	34	H27.11.5(木)
6		③④	(村)3号線	大芝入口(田畑)	3,777	37	H27.11.5(木)
7		⑤⑥	国道153号	大芝入口(田畑)	9,394	23	H27.11.5(木)
8		⑦⑧	(村)6号線	大芝入口(田畑)	5,087	43	H27.11.5(木)
9	3	①②	(村)中込線(1098号線)	久保集会所	146	17	H27.11.5(木)
10		③④	(村)104号線	久保集会所	656	3	H27.11.5(木)
11		⑤⑥	(村)中込線(1098号線)	久保集会所	563	23	H27.11.5(木)
12		⑦⑧	(村)1236号線	久保集会所	799	7	H27.11.5(木)
13	4	①②	(一)吹上北殿線	西北殿	2,647	40	H27.11.12(木)
14		③④	(村)7号線	西北殿	871	38	H27.11.12(木)
15		⑤⑥	(一)吹上北殿線	西北殿	2,683	36	H27.11.12(木)
16		⑦⑧	(村)7号線	西北殿	1,093	28	H27.11.12(木)
17	5	①②	(主)伊那箕輪線	大泉	7,902	19	H27.11.5(木)
18		③④	(一)吹上北殿線	大泉	2,385	22	H27.11.5(木)
19		⑤⑥	(主)伊那箕輪線	大泉	8,802	25	H27.11.5(木)
20		⑦⑧	(一)吹上北殿線	大泉	1,359	16	H27.11.5(木)
21	6	①②	伊那西部広域農道(3034号線)	大芝高原交差点	8,174	19	H27.10.28(水)
22		③④	(村)6号線	大芝高原交差点	2,099	7	H27.10.28(水)
23		⑤⑥	伊那西部広域農道(3034号線)	大芝高原交差点	8,833	23	H27.10.28(水)
24		⑦⑧	(村)6号線	大芝高原交差点	4,280	6	H27.10.28(水)

交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	①②
路線名	国道153号伊那バイパス
地点名	塩ノ井東

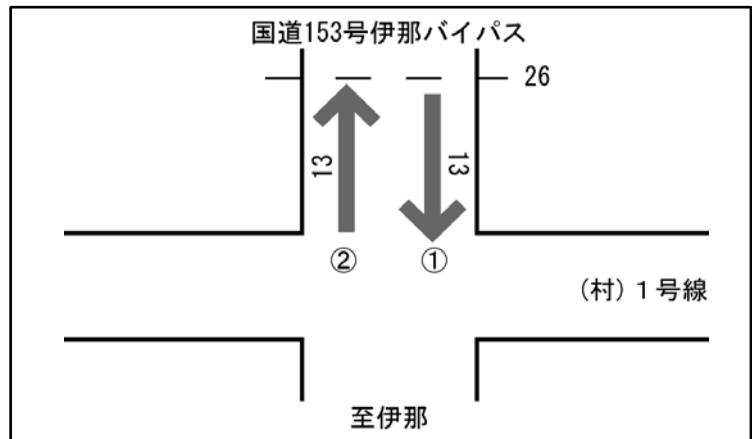


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	372	19	391	440	23	463	854	4.9	7.8
8～9時	265	35	300	322	42	364	664	11.6	6.1
9～10時	274	43	317	279	32	311	628	11.9	5.8
10～11時	374	62	436	398	50	448	884	12.7	8.1
11～12時	444	49	493	422	40	462	955	9.3	8.8
12～13時	405	32	437	412	30	442	879	7.1	8.1
13～14時	397	38	435	398	36	434	869	8.5	8.0
14～15時	415	36	451	427	45	472	923	8.8	8.5
15～16時	503	38	541	449	33	482	1,023	6.9	9.4
16～17時	524	34	558	453	34	487	1,045	6.5	9.6
17～18時	572	12	584	582	21	603	1,187	2.8	10.9
18～19時	509	9	518	449	10	459	977	1.9	9.0
12時間 計	5,054	407	5,461	5,031	396	5,427	10,888	7.4	100.0

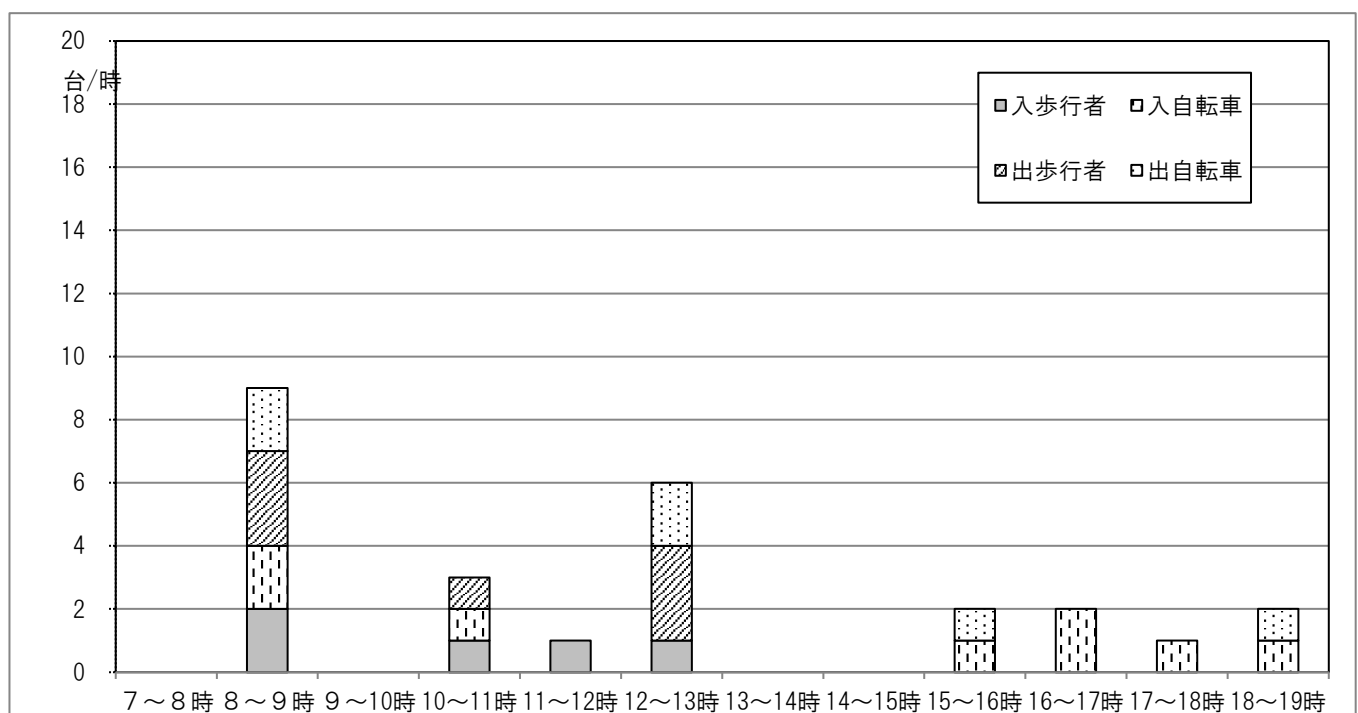


交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	①②
路線名	国道153号伊那バイパス
地点名	塩ノ井東

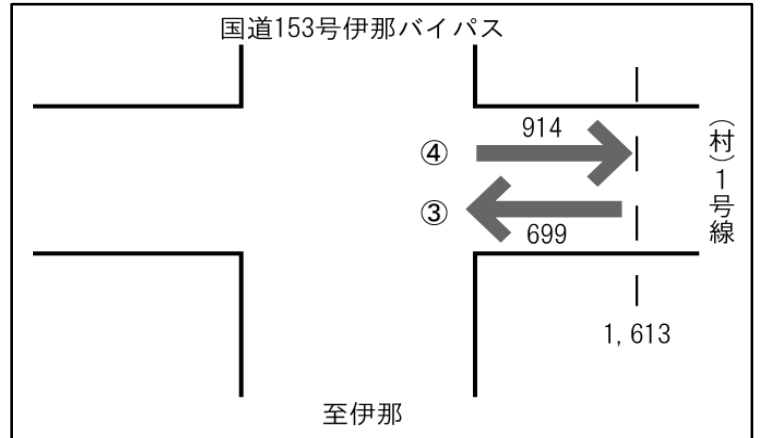


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時							
8～9時	2	2	4	3	2	5	9
9～10時							
10～11時	1	1	2	1		1	3
11～12時	1		1				1
12～13時	1		1	3	2	5	6
13～14時							
14～15時							
15～16時		1	1		1	1	2
16～17時		2	2				2
17～18時		1	1				1
18～19時		1	1		1	1	2
12時間 計	5	8	13	7	6	13	26

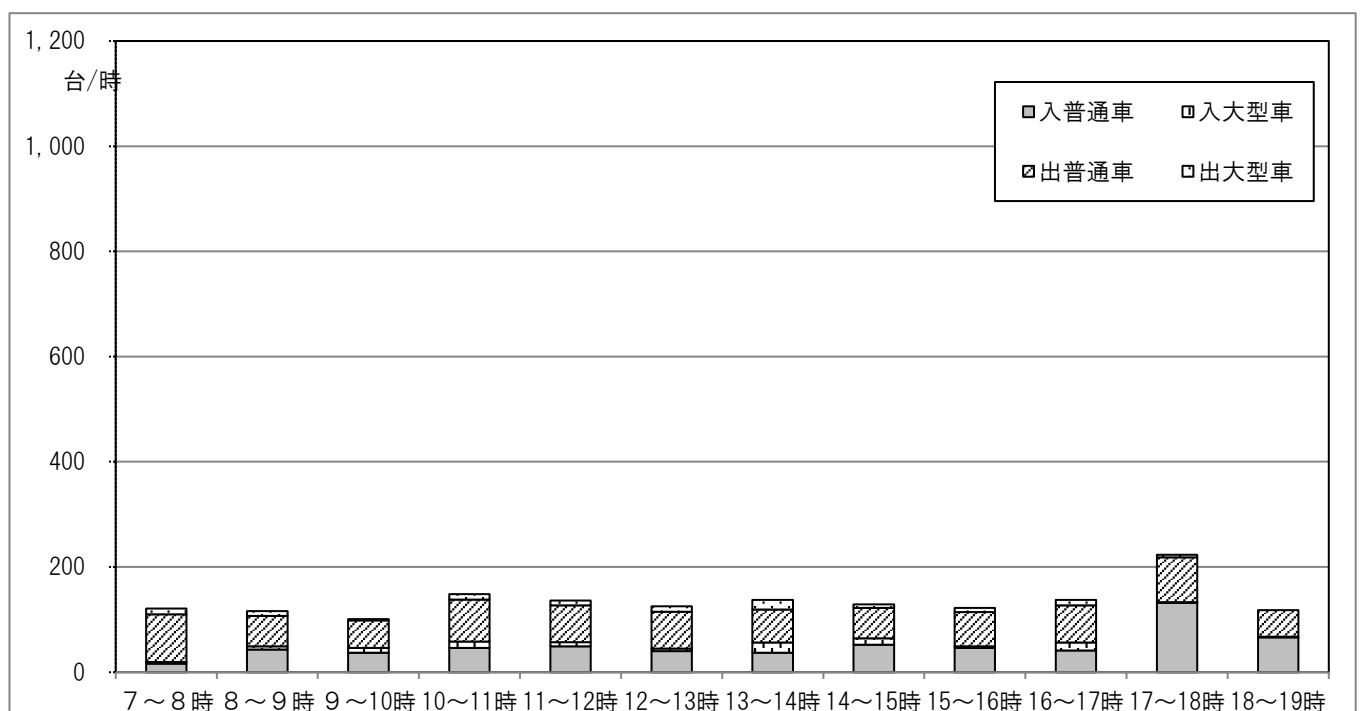


交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	③④
路線名	(村)1号線
地点名	塩ノ井東

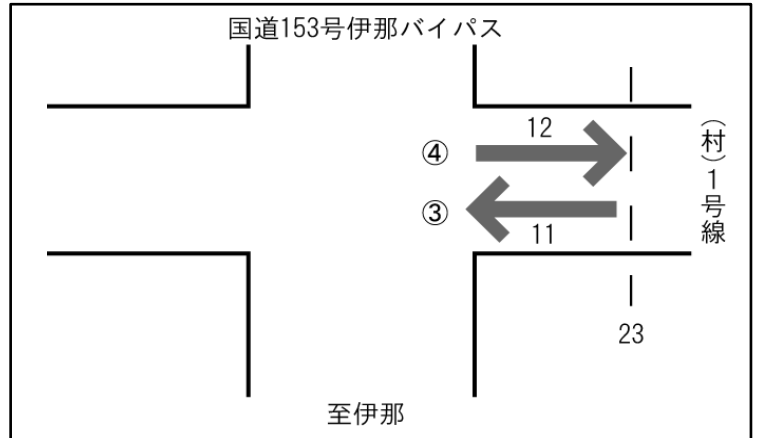


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	16	3	19	91	11	102	121	11.6	7.5
8～9時	43	6	49	58	9	67	116	12.9	7.2
9～10時	37	9	46	52	3	55	101	11.9	6.3
10～11時	46	12	58	80	10	90	148	14.9	9.2
11～12時	49	8	57	70	9	79	136	12.5	8.4
12～13時	40	5	45	70	10	80	125	12.0	7.7
13～14時	37	19	56	63	18	81	137	27.0	8.5
14～15時	52	12	64	58	7	65	129	14.7	8.0
15～16時	46	3	49	65	8	73	122	9.0	7.6
16～17時	41	15	56	71	10	81	137	18.2	8.5
17～18時	132	1	133	85	5	90	223	2.7	13.8
18～19時	66	1	67	51		51	118	0.8	7.3
12時間 計	605	94	699	814	100	914	1,613	12.0	100.0

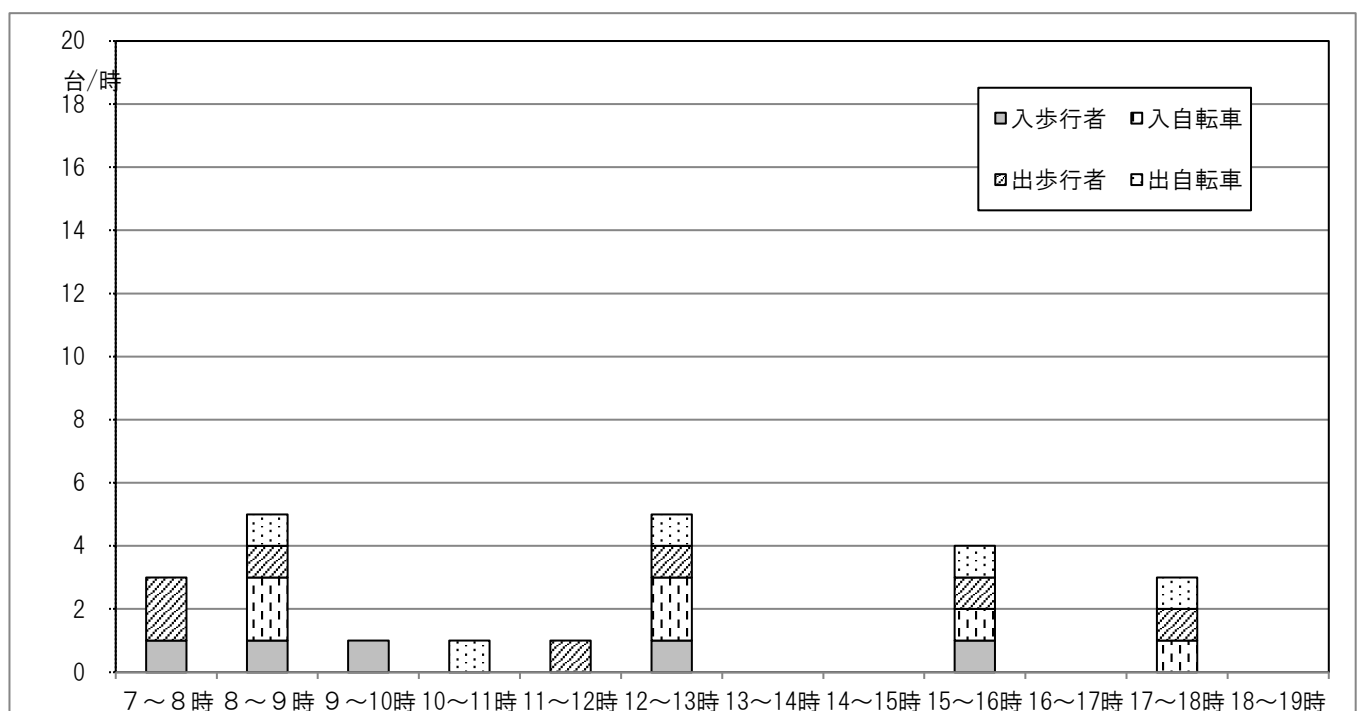


交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	③④
路線名	(村)1号線
地点名	塩ノ井東

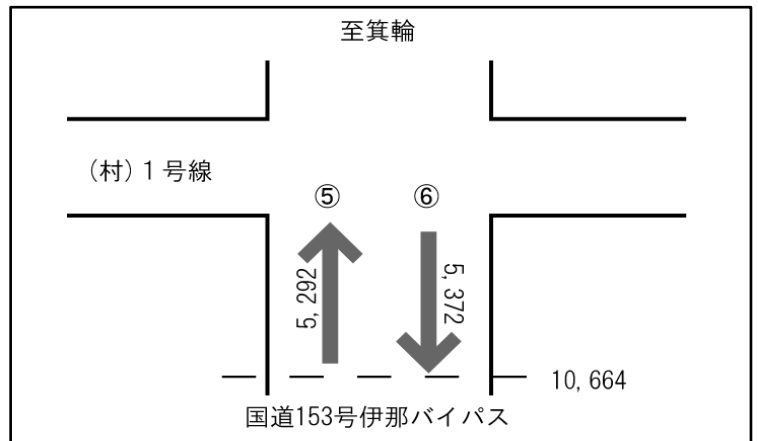


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時	1		1	2		2	3
8～9時	1	2	3	1	1	2	5
9～10時	1		1				1
10～11時					1	1	1
11～12時				1		1	1
12～13時	1	2	3	1	1	2	5
13～14時							
14～15時							
15～16時	1	1	2	1	1	2	4
16～17時							
17～18時		1	1	1	1	2	3
18～19時							
12時間 計	5	6	11	7	5	12	23

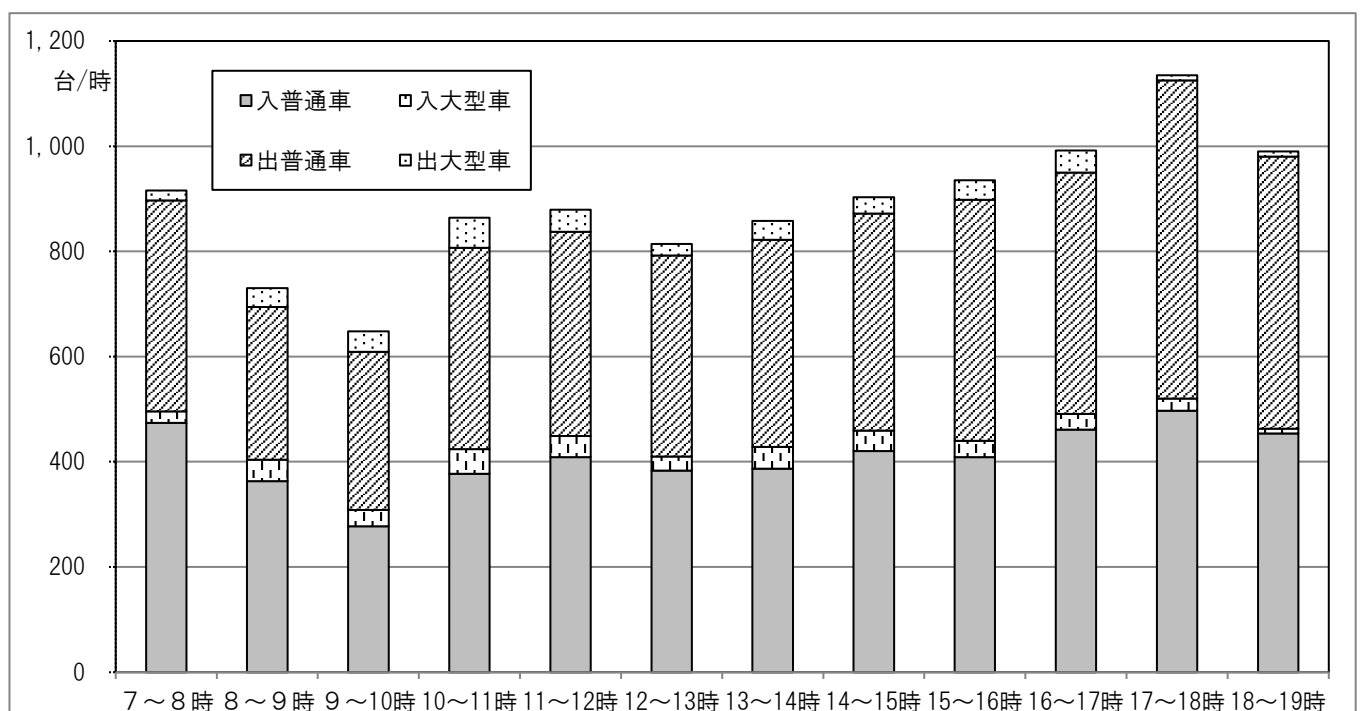


交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	⑤⑥
路線名	国道153号伊那バイパス
地点名	塩ノ井東

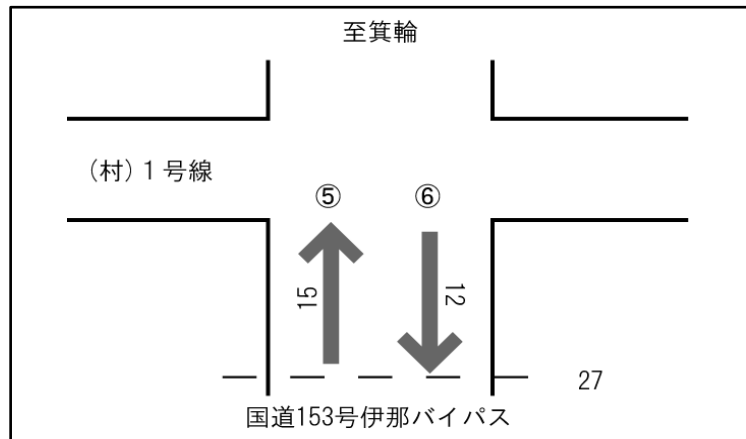


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	474	22	496	401	19	420	916	4.5	8.6
8～9時	363	41	404	290	36	326	730	10.5	6.8
9～10時	277	31	308	301	39	340	648	10.8	6.1
10～11時	377	47	424	383	57	440	864	12.0	8.1
11～12時	409	40	449	388	42	430	879	9.3	8.2
12～13時	383	27	410	382	22	404	814	6.0	7.6
13～14時	387	41	428	394	36	430	858	9.0	8.0
14～15時	420	39	459	413	31	444	903	7.8	8.5
15～16時	409	31	440	458	37	495	935	7.3	8.8
16～17時	461	30	491	459	42	501	992	7.3	9.3
17～18時	497	23	520	605	10	615	1,135	2.9	10.6
18～19時	454	9	463	517	10	527	990	1.9	9.3
12時間 計	4,911	381	5,292	4,991	381	5,372	10,664	7.1	100.0

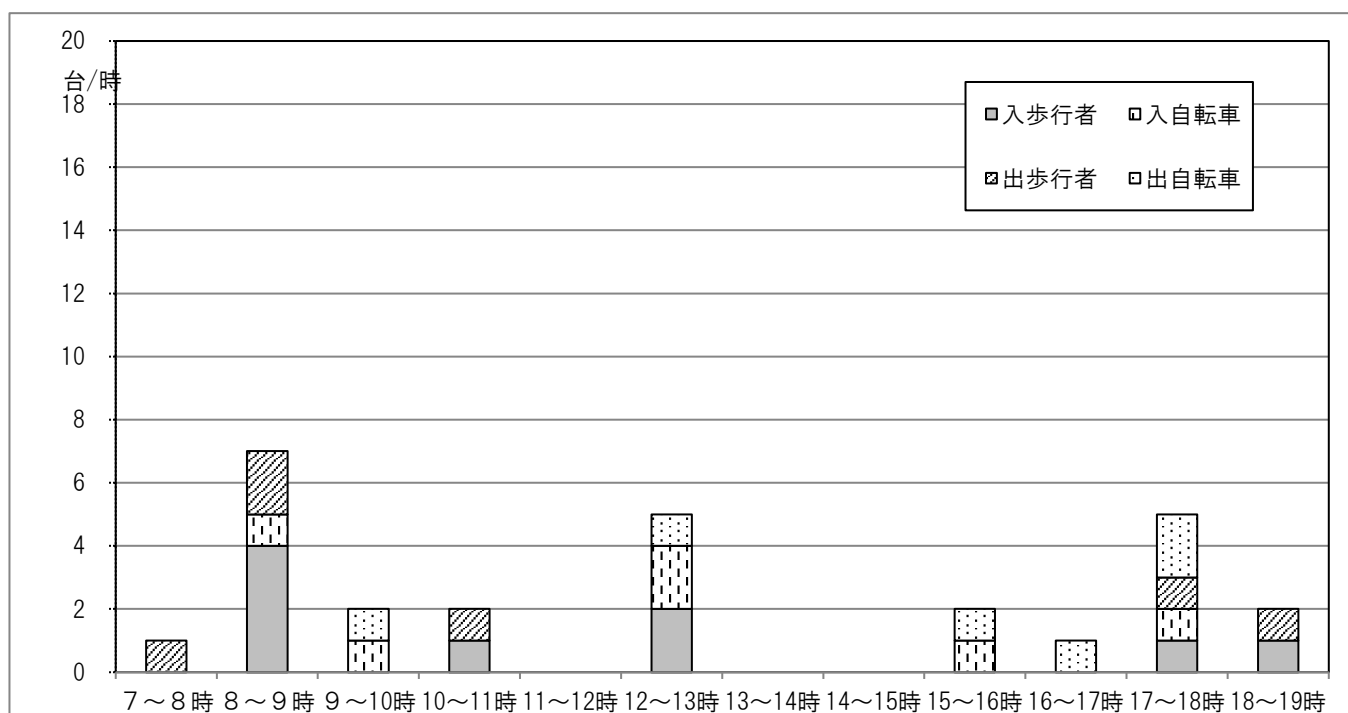


交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	⑤⑥
路線名	国道153号伊那バイパス
地点名	塩ノ井東

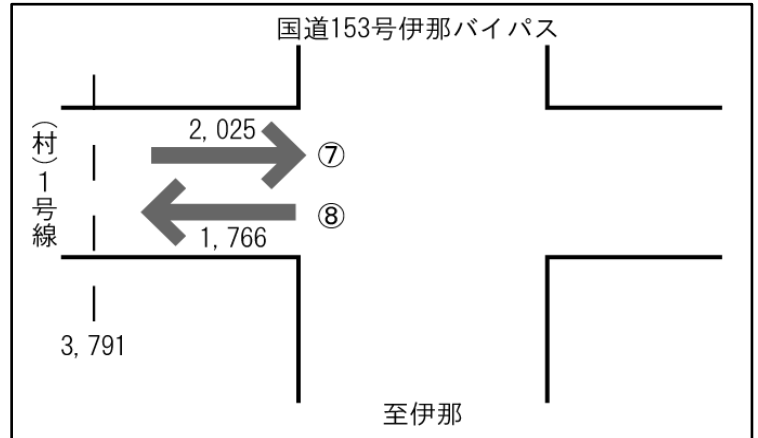


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時				1		1	1
8～9時	4	1	5	2		2	7
9～10時		1	1		1	1	2
10～11時	1		1	1		1	2
11～12時							
12～13時	2	2	4		1	1	5
13～14時							
14～15時							
15～16時		1	1		1	1	2
16～17時					1	1	1
17～18時	1	1	2	1	2	3	5
18～19時	1		1	1		1	2
12時間 計	9	6	15	6	6	12	27

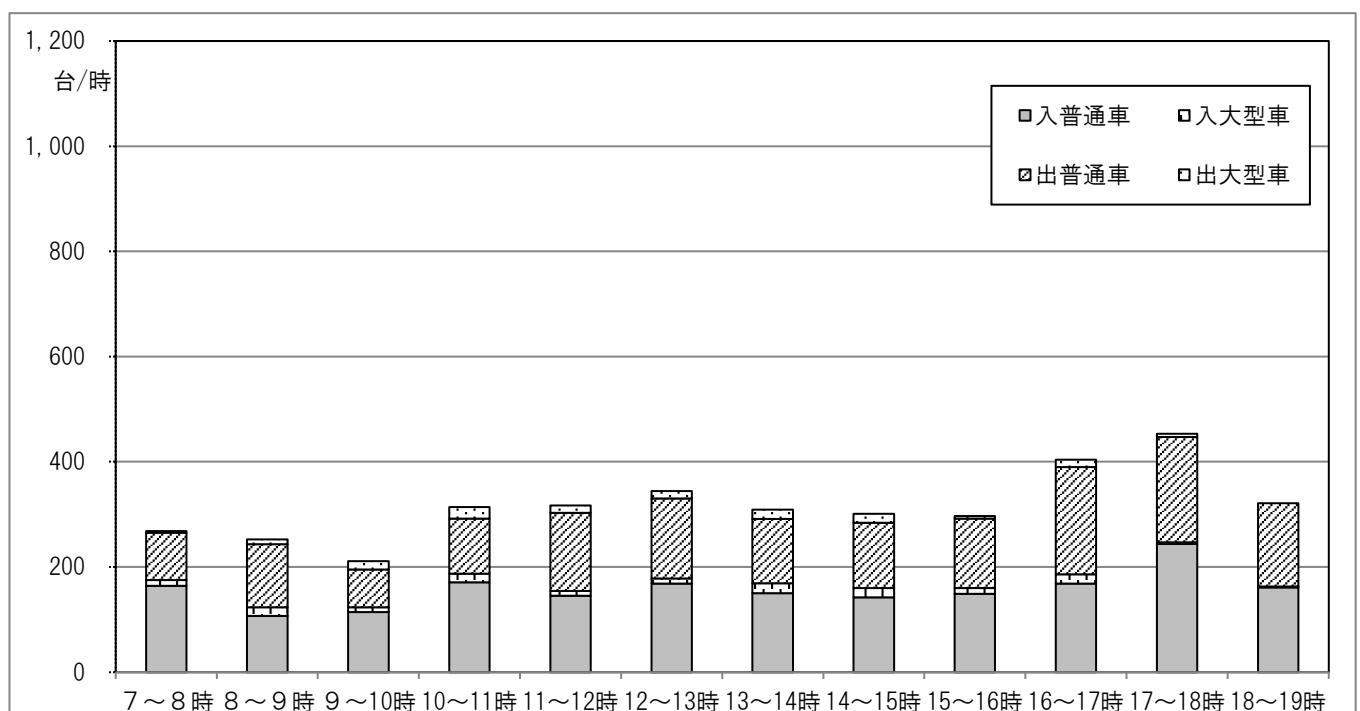


交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	⑦⑧
路線名	(村)1号線
地点名	塩ノ井東

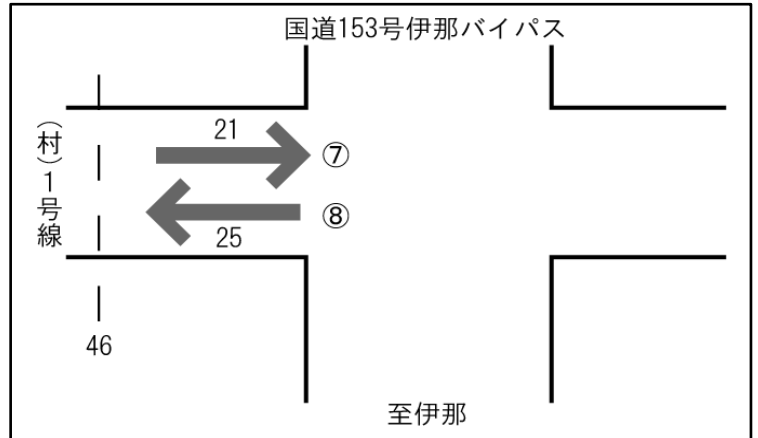


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	164	11	175	90	3	93	268	5.2	7.1
8～9時	107	16	123	120	9	129	252	9.9	6.6
9～10時	114	9	123	72	16	88	211	11.8	5.6
10～11時	171	16	187	105	22	127	314	12.1	8.3
11～12時	145	9	154	149	14	163	317	7.3	8.4
12～13時	168	10	178	152	14	166	344	7.0	9.1
13～14時	150	19	169	122	18	140	309	12.0	8.2
14～15時	142	18	160	124	17	141	301	11.6	7.9
15～16時	149	11	160	132	5	137	297	5.4	7.8
16～17時	168	18	186	204	14	218	404	7.9	10.7
17～18時	244	3	247	200	6	206	453	2.0	11.9
18～19時	161	2	163	158		158	321	0.6	8.5
12時間 計	1,883	142	2,025	1,628	138	1,766	3,791	7.4	100.0

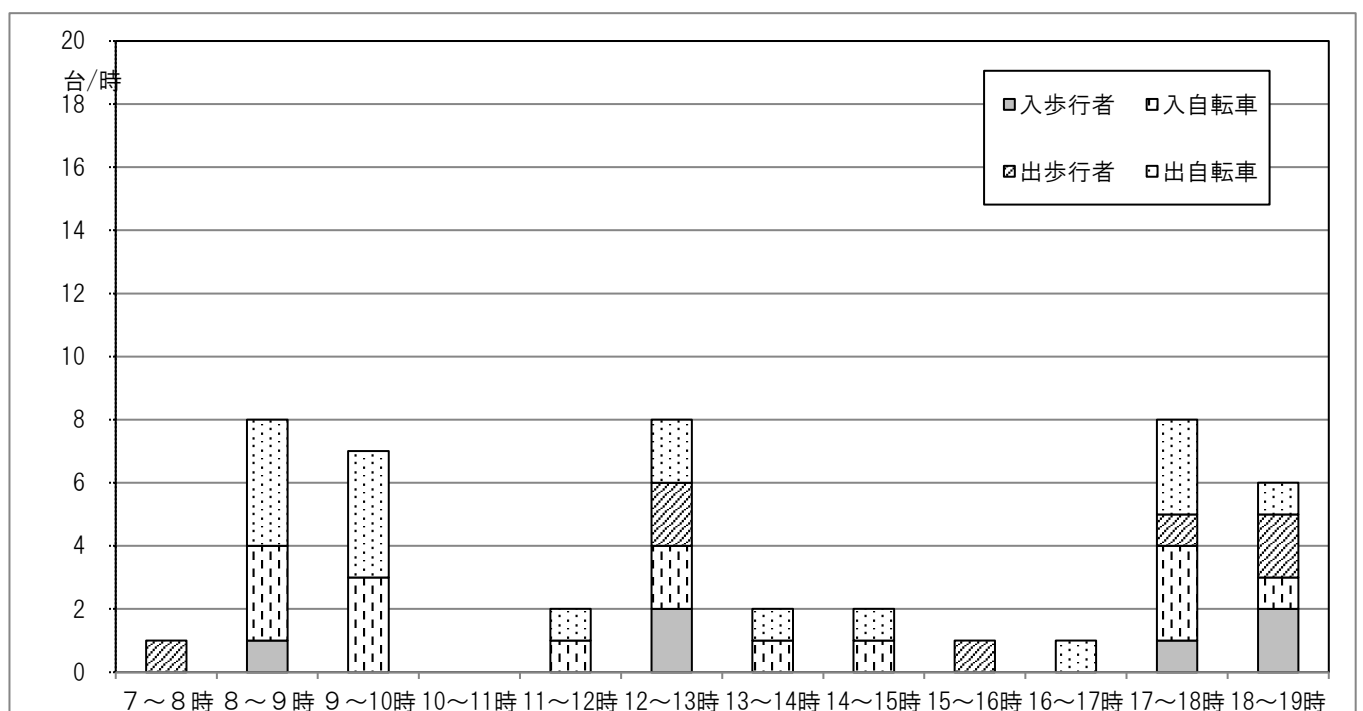


交通量調査 断面別集計

調査地点	1
断面No	⑦⑧
路線名	(村)1号線
地点名	塩ノ井東

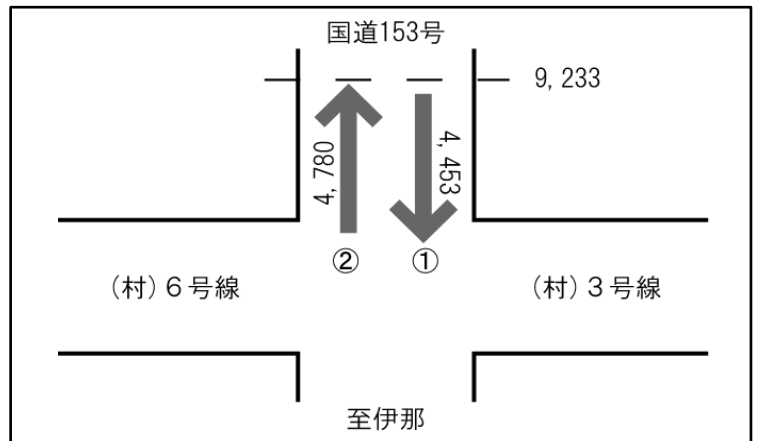


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時				1		1	1
8～9時	1	3	4		4	4	8
9～10時		3	3		4	4	7
10～11時							
11～12時		1	1		1	1	2
12～13時	2	2	4	2	2	4	8
13～14時		1	1		1	1	2
14～15時		1	1		1	1	2
15～16時				1		1	1
16～17時					1	1	1
17～18時	1	3	4	1	3	4	8
18～19時	2	1	3	2	1	3	6
12時間 計	6	15	21	7	18	25	46

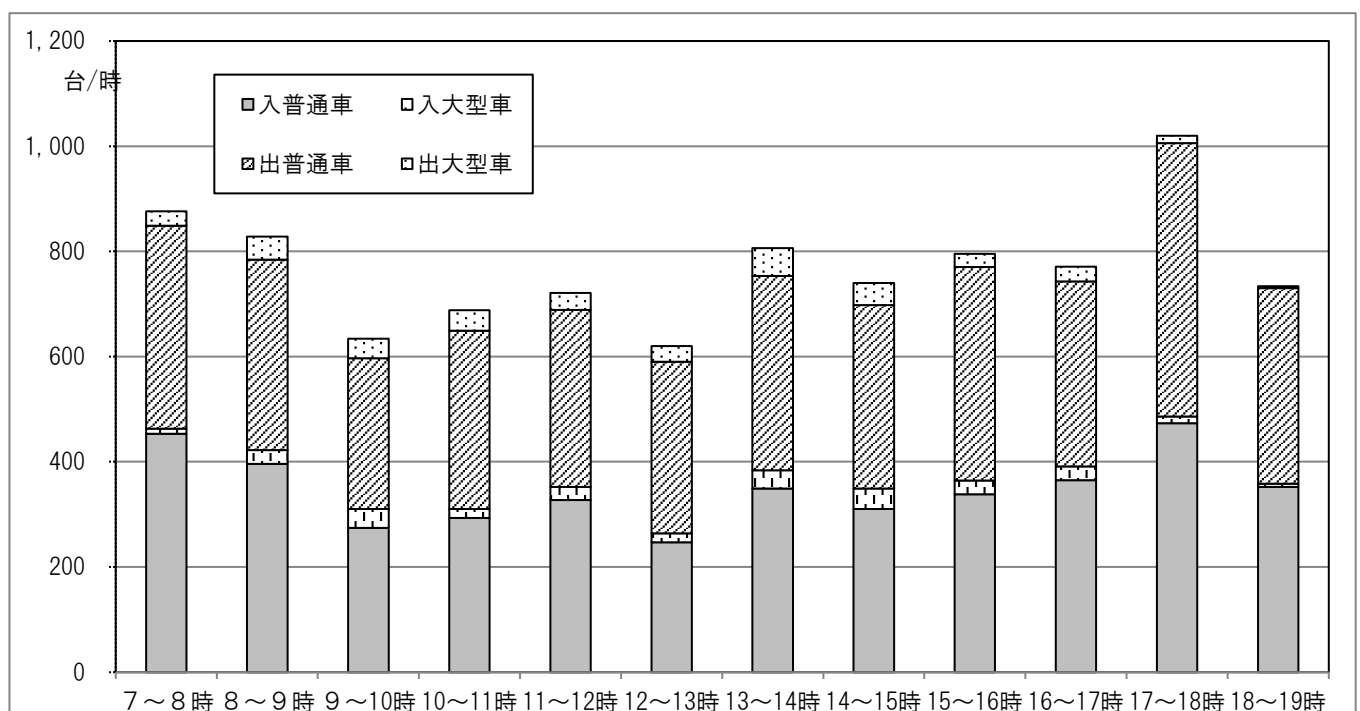


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	①②
路線名	国道153号
地点名	大芝入口(田畑)

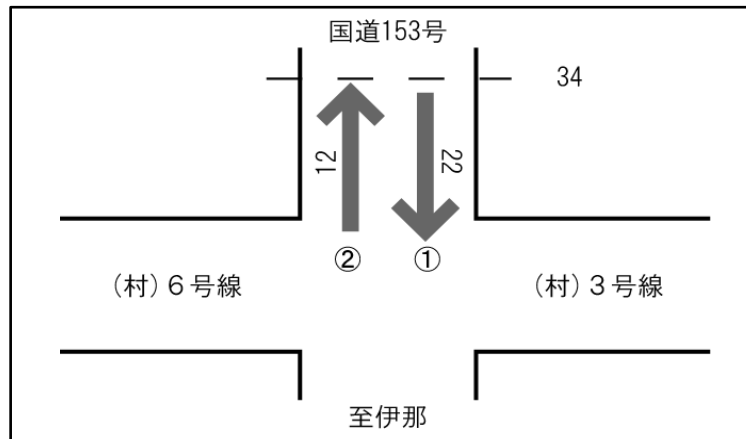


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	453	10	463	386	27	413	876	4.2	9.5
8～9時	396	26	422	362	44	406	828	8.5	9.0
9～10時	274	36	310	287	37	324	634	11.5	6.9
10～11時	293	17	310	339	39	378	688	8.1	7.5
11～12時	327	25	352	337	32	369	721	7.9	7.8
12～13時	247	17	264	326	30	356	620	7.6	6.7
13～14時	349	35	384	369	53	422	806	10.9	8.7
14～15時	310	39	349	349	42	391	740	10.9	8.0
15～16時	338	26	364	406	25	431	795	6.4	8.6
16～17時	365	26	391	352	28	380	771	7.0	8.4
17～18時	473	13	486	520	14	534	1,020	2.6	11.0
18～19時	352	6	358	372	4	376	734	1.4	7.9
12時間 計	4,177	276	4,453	4,405	375	4,780	9,233	7.1	100.0

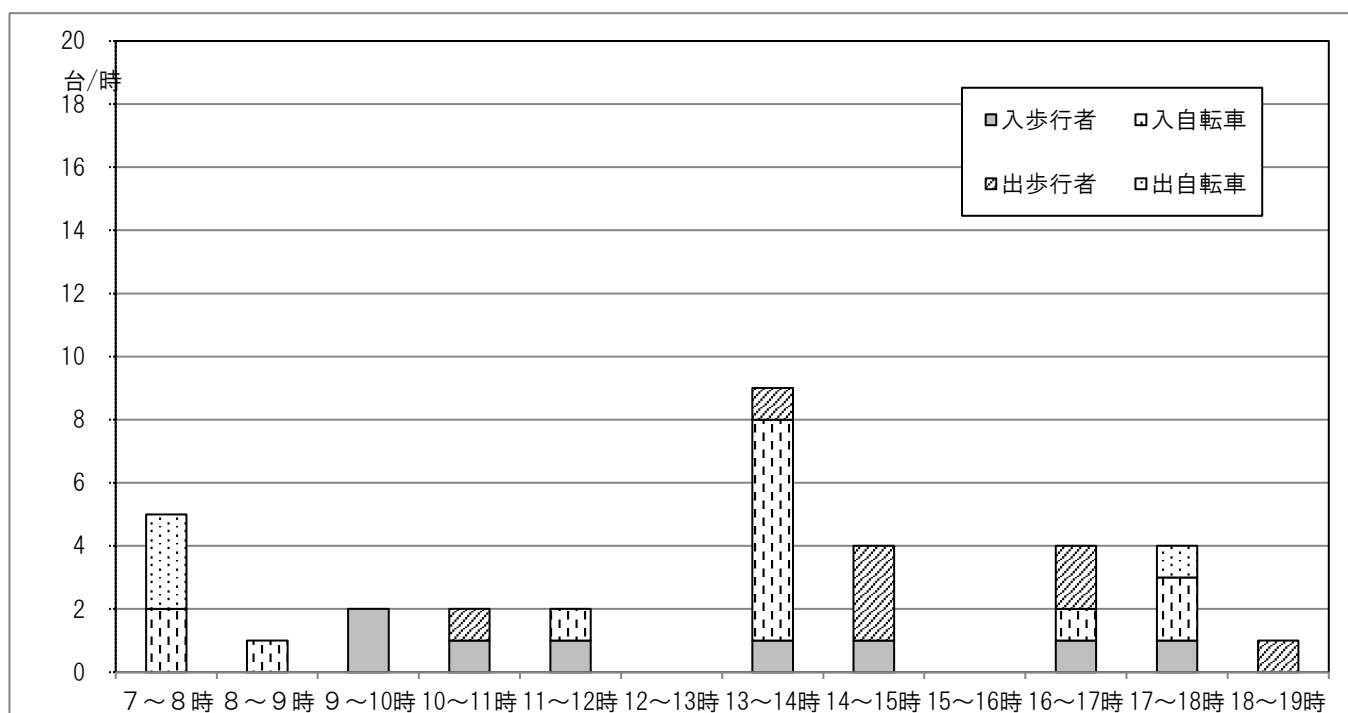


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	①②
路線名	国道153号
地点名	大芝入口(田畑)

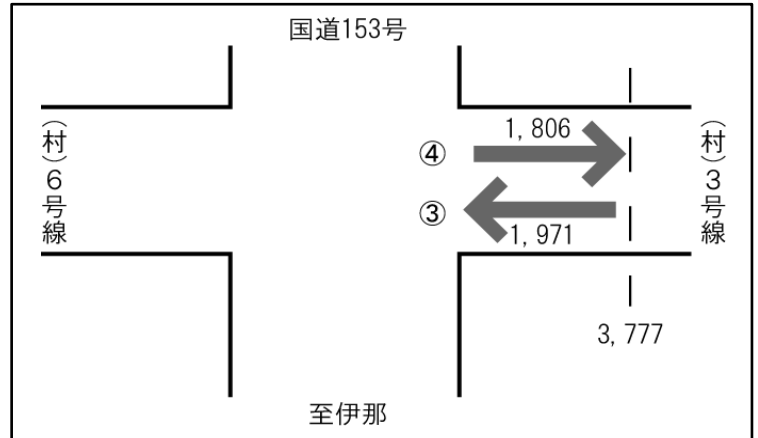


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		2	2		3	3	5
8～9時		1	1				1
9～10時	2		2				2
10～11時	1		1	1		1	2
11～12時	1	1	2				2
12～13時							
13～14時	1	7	8	1		1	9
14～15時	1		1	3		3	4
15～16時							
16～17時	1	1	2	2		2	4
17～18時	1	2	3		1	1	4
18～19時				1		1	1
12時間 計	8	14	22	8	4	12	34

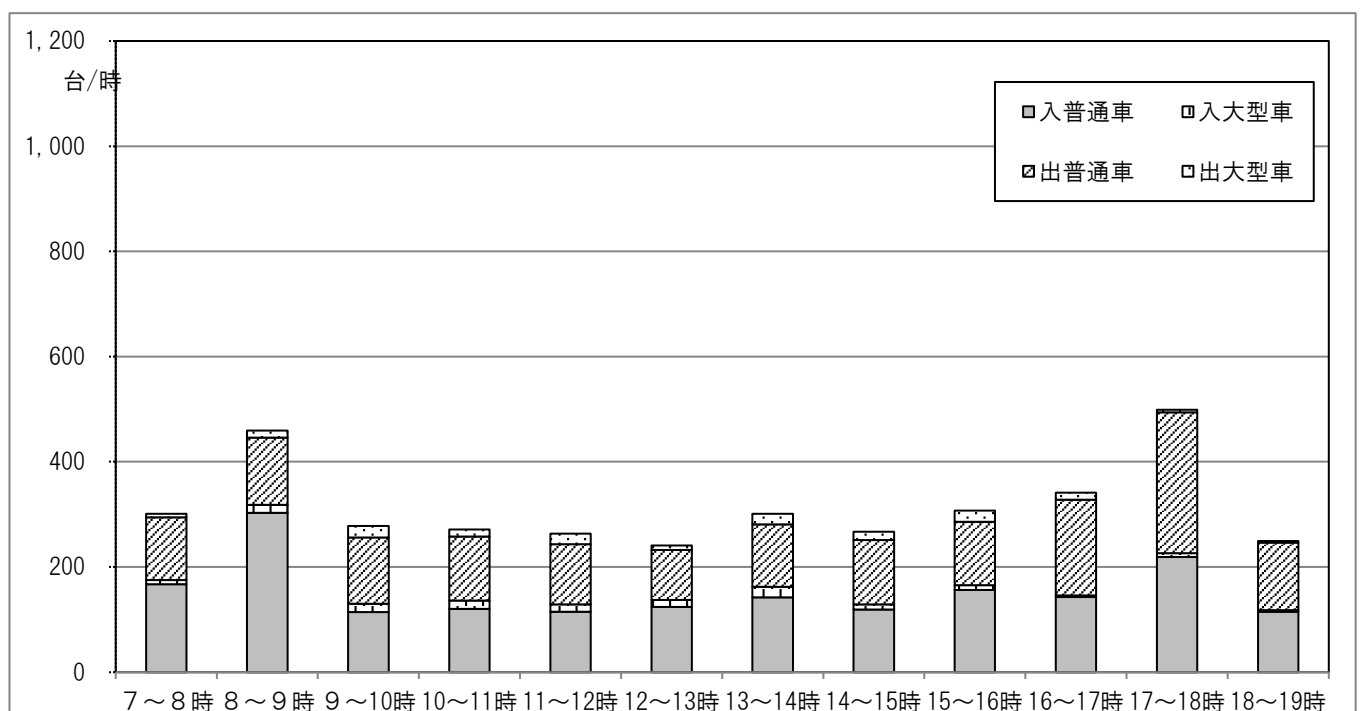


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	③④
路線名	(村) 3 号線
地点名	大芝入口(田畑)

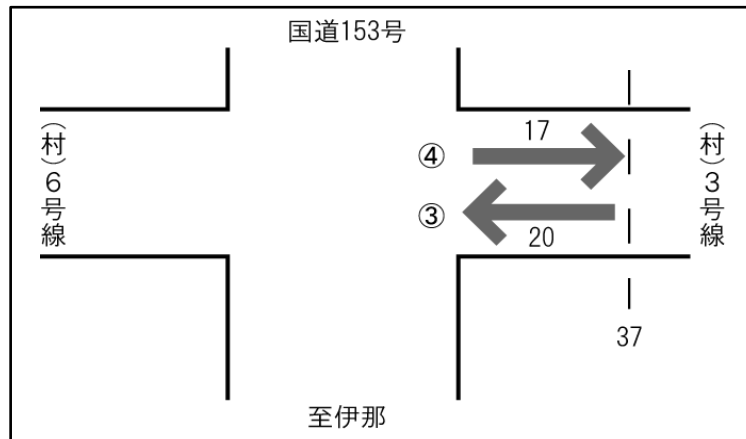


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	167	8	175	119	7	126	301	5.0	8.0
8～9時	303	15	318	128	13	141	459	6.1	12.2
9～10時	114	16	130	126	22	148	278	13.7	7.4
10～11時	120	16	136	122	13	135	271	10.7	7.2
11～12時	115	14	129	114	20	134	263	12.9	7.0
12～13時	124	13	137	95	9	104	241	9.1	6.4
13～14時	142	20	162	119	20	139	301	13.3	8.0
14～15時	119	10	129	122	16	138	267	9.7	7.1
15～16時	156	9	165	121	21	142	307	9.8	8.1
16～17時	143	3	146	182	13	195	341	4.7	9.0
17～18時	219	7	226	268	5	273	499	2.4	13.2
18～19時	115	3	118	128	3	131	249	2.4	6.6
12時間 計	1,837	134	1,971	1,644	162	1,806	3,777	7.8	100.0

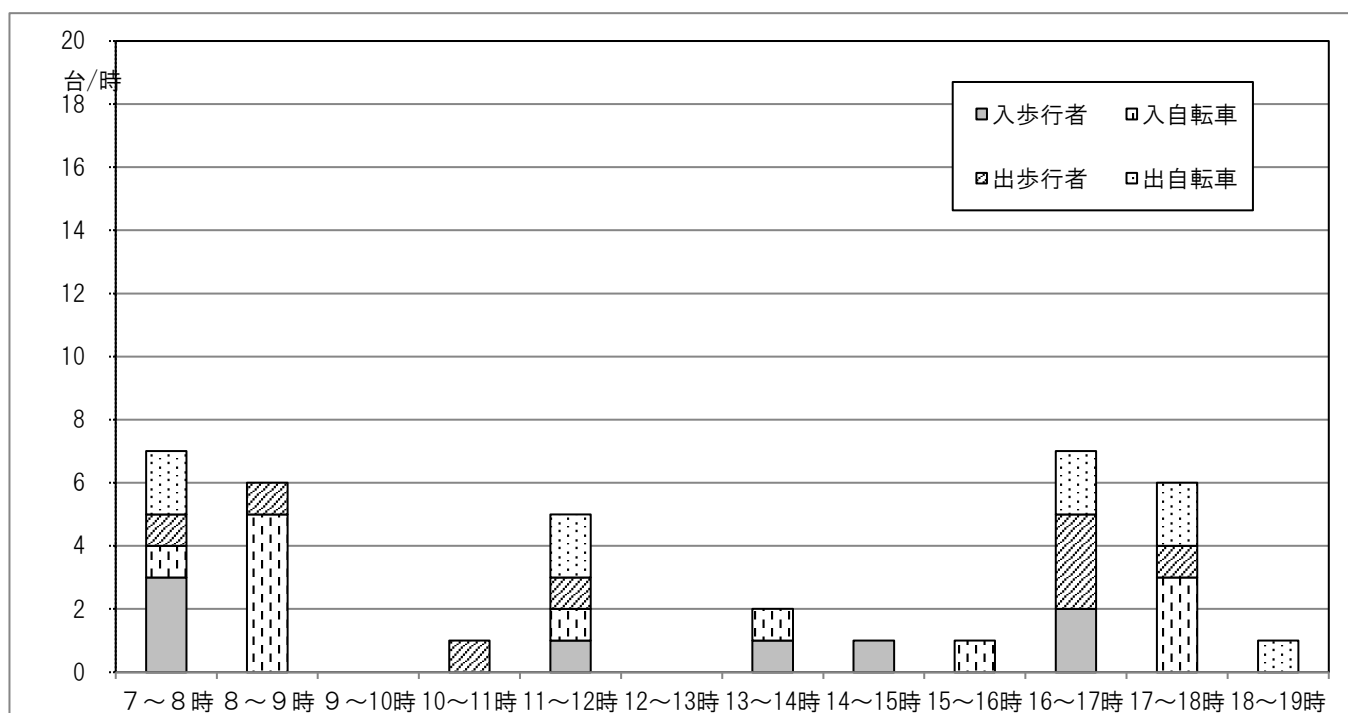


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	③④
路線名	(村) 3号線
地点名	大芝入口(田畑)

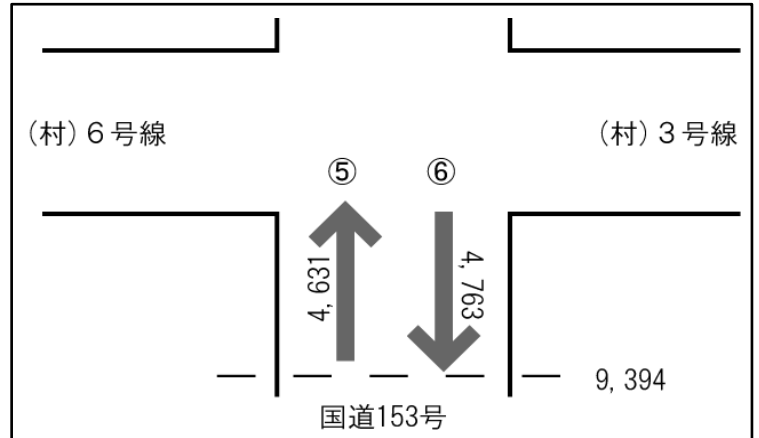


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時	3	1	4	1	2	3	7
8～9時		5	5	1		1	6
9～10時							
10～11時				1		1	1
11～12時	1	1	2	1	2	3	5
12～13時							
13～14時	1	1	2				2
14～15時	1		1				1
15～16時		1	1				1
16～17時	2		2	3	2	5	7
17～18時		3	3	1	2	3	6
18～19時					1	1	1
12時間 計	8	12	20	8	9	17	37

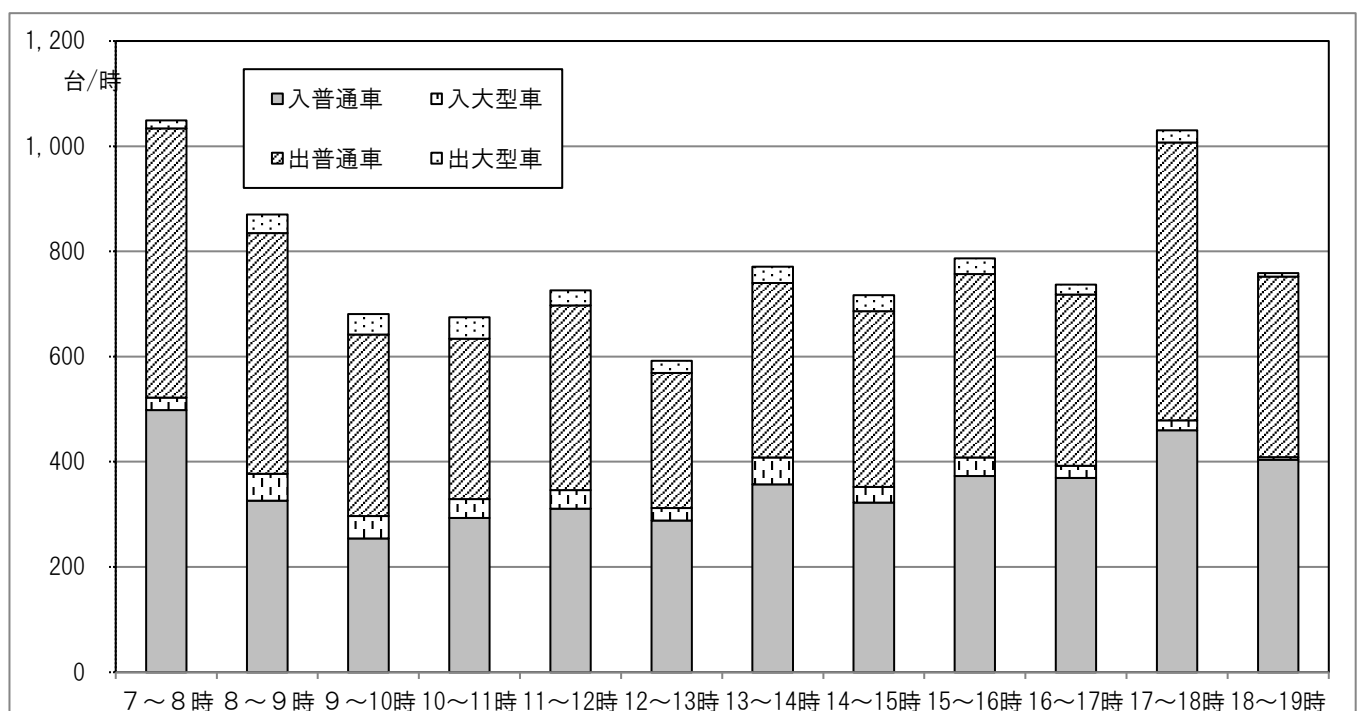


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	⑤⑥
路線名	国道153号
地点名	大芝入口(田畑)

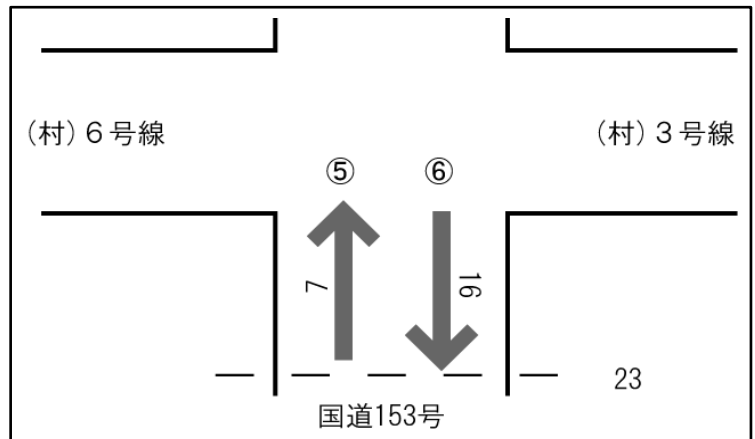


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	498	24	522	512	15	527	1,049	3.7	11.2
8～9時	326	51	377	458	35	493	870	9.9	9.3
9～10時	254	43	297	345	39	384	681	12.0	7.2
10～11時	293	36	329	305	41	346	675	11.4	7.2
11～12時	311	35	346	351	29	380	726	8.8	7.7
12～13時	288	24	312	257	23	280	592	7.9	6.3
13～14時	357	51	408	332	31	363	771	10.6	8.2
14～15時	322	30	352	334	31	365	717	8.5	7.6
15～16時	373	35	408	349	30	379	787	8.3	8.4
16～17時	369	23	392	326	19	345	737	5.7	7.8
17～18時	460	19	479	528	23	551	1,030	4.1	11.0
18～19時	404	5	409	343	7	350	759	1.6	8.1
12時間 計	4,255	376	4,631	4,440	323	4,763	9,394	7.4	100.0

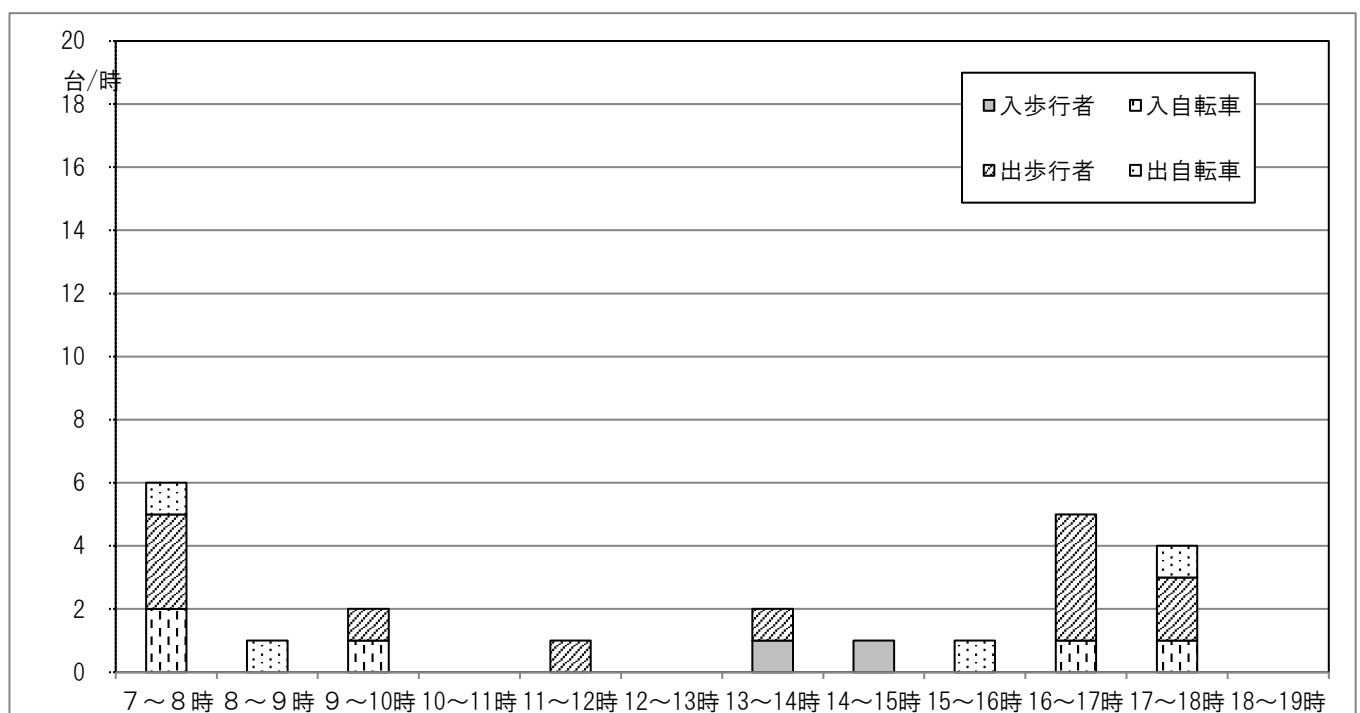


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	⑤⑥
路線名	国道153号
地点名	大芝入口(田畑)

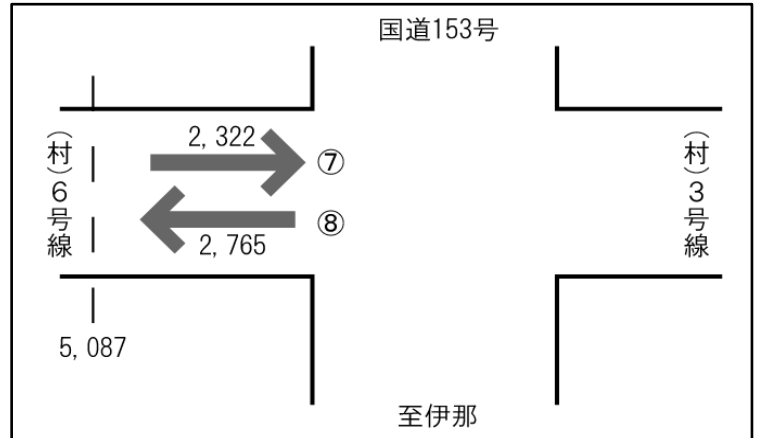


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		2	2	3	1	4	6
8～9時					1	1	1
9～10時		1	1	1		1	2
10～11時							
11～12時				1		1	1
12～13時							
13～14時	1		1	1		1	2
14～15時	1		1				1
15～16時					1	1	1
16～17時		1	1	4		4	5
17～18時		1	1	2	1	3	4
18～19時							
12時間 計	2	5	7	12	4	16	23

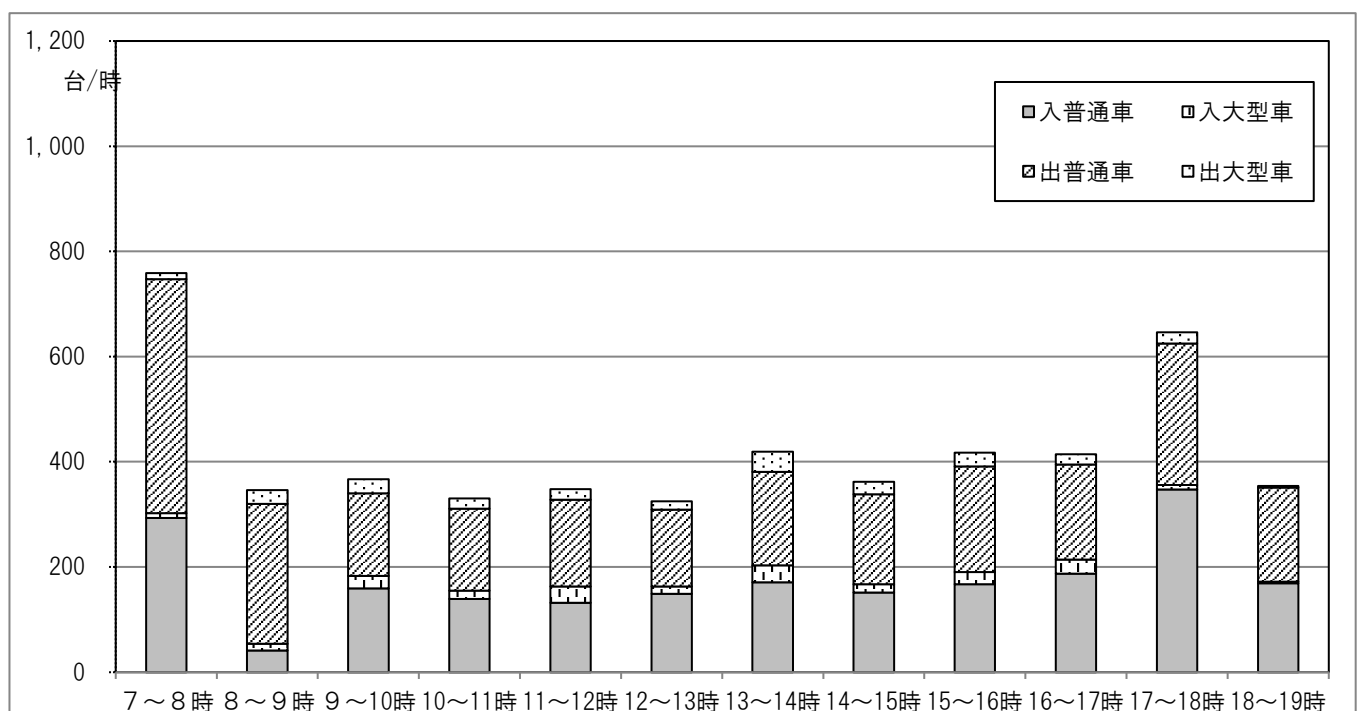


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	⑦⑧
路線名	(村) 6 号線
地点名	大芝入口(田畑)

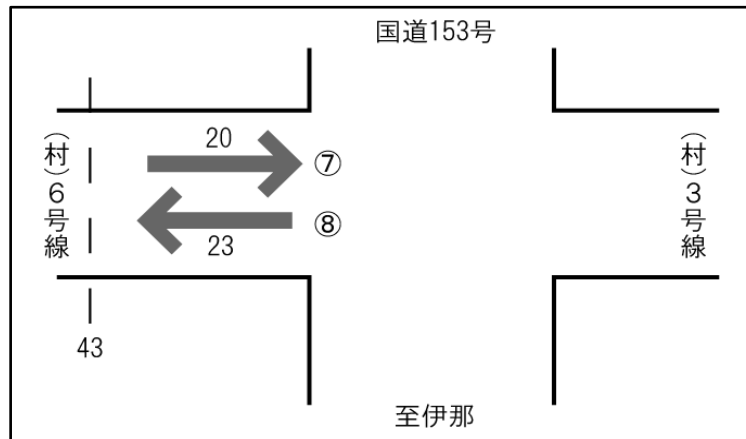


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	293	9	302	445	12	457	759	2.8	14.9
8～9時	41	13	54	266	26	292	346	11.3	6.8
9～10時	159	24	183	157	27	184	367	13.9	7.2
10～11時	139	16	155	156	19	175	330	10.6	6.5
11～12時	132	31	163	165	20	185	348	14.7	6.8
12～13時	149	14	163	146	16	162	325	9.2	6.4
13～14時	171	32	203	178	38	216	419	16.7	8.2
14～15時	151	16	167	171	24	195	362	11.0	7.1
15～16時	167	23	190	201	26	227	417	11.8	8.2
16～17時	187	27	214	181	19	200	414	11.1	8.1
17～18時	347	9	356	269	21	290	646	4.6	12.7
18～19時	169	3	172	179	3	182	354	1.7	7.0
12時間 計	2, 105	217	2, 322	2, 514	251	2, 765	5, 087	9.2	100.0

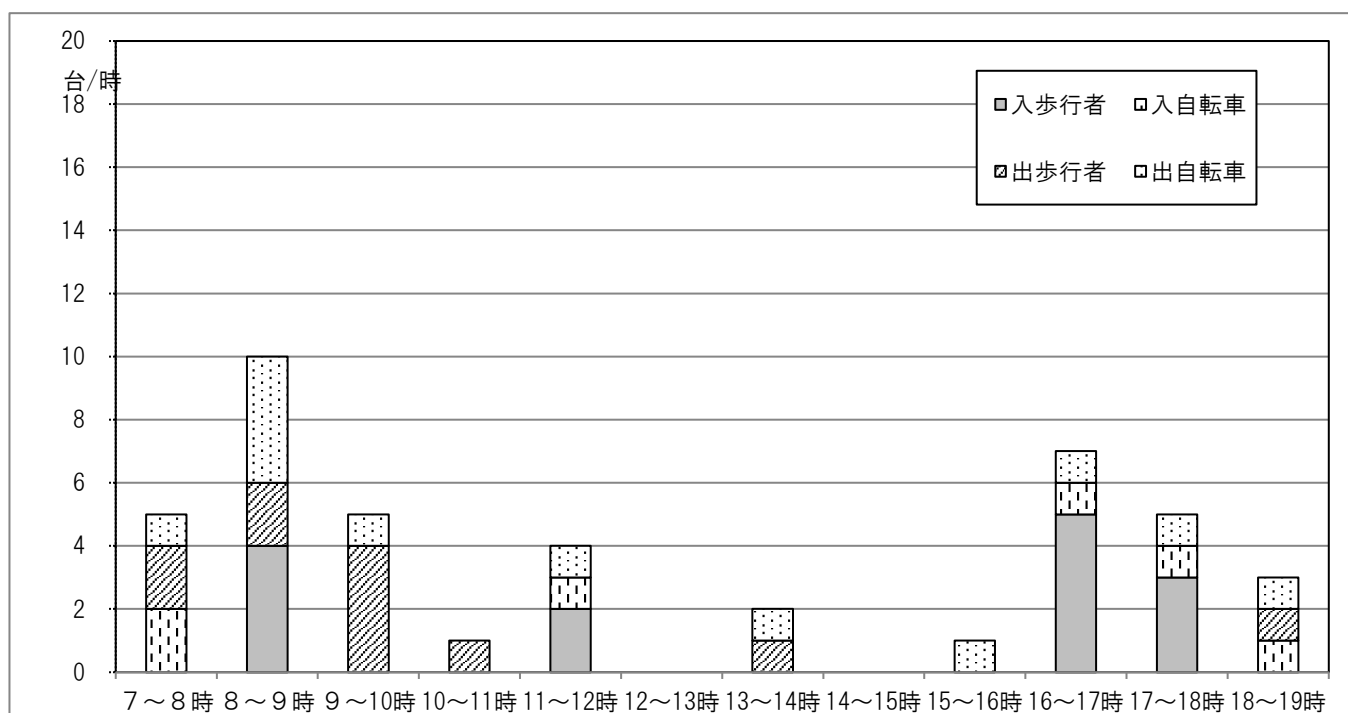


交通量調査 断面別集計

調査地点	2
断面No	⑦⑧
路線名	(村) 6 号線
地点名	大芝入口(田畑)

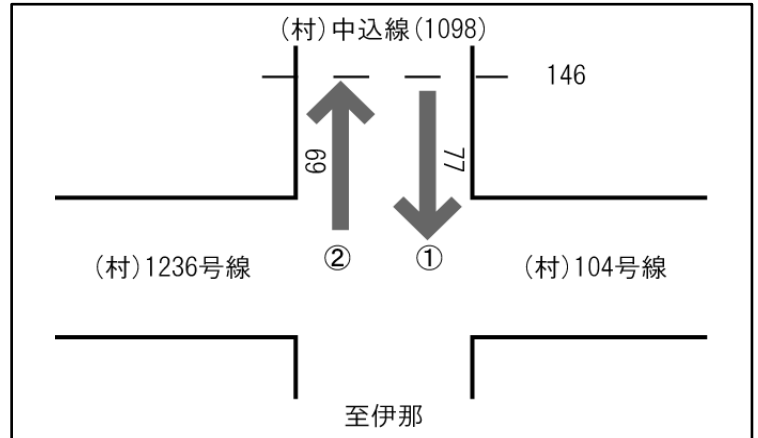


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		2	2	2	1	3	5
8～9時	4		4	2	4	6	10
9～10時				4	1	5	5
10～11時				1		1	1
11～12時	2	1	3		1	1	4
12～13時							
13～14時				1	1	2	2
14～15時							
15～16時					1	1	1
16～17時	5	1	6		1	1	7
17～18時	3	1	4		1	1	5
18～19時		1	1	1	1	2	3
12時間 計	14	6	20	11	12	23	43

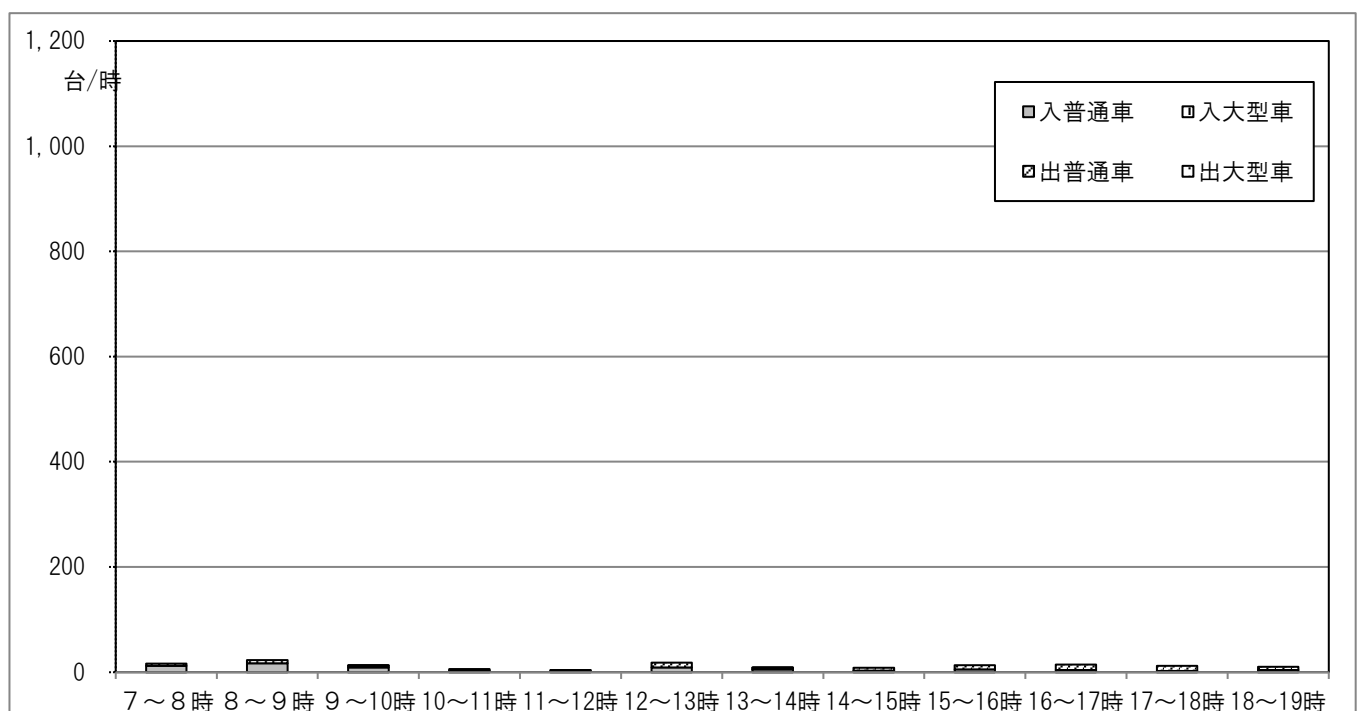


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	①②
路線名	(村)中込線(1098号線)
地点名	久保集会所

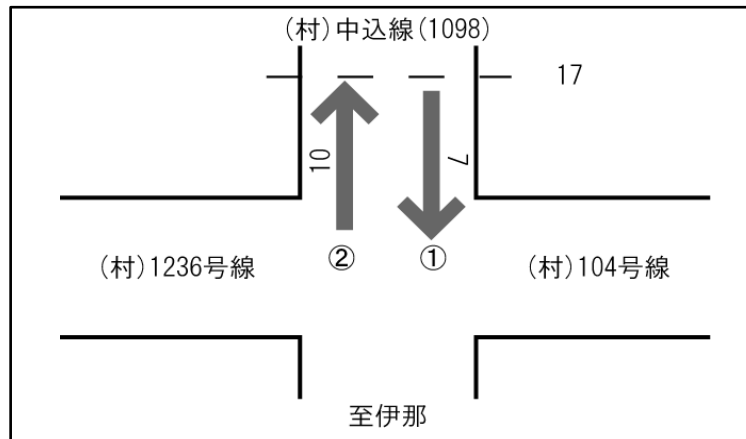


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	12		12	4		4	16		11.0
8～9時	17		17	6		6	23		15.8
9～10時	9		9	3	1	4	13	7.7	8.9
10～11時	3		3	1	2	3	6	33.3	4.1
11～12時	3		3		1	1	4	25.0	2.7
12～13時	9		9	9		9	18		12.3
13～14時	5	1	6	2	1	3	9	22.2	6.2
14～15時	3		3	5		5	8		5.5
15～16時	5		5	8		8	13		8.9
16～17時	4		4	10		10	14		9.6
17～18時	2		2	10		10	12		8.2
18～19時	4		4	6		6	10		6.8
12時間 計	76	1	77	64	5	69	146	4.1	100.0

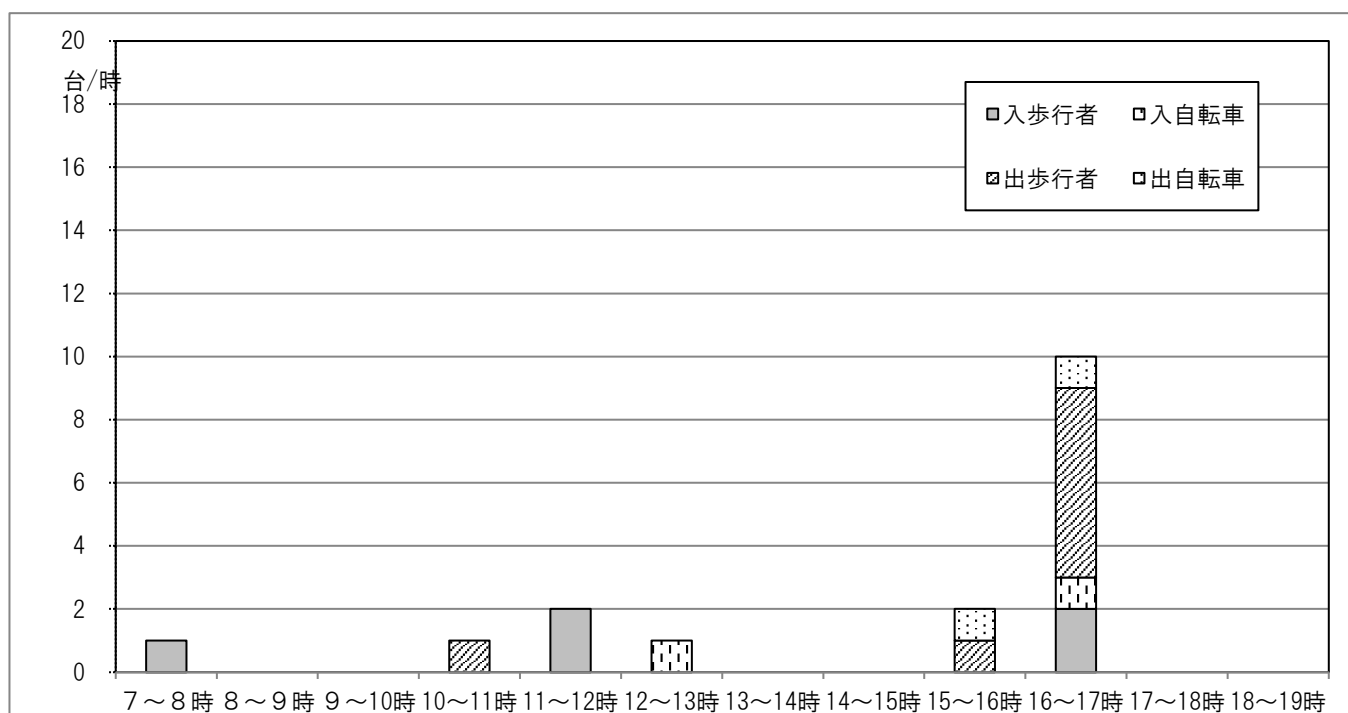


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	①②
路線名	(村)中込線(1098)
地点名	久保集会所

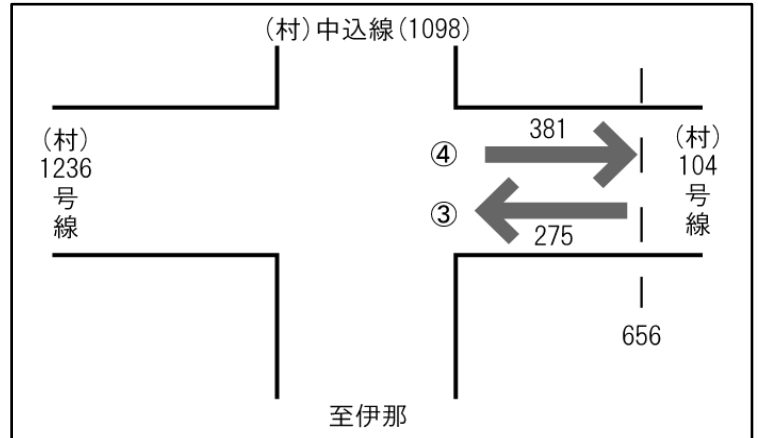


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時	1		1				1
8～9時							
9～10時							
10～11時				1		1	1
11～12時	2		2				2
12～13時		1	1				1
13～14時							
14～15時							
15～16時				1	1	2	2
16～17時	2	1	3	6	1	7	10
17～18時							
18～19時							
12時間 計	5	2	7	8	2	10	17

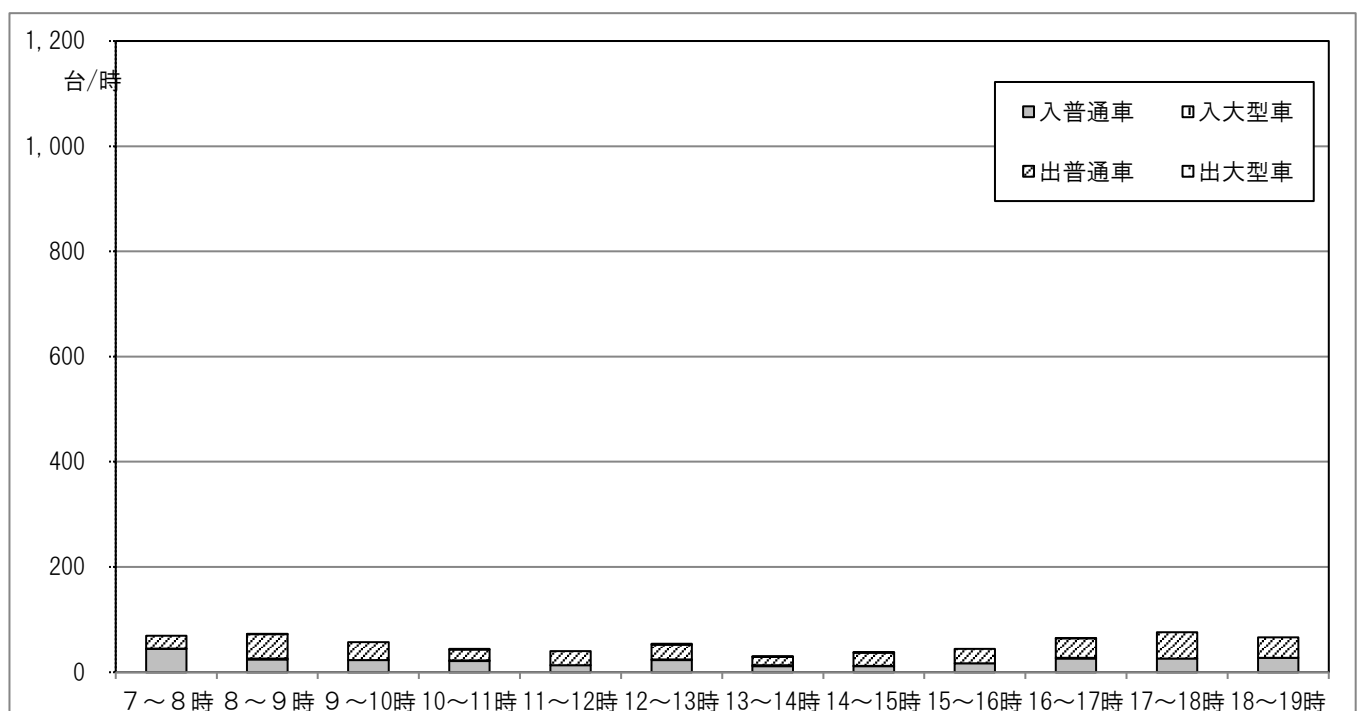


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	③④
路線名	(村)104号線
地点名	久保集会所

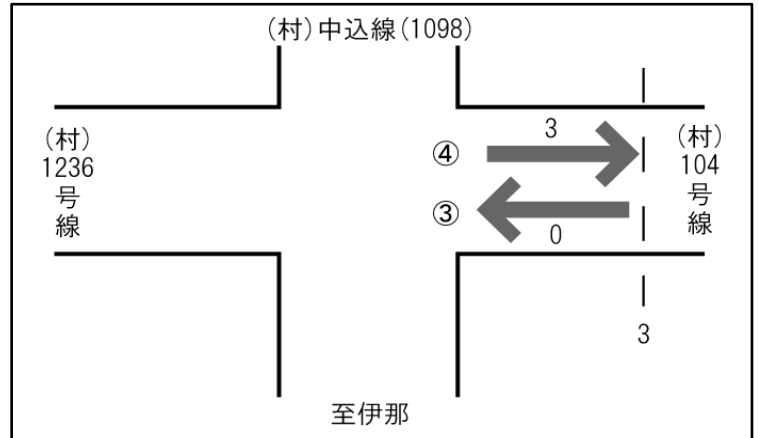


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	44	1	45	24		24	69	1.4	10.5
8～9時	24	2	26	46	1	47	73	4.1	11.1
9～10時	23		23	34		34	57		8.7
10～11時	21	1	22	21	1	22	44	4.5	6.7
11～12時	13		13	27		27	40		6.1
12～13時	23	1	24	28	2	30	54	5.6	8.2
13～14時	11	2	13	16	1	17	30	10.0	4.6
14～15時	11	1	12	25	1	26	38	5.3	5.8
15～16時	17		17	27		27	44		6.7
16～17時	26	1	27	37	1	38	65	3.1	9.9
17～18時	26		26	50		50	76		11.6
18～19時	27		27	39		39	66		10.1
12時間 計	266	9	275	374	7	381	656	2.4	100.0

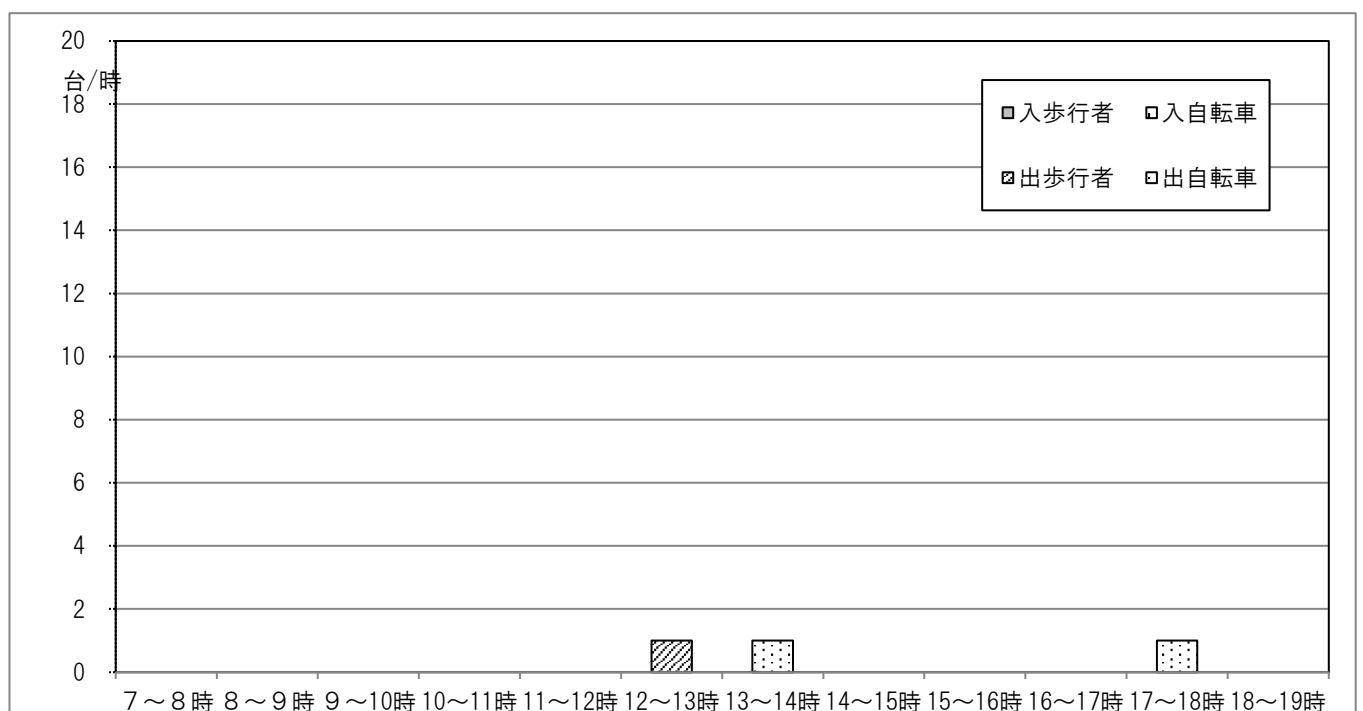


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	③④
路線名	(村)104号線
地点名	久保集会所

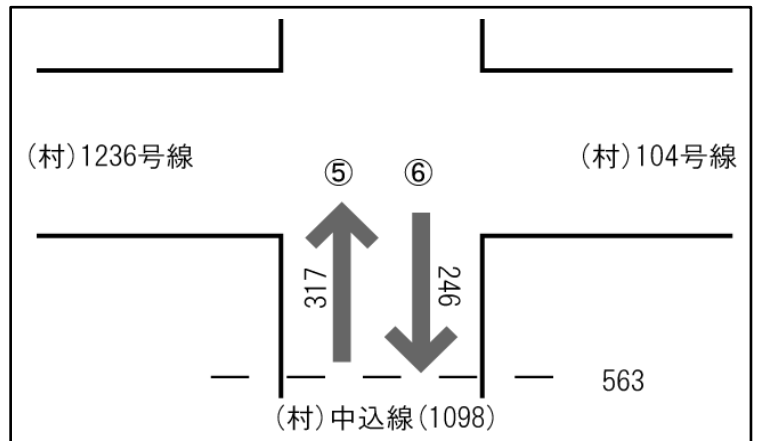


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時							
8～9時							
9～10時							
10～11時							
11～12時							
12～13時				1		1	1
13～14時					1	1	1
14～15時							
15～16時							
16～17時							
17～18時					1	1	1
18～19時							
12時間 計				1	2	3	3

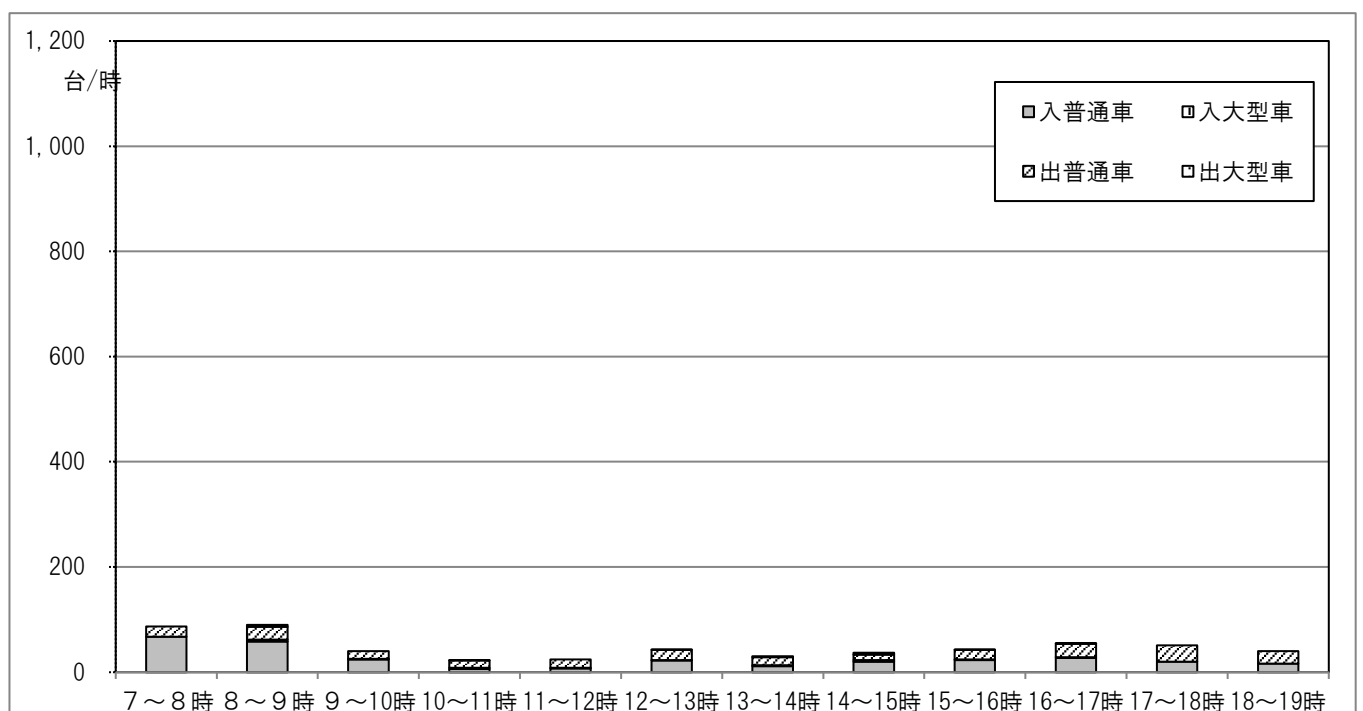


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	⑤⑥
路線名	(村)中込線(1098号線)
地点名	久保集会所

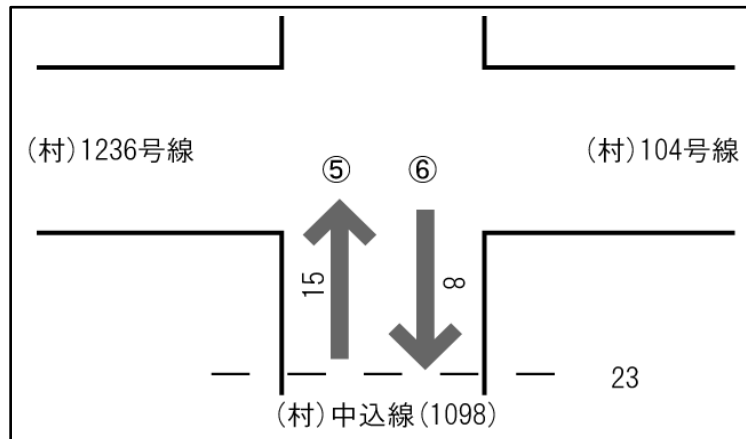


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	67		67	20		20	87		15.5
8～9時	58	4	62	24	4	28	90	8.9	16.0
9～10時	24	1	25	15		15	40	2.5	7.1
10～11時	6	2	8	14	1	15	23	13.0	4.1
11～12時	7	1	8	16		16	24	4.2	4.3
12～13時	22	1	23	19	1	20	43	4.7	7.6
13～14時	11	2	13	15	2	17	30	13.3	5.3
14～15時	20	3	23	10	4	14	37	18.9	6.6
15～16時	23	1	24	18	1	19	43	4.7	7.6
16～17時	27	1	28	26	1	27	55	3.6	9.8
17～18時	20		20	31		31	51		9.1
18～19時	16		16	24		24	40		7.1
12時間 計	301	16	317	232	14	246	563	5.3	100.0

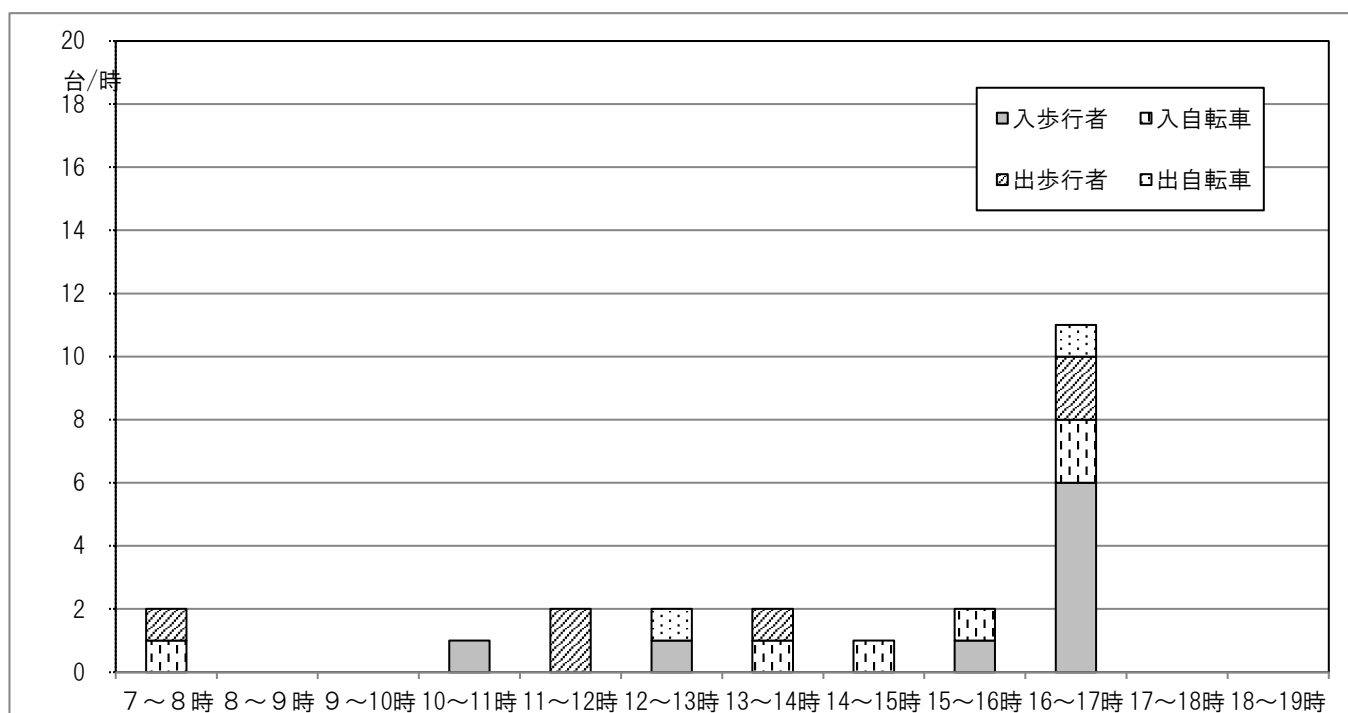


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	⑤⑥
路線名	(村)中込線(1098)
地点名	久保集会所

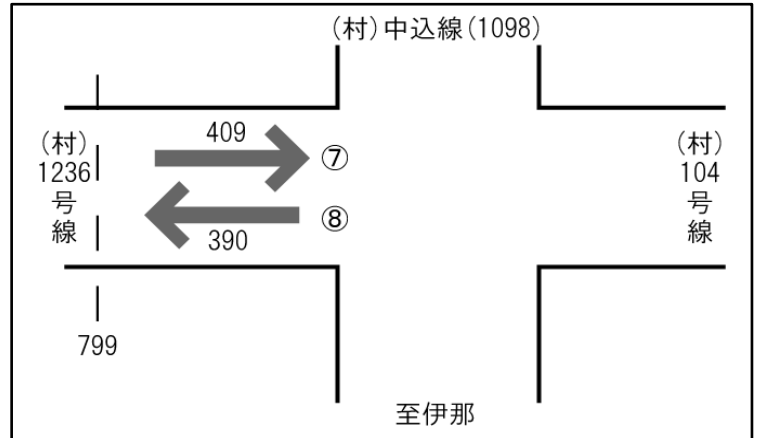


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		1	1	1		1	2
8～9時							
9～10時							
10～11時	1		1				1
11～12時				2		2	2
12～13時	1		1		1	1	2
13～14時		1	1	1		1	2
14～15時		1	1				1
15～16時	1	1	2				2
16～17時	6	2	8	2	1	3	11
17～18時							
18～19時							
12時間 計	9	6	15	6	2	8	23

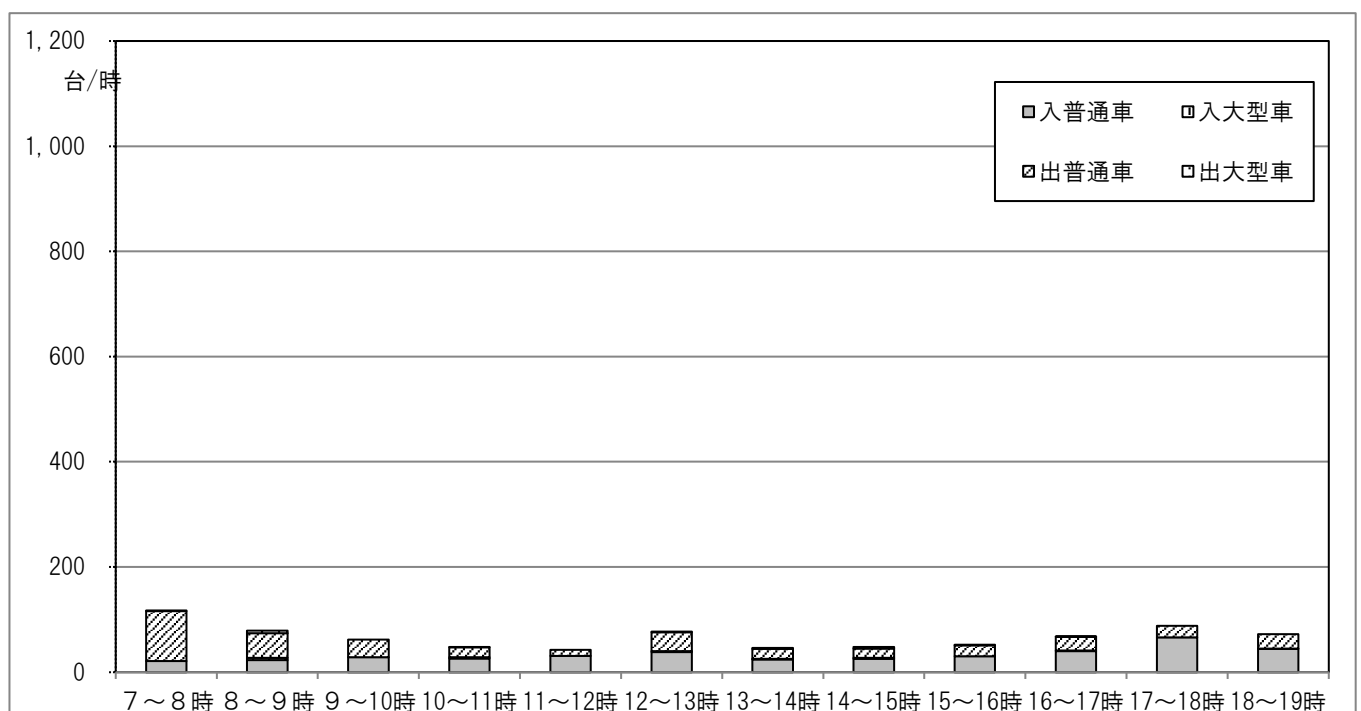


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	⑦⑧
路線名	(村)1236号線
地点名	久保集会所

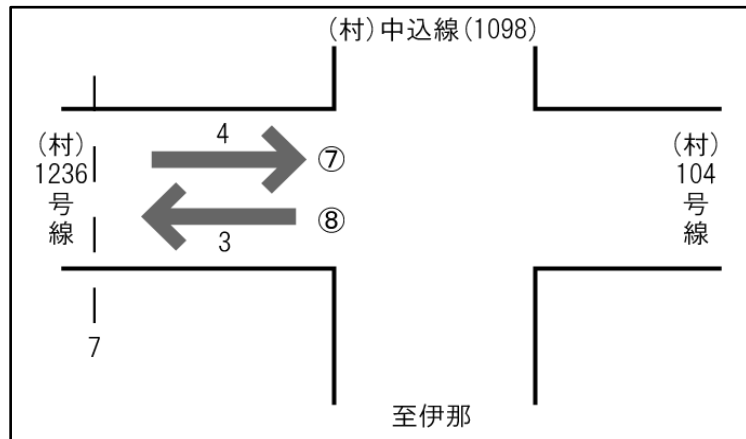


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	21		21	95	1	96	117	0.9	14.6
8～9時	23	4	27	47	5	52	79	11.4	9.9
9～10時	28		28	34		34	62		7.8
10～11時	26	2	28	19	1	20	48	6.3	6.0
11～12時	31		31	11		11	42		5.3
12～13時	38	2	40	36	1	37	77	3.9	9.6
13～14時	24	1	25	19	2	21	46	6.5	5.8
14～15時	25	2	27	18	3	21	48	10.4	6.0
15～16時	30		30	21	1	22	52	1.9	6.5
16～17時	40	1	41	26	1	27	68	2.9	8.5
17～18時	66		66	22		22	88		11.0
18～19時	44	1	45	27		27	72	1.4	9.0
12時間 計	396	13	409	375	15	390	799	3.5	100.0

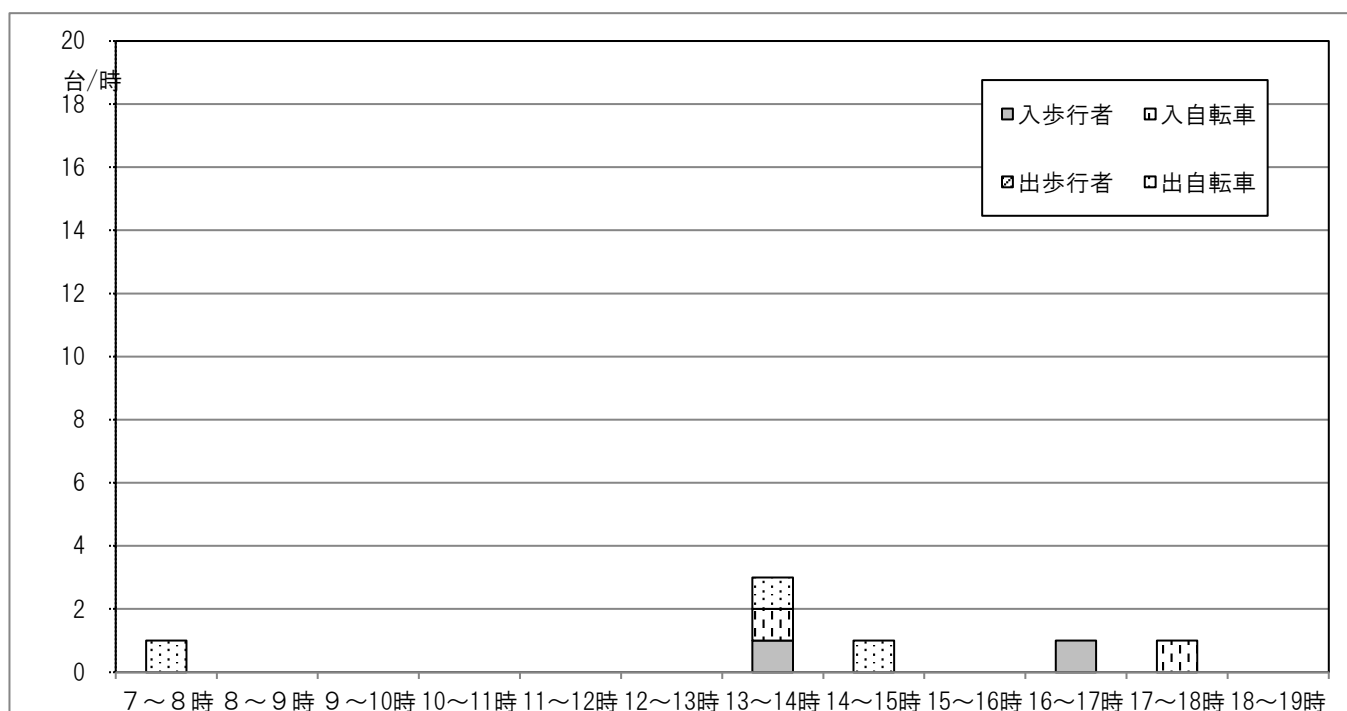


交通量調査 断面別集計

調査地点	3
断面No	⑦⑧
路線名	(村)1236号線
地点名	久保集会所

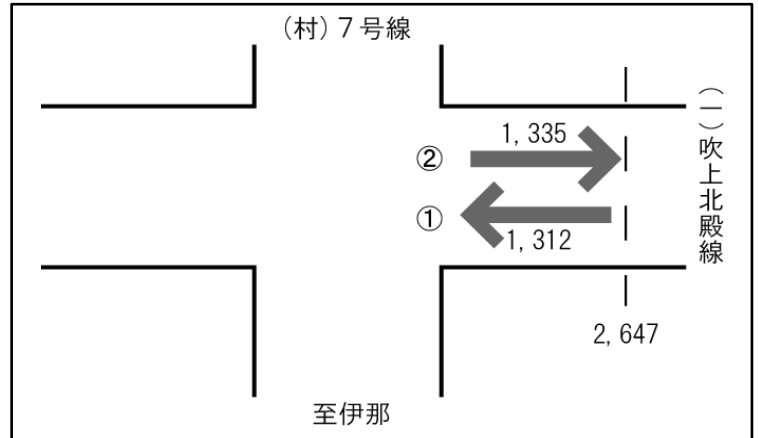


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時					1	1	1
8～9時							
9～10時							
10～11時							
11～12時							
12～13時							
13～14時	1	1	2		1	1	3
14～15時					1	1	1
15～16時							
16～17時	1		1				1
17～18時		1	1				1
18～19時							
12時間 計	2	2	4		3	3	7

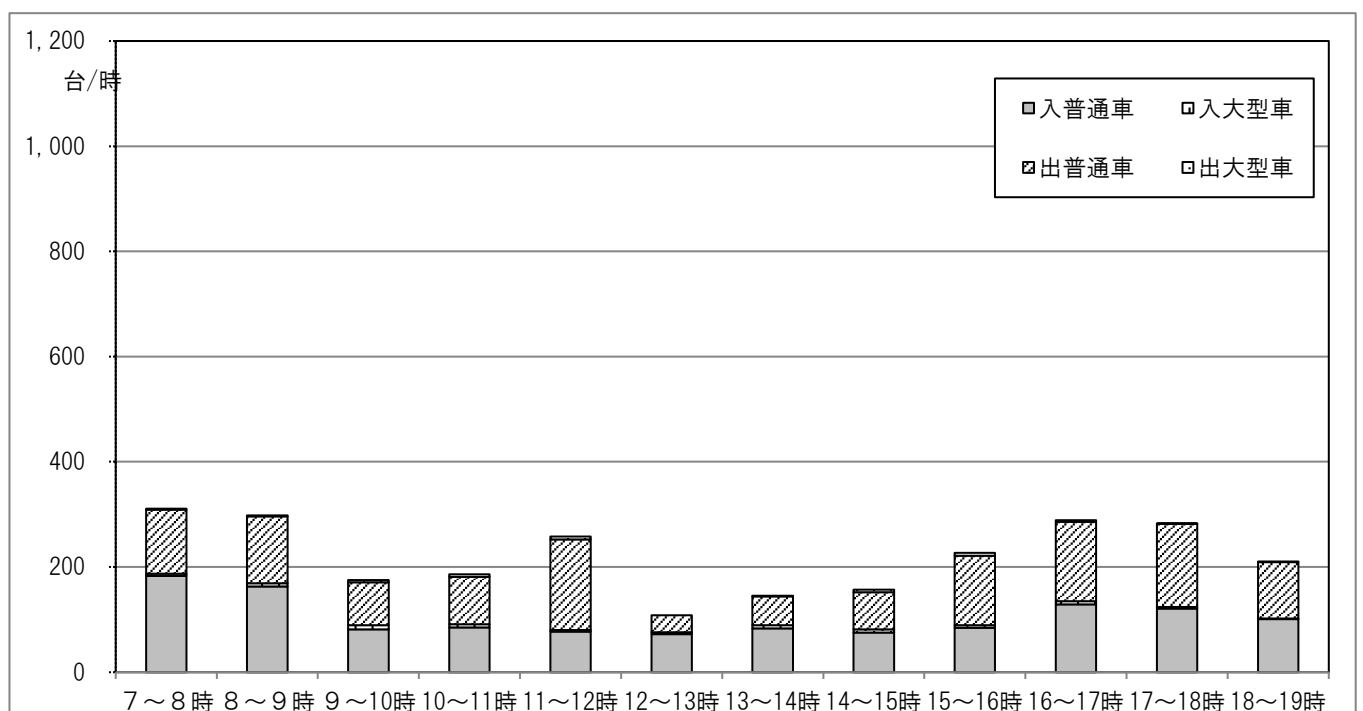


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	①②
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	西北殿

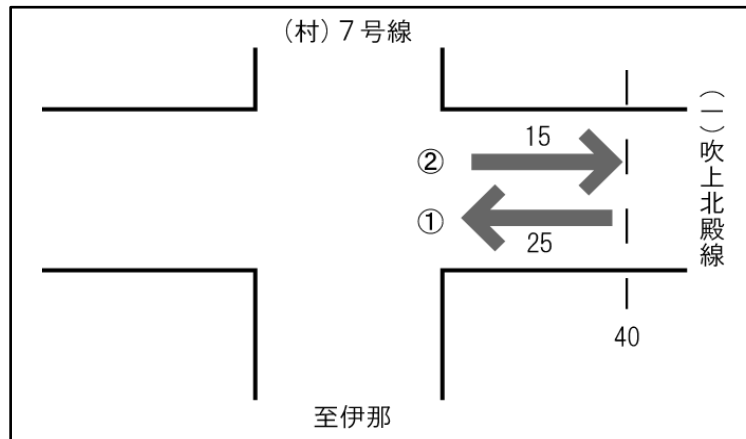


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	183	4	187	122	2	124	311	1.9	11.7
8～9時	163	6	169	127	2	129	298	2.7	11.3
9～10時	81	8	89	82	4	86	175	6.9	6.6
10～11時	85	6	91	90	5	95	186	5.9	7.0
11～12時	77	3	80	172	6	178	258	3.5	9.7
12～13時	72	4	76	32		32	108	3.7	4.1
13～14時	83	6	89	55	1	56	145	4.8	5.5
14～15時	75	6	81	71	5	76	157	7.0	5.9
15～16時	84	5	89	132	6	138	227	4.8	8.6
16～17時	129	6	135	151	3	154	289	3.1	10.9
17～18時	121	3	124	158	1	159	283	1.4	10.7
18～19時	101	1	102	107	1	108	210	1.0	7.9
12時間 計	1,254	58	1,312	1,299	36	1,335	2,647	3.6	100.0

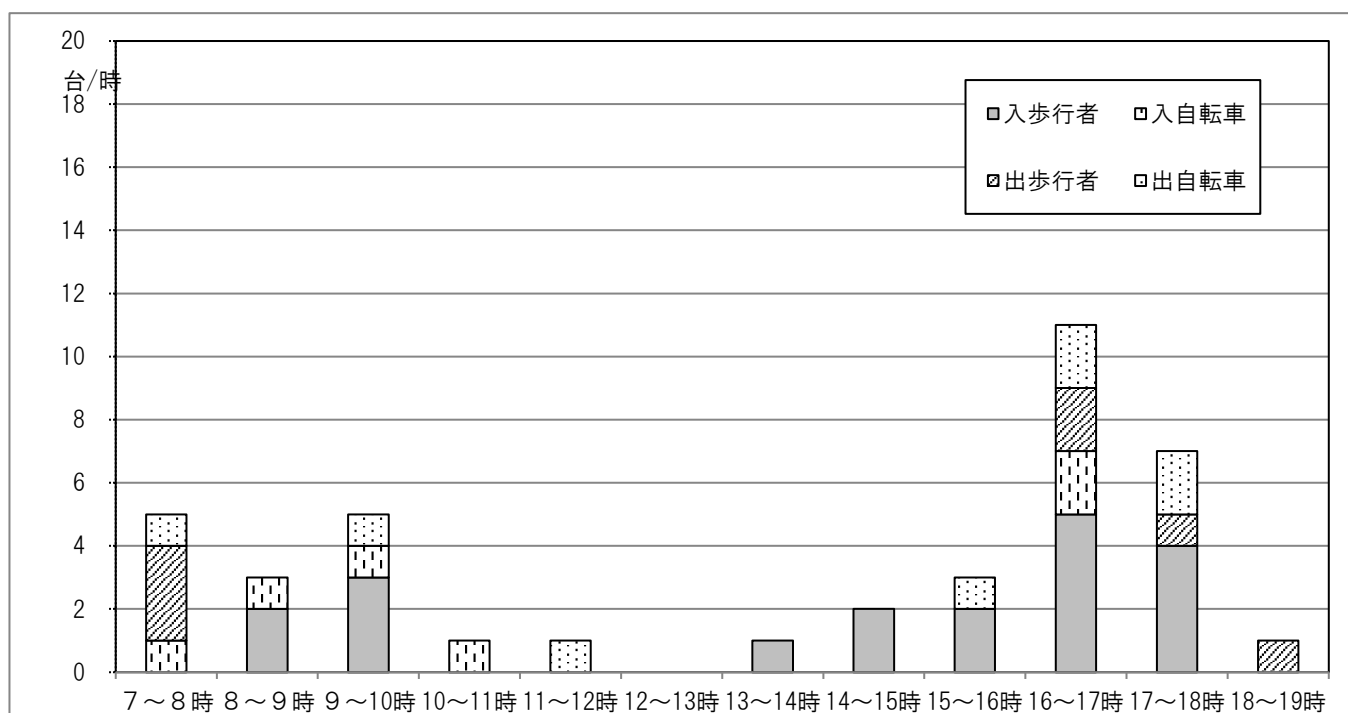


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	①②
路線名	(村) 7 号線
地点名	西北殿

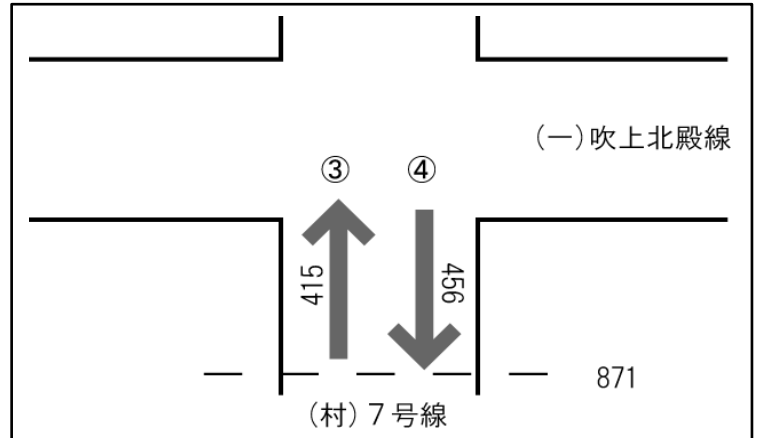


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		1	1	3	1	4	5
8～9時	2	1	3				3
9～10時	3	1	4		1	1	5
10～11時		1	1				1
11～12時					1	1	1
12～13時							
13～14時	1		1				1
14～15時	2		2				2
15～16時	2		2		1	1	3
16～17時	5	2	7	2	2	4	11
17～18時	4		4	1	2	3	7
18～19時				1		1	1
12時間 計	19	6	25	7	8	15	40

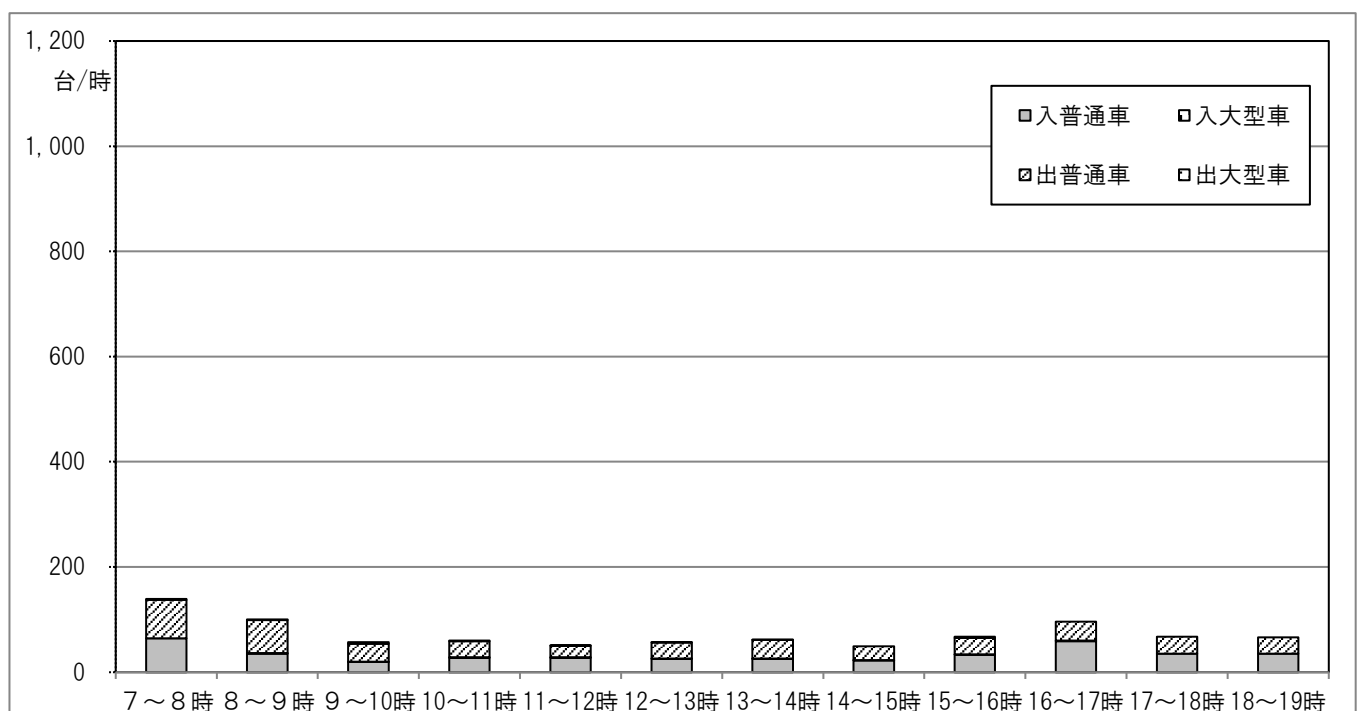


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	③④
路線名	(村)7号線
地点名	西北殿

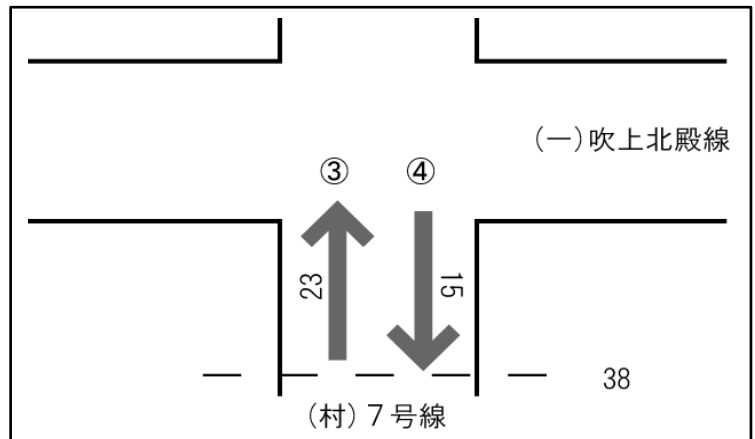


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	64		64	73	2	75	139	1.4	16.0
8～9時	35	1	36	63	1	64	100	2.0	11.5
9～10時	19	1	20	34	3	37	57	7.0	6.5
10～11時	27	1	28	31	1	32	60	3.3	6.9
11～12時	27	1	28	22	1	23	51	3.9	5.9
12～13時	25	1	26	30	1	31	57	3.5	6.5
13～14時	25	1	26	35	1	36	62	3.2	7.1
14～15時	22	1	23	26		26	49	2.0	5.6
15～16時	33	1	34	31	2	33	67	4.5	7.7
16～17時	59	1	60	36		36	96	1.0	11.0
17～18時	35		35	32		32	67		7.7
18～19時	35		35	31		31	66		7.6
12時間 計	406	9	415	444	12	456	871	2.4	100.0

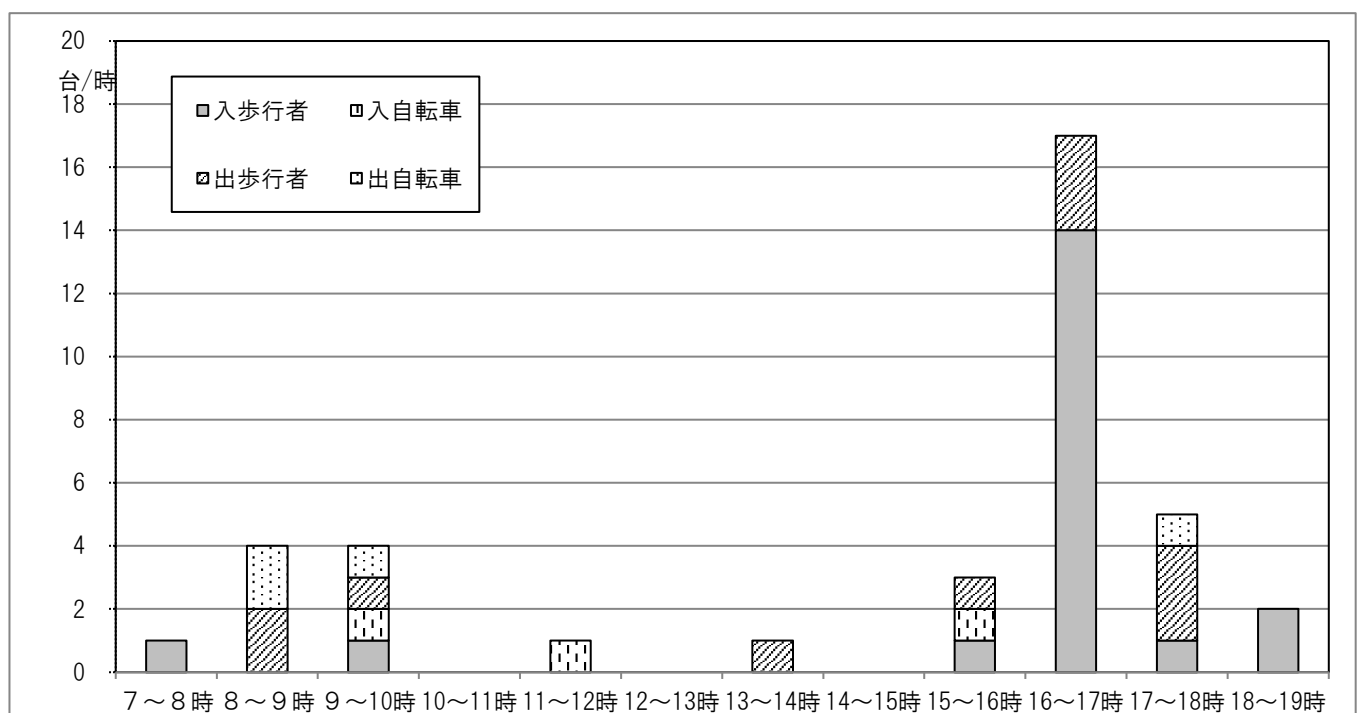


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	③④
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	西北殿

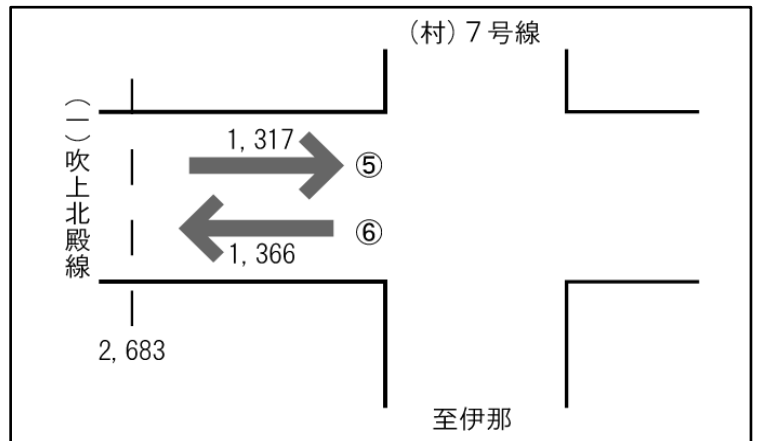


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時	1		1				1
8～9時				2	2	4	4
9～10時	1	1	2	1	1	2	4
10～11時							
11～12時		1	1				1
12～13時							
13～14時				1		1	1
14～15時							
15～16時	1	1	2	1		1	3
16～17時	14		14	3		3	17
17～18時	1		1	3	1	4	5
18～19時	2		2				2
12時間 計	20	3	23	11	4	15	38

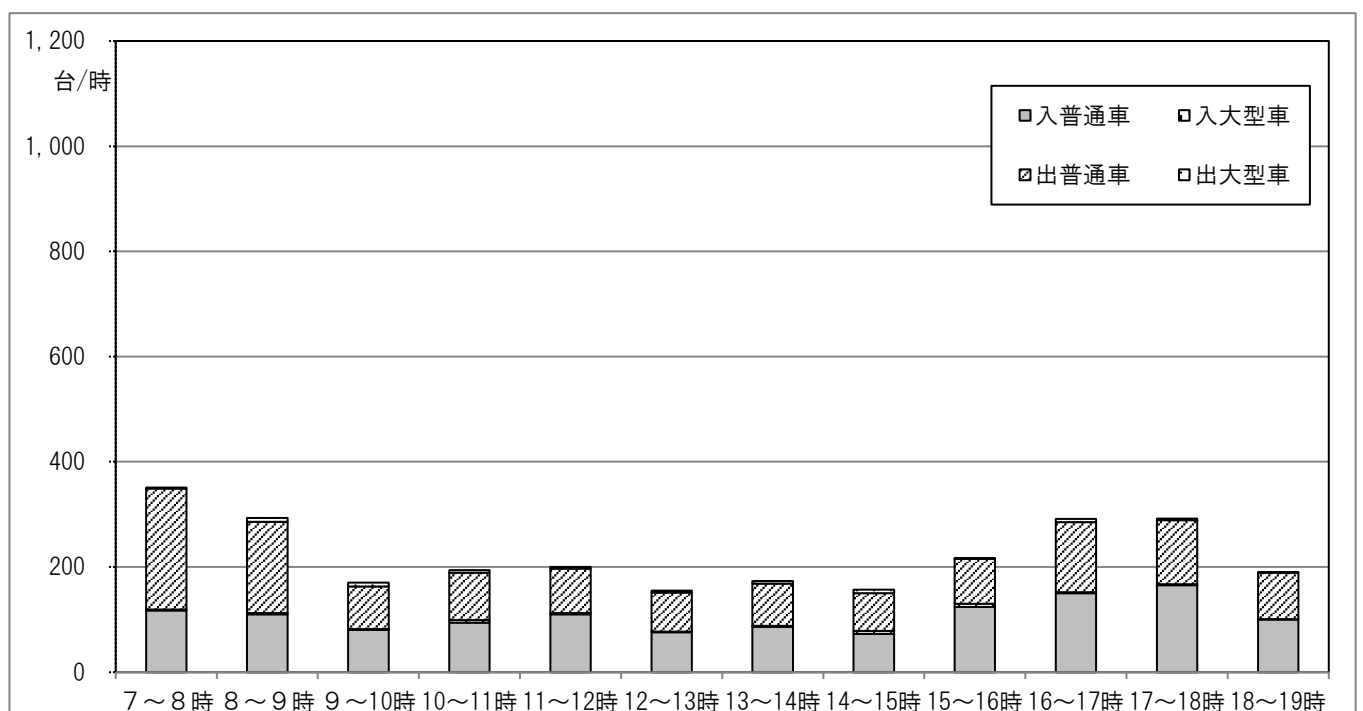


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	⑤⑥
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	西北殿

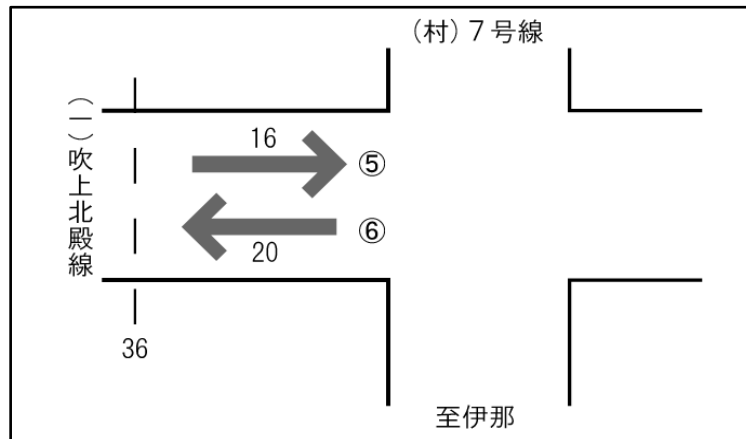


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	117	2	119	230	2	232	351	1.1	13.1
8～9時	110	2	112	174	7	181	293	3.1	10.9
9～10時	80	2	82	81	7	88	170	5.3	6.3
10～11時	94	5	99	90	5	95	194	5.2	7.2
11～12時	110	2	112	85	3	88	200	2.5	7.5
12～13時	76	1	77	74	4	78	155	3.2	5.8
13～14時	86	2	88	80	5	85	173	4.0	6.4
14～15時	73	5	78	72	7	79	157	7.6	5.9
15～16時	124	6	130	85	2	87	217	3.7	8.1
16～17時	150	2	152	133	6	139	291	2.7	10.8
17～18時	165	2	167	122	3	125	292	1.7	10.9
18～19時	100	1	101	88	1	89	190	1.1	7.1
12時間 計	1,285	32	1,317	1,314	52	1,366	2,683	3.1	100.0

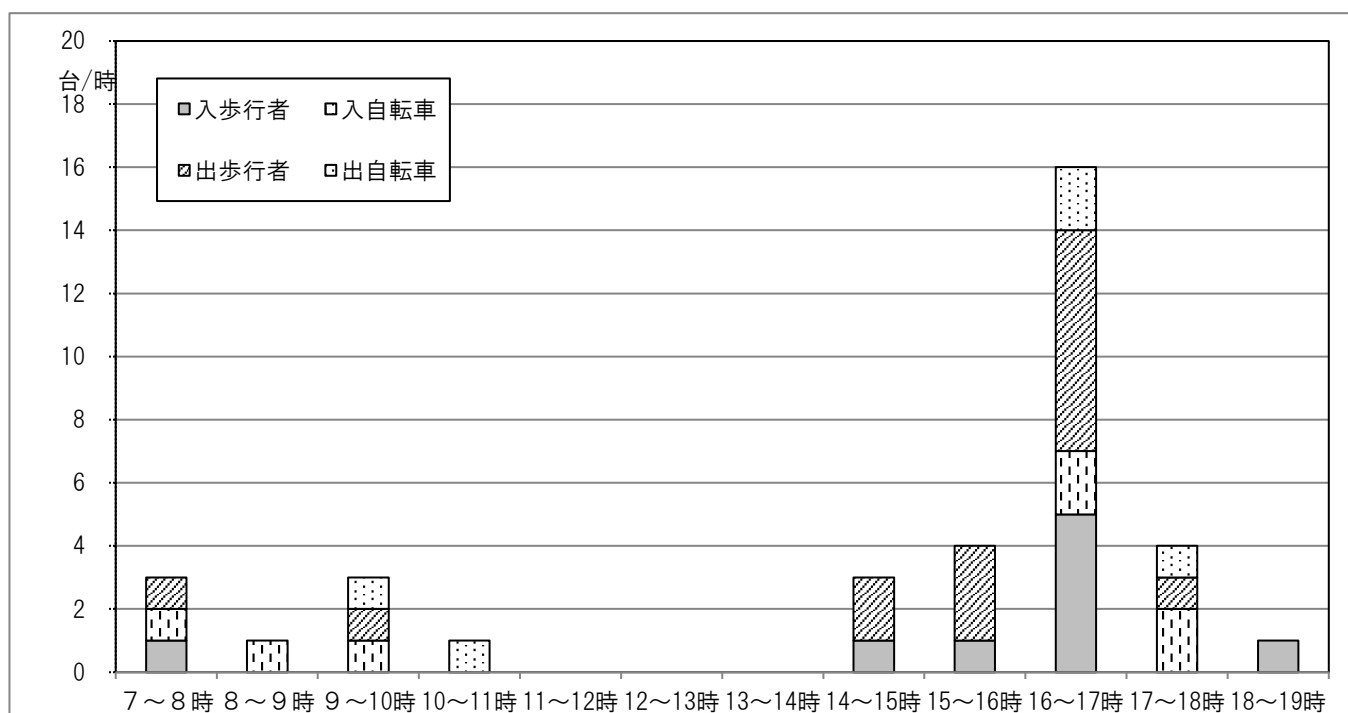


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	⑤⑥
路線名	(村)7号線
地点名	西北殿

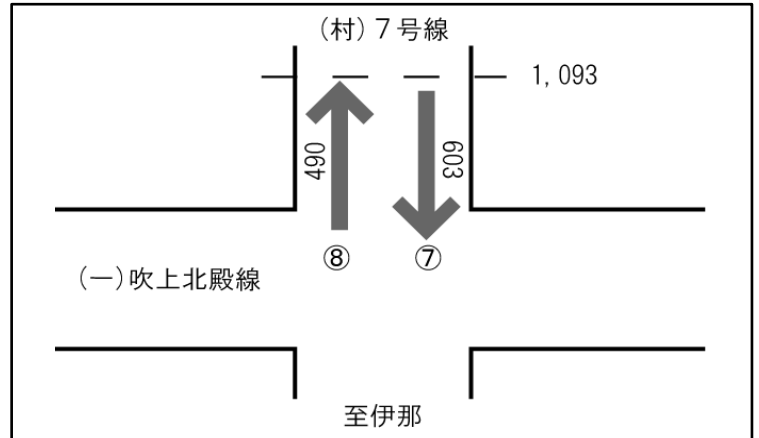


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時	1	1	2	1		1	3
8～9時		1	1				1
9～10時		1	1	1	1	2	3
10～11時					1	1	1
11～12時							
12～13時							
13～14時							
14～15時	1		1	2		2	3
15～16時	1		1	3		3	4
16～17時	5	2	7	7	2	9	16
17～18時		2	2	1	1	2	4
18～19時	1		1				1
12時間 計	9	7	16	15	5	20	36

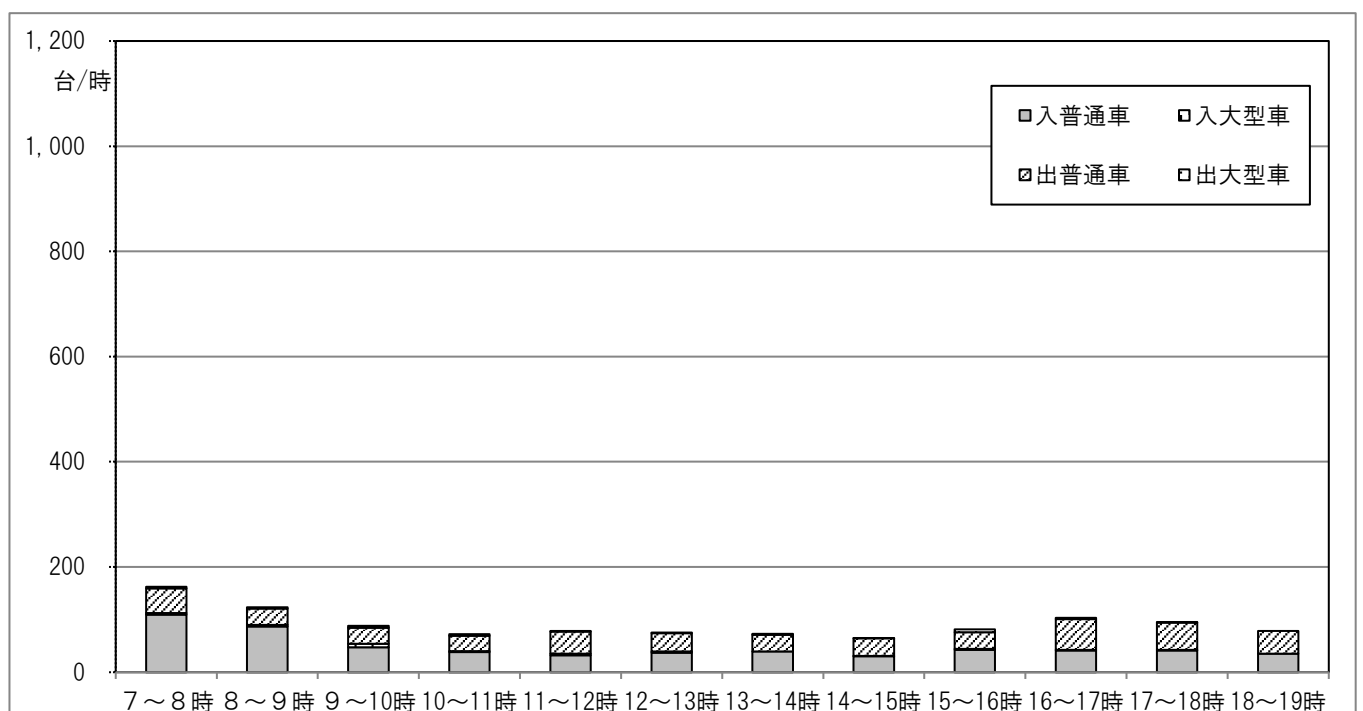


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	⑦⑧
路線名	(村) 7 号線
地点名	西北殿

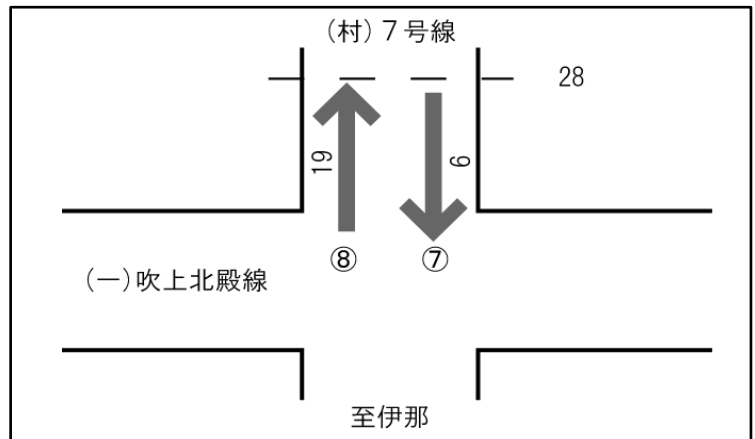


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	109	3	112	47	3	50	162	3.7	14.8
8～9時	87	3	90	31	2	33	123	4.1	11.3
9～10時	47	7	54	30	4	34	88	12.5	8.1
10～11時	38	2	40	29	3	32	72	6.9	6.6
11～12時	32	3	35	42	1	43	78	5.1	7.1
12～13時	37	2	39	35	1	36	75	4.0	6.9
13～14時	39		39	32	2	34	73	2.7	6.7
14～15時	30	1	31	33	1	34	65	3.1	5.9
15～16時	42	2	44	32	5	37	81	8.6	7.4
16～17時	41	1	42	59	2	61	103	2.9	9.4
17～18時	41	1	42	52	1	53	95	2.1	8.7
18～19時	35		35	43		43	78		7.1
12時間 計	578	25	603	465	25	490	1,093	4.6	100.0

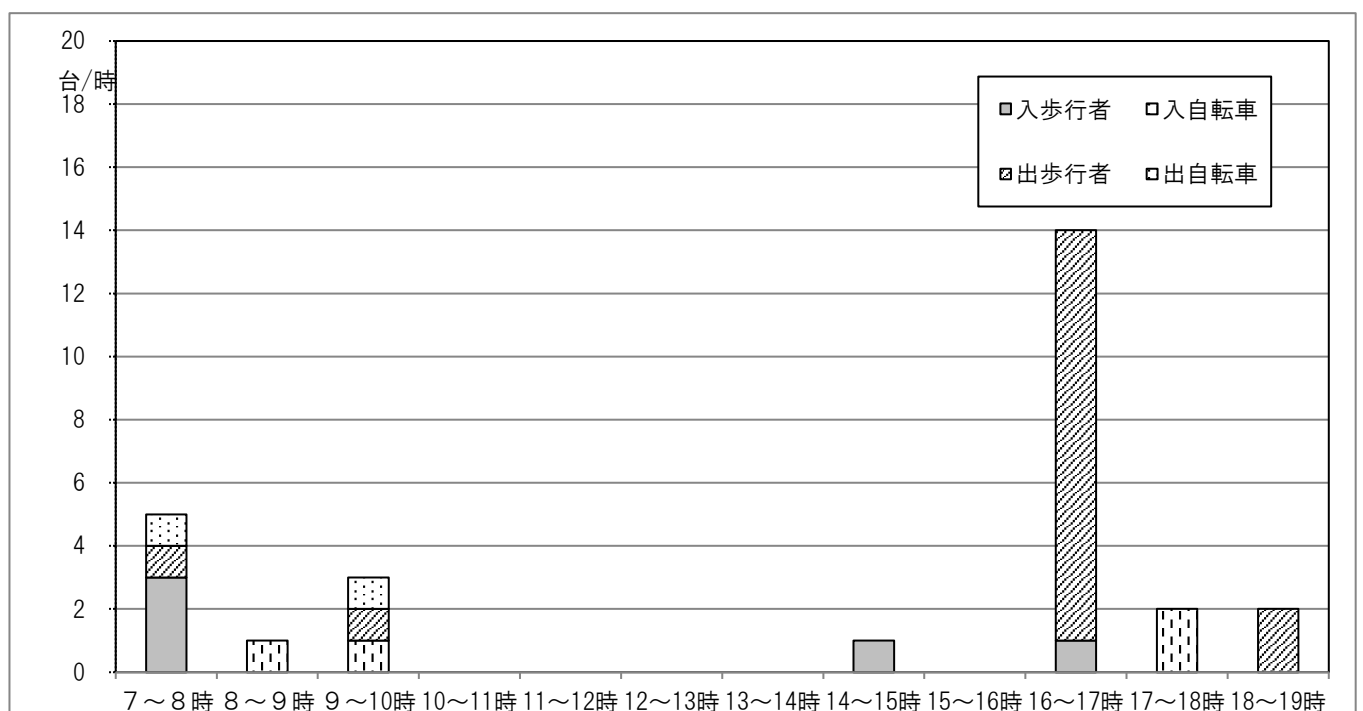


交通量調査 断面別集計

調査地点	4
断面No	⑦⑧
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	西北殿

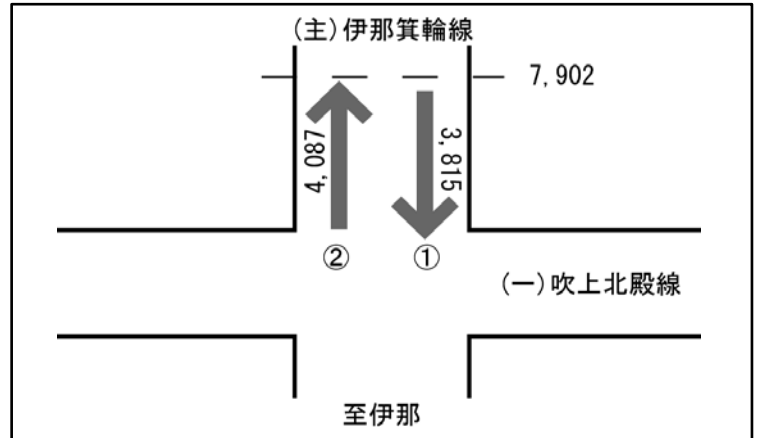


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時	3		3	1	1	2	5
8～9時		1	1				1
9～10時		1	1	1	1	2	3
10～11時							
11～12時							
12～13時							
13～14時							
14～15時	1		1				1
15～16時							
16～17時	1		1	13		13	14
17～18時		2	2				2
18～19時				2		2	2
12時間 計	5	4	9	17	2	19	28

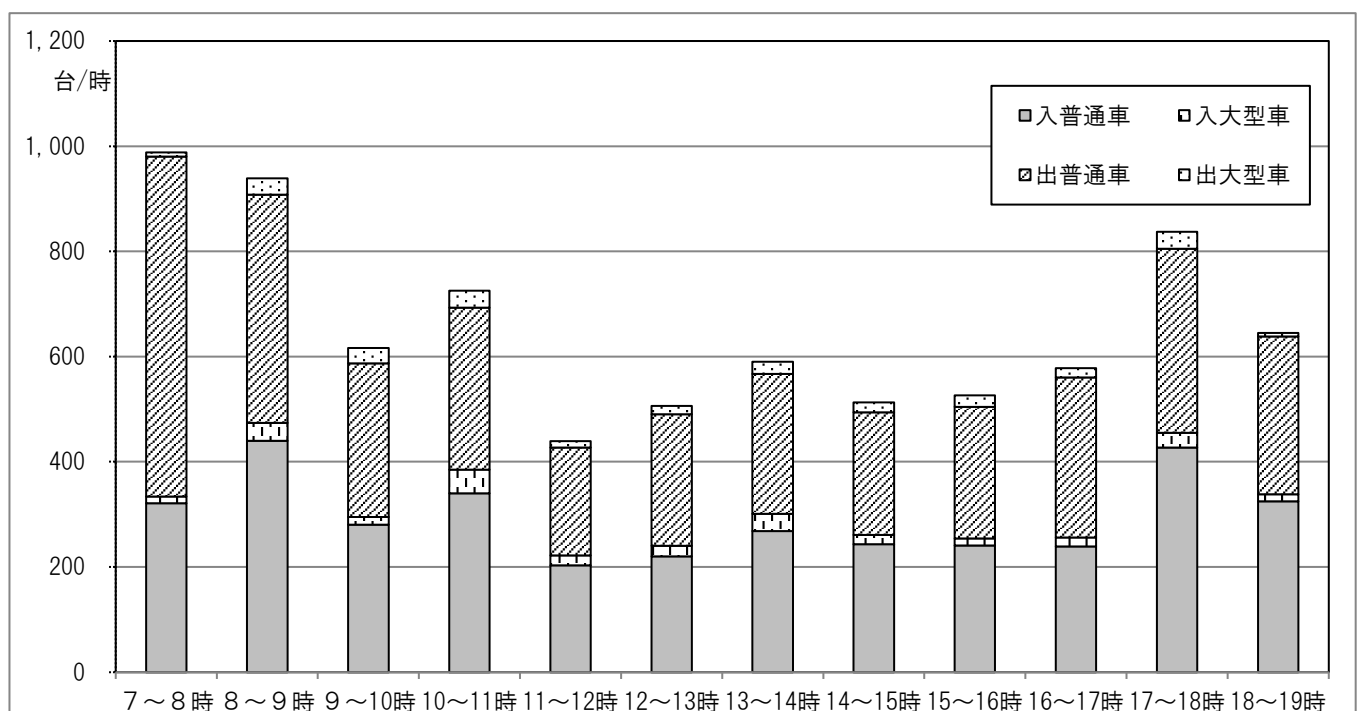


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	①②
路線名	(主)伊那箕輪線
地点名	大泉

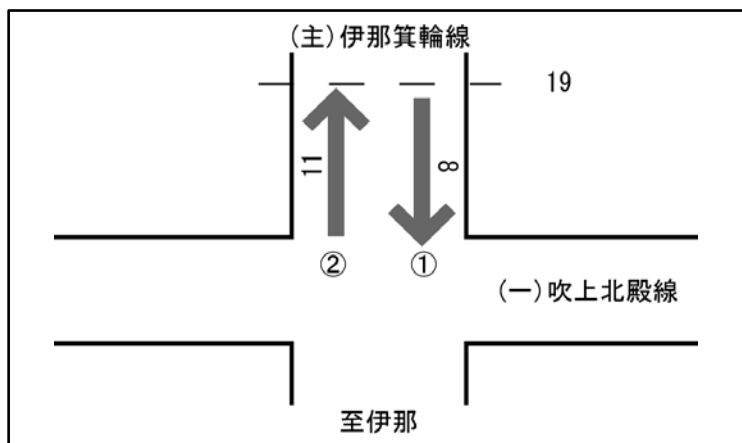


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	321	13	334	646	8	654	988	2.1	12.5
8～9時	440	34	474	434	31	465	939	6.9	11.9
9～10時	280	15	295	292	29	321	616	7.1	7.8
10～11時	340	45	385	308	32	340	725	10.6	9.2
11～12時	203	19	222	205	12	217	439	7.1	5.6
12～13時	220	20	240	250	16	266	506	7.1	6.4
13～14時	268	33	301	266	23	289	590	9.5	7.5
14～15時	243	18	261	233	19	252	513	7.2	6.5
15～16時	241	13	254	250	22	272	526	6.7	6.7
16～17時	239	17	256	304	18	322	578	6.1	7.3
17～18時	427	28	455	350	32	382	837	7.2	10.6
18～19時	325	13	338	300	7	307	645	3.1	8.2
12時間 計	3,547	268	3,815	3,838	249	4,087	7,902	6.5	100.0

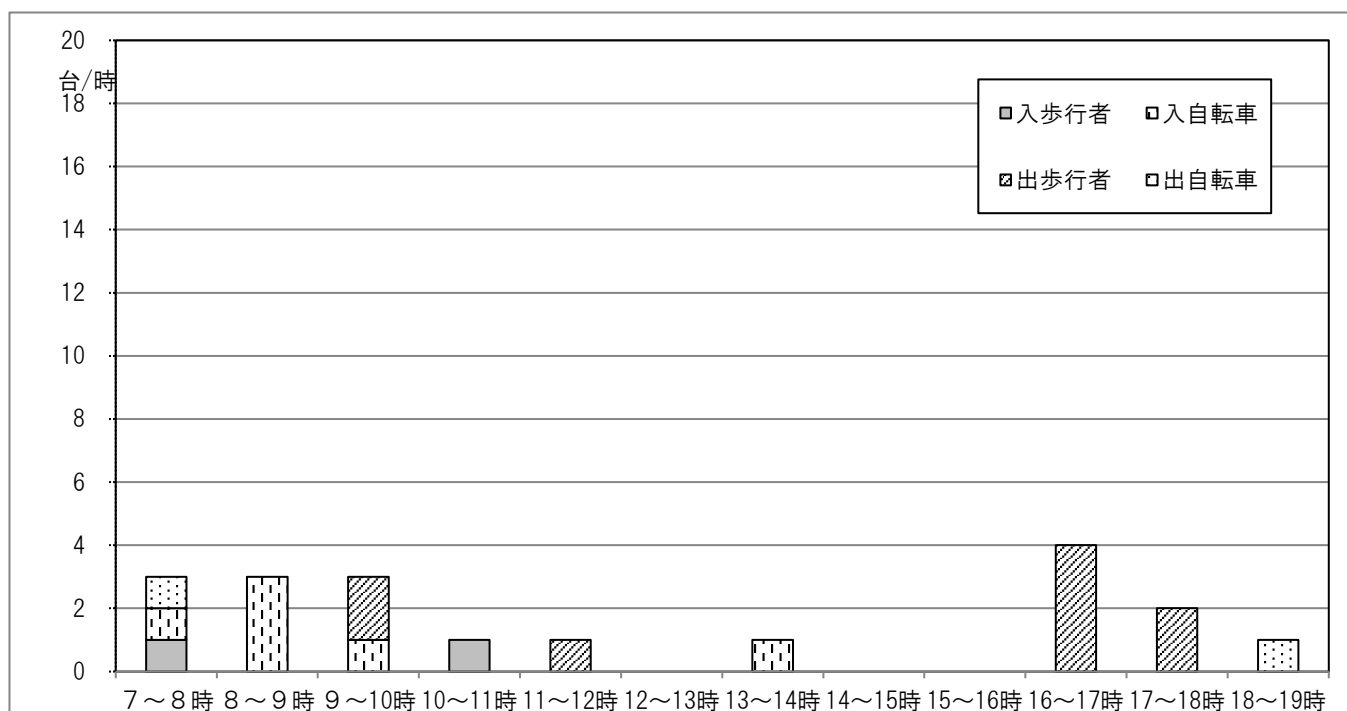


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	①②
路線名	(主)伊那箕輪線
地点名	大泉

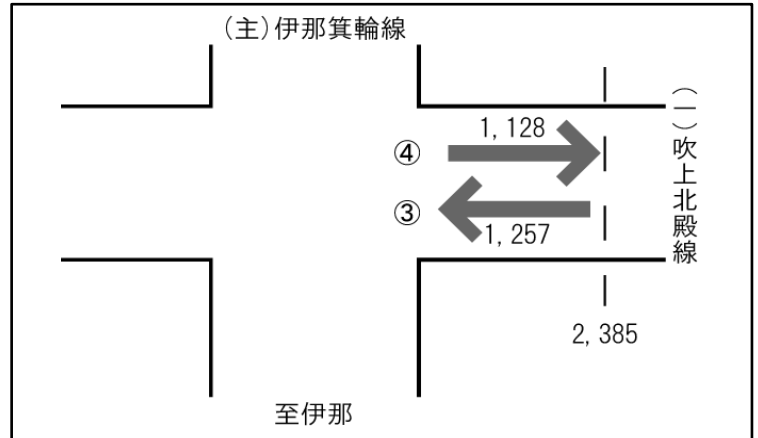


時 間	断面①(入)			出歩行者			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時	1	1	2		1	1	3
8～9時		3	3				3
9～10時		1	1	2		2	3
10～11時	1		1				1
11～12時				1		1	1
12～13時							
13～14時		1	1				1
14～15時							
15～16時							
16～17時				4		4	4
17～18時				2		2	2
18～19時					1	1	1
12時間 計	2	6	8	9	2	11	19

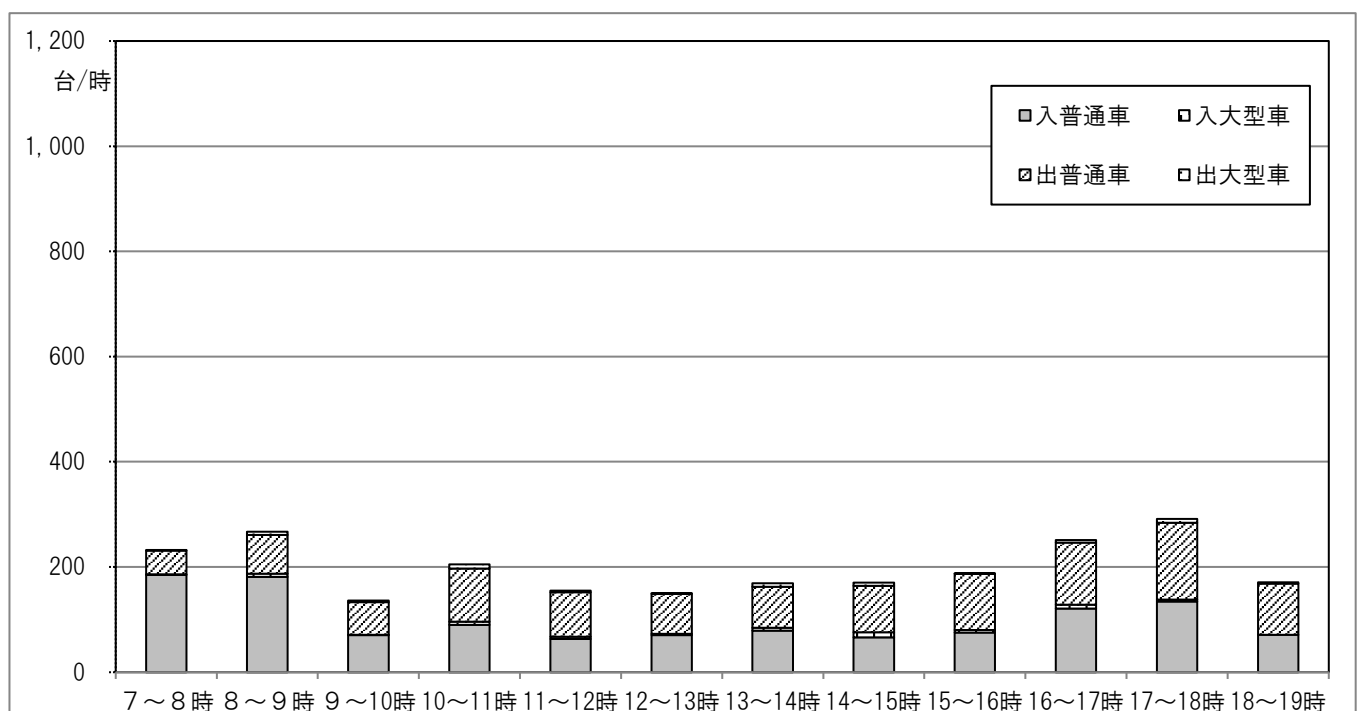


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	③④
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	大泉

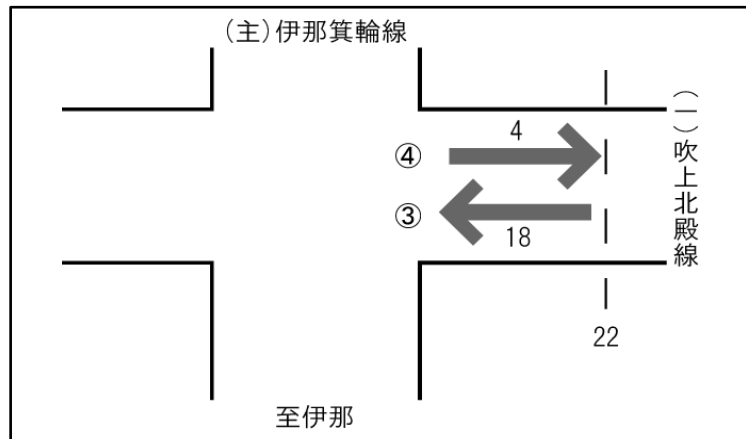


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	185	1	186	45	1	46	232	0.9	9.7
8～9時	181	6	187	74	6	80	267	4.5	11.2
9～10時	70	1	71	62	3	65	136	2.9	5.7
10～11時	90	6	96	101	8	109	205	6.8	8.6
11～12時	63	4	67	85	3	88	155	4.5	6.5
12～13時	70	3	73	76	1	77	150	2.7	6.3
13～14時	79	5	84	78	7	85	169	7.1	7.1
14～15時	66	10	76	88	6	94	170	9.4	7.1
15～16時	75	5	80	107	1	108	188	3.2	7.9
16～17時	121	7	128	118	5	123	251	4.8	10.5
17～18時	134	4	138	146	7	153	291	3.8	12.2
18～19時	71		71	97	3	100	171	1.8	7.2
12時間 計	1,205	52	1,257	1,077	51	1,128	2,385	4.3	100.0

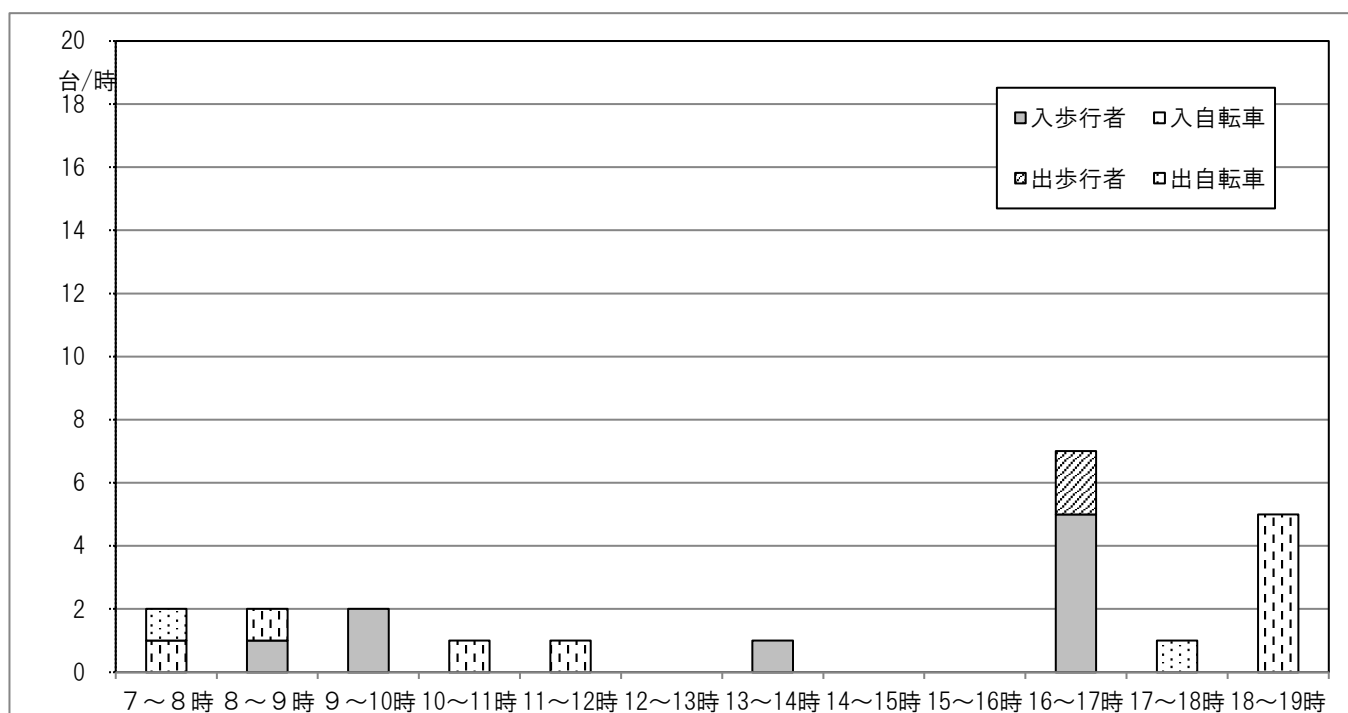


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	③④
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	大泉

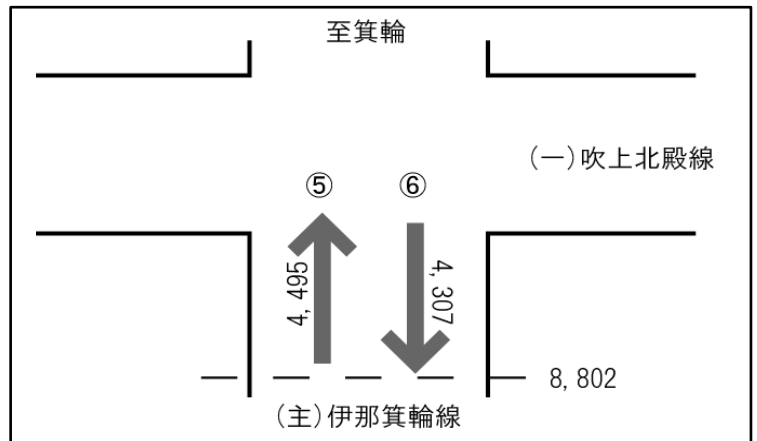


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		1	1		1	1	2
8～9時	1	1	2				2
9～10時	2		2				2
10～11時		1	1				1
11～12時		1	1				1
12～13時							
13～14時	1		1				1
14～15時							
15～16時							
16～17時	5		5	2		2	7
17～18時					1	1	1
18～19時		5	5				5
12時間 計	9	9	18	2	2	4	22

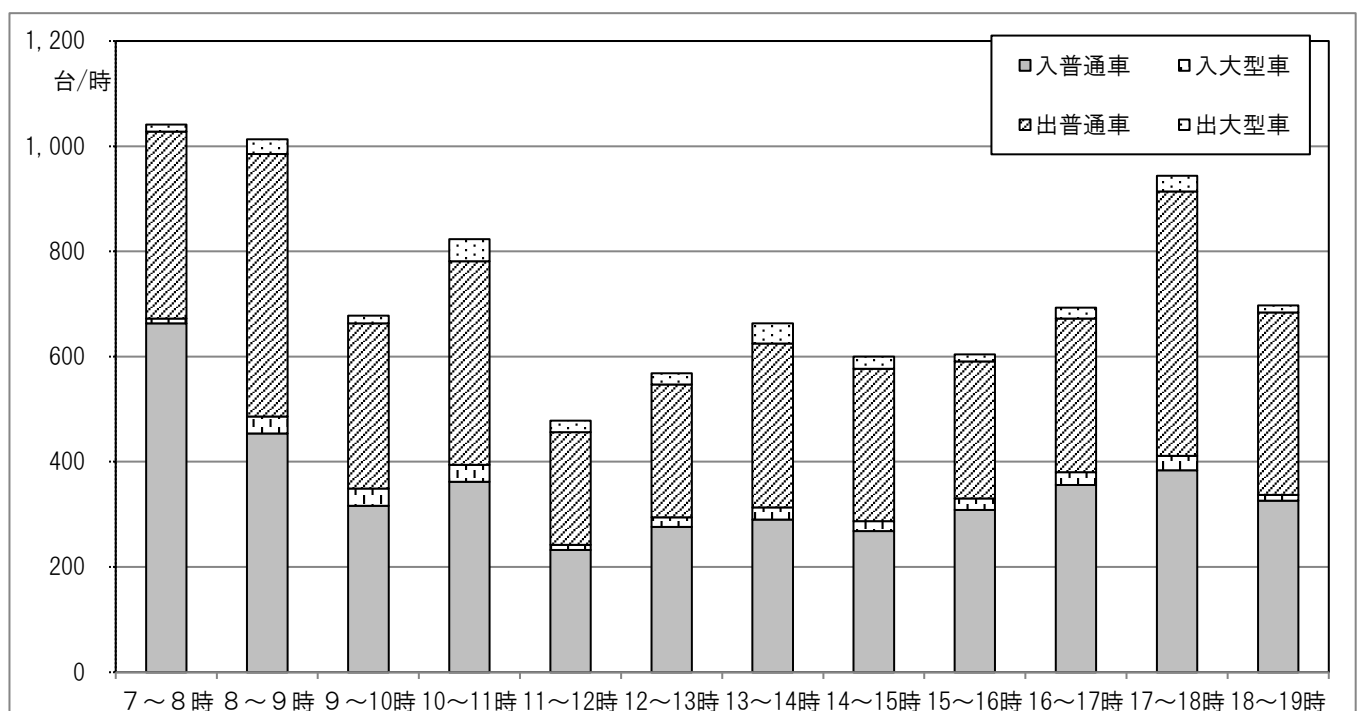


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	⑤⑥
路線名	(主)伊那箕輪線
地点名	大泉

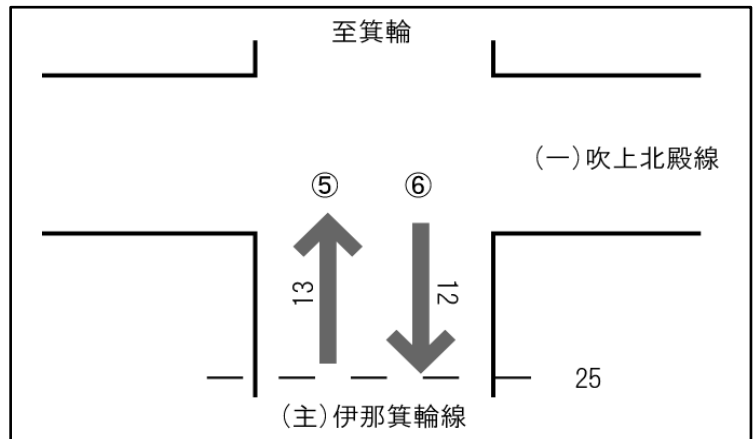


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	663	9	672	356	13	369	1,041	2.1	11.8
8～9時	454	32	486	499	28	527	1,013	5.9	11.5
9～10時	316	33	349	314	15	329	678	7.1	7.7
10～11時	362	32	394	387	42	429	823	9.0	9.4
11～12時	232	10	242	214	22	236	478	6.7	5.4
12～13時	276	18	294	253	21	274	568	6.9	6.5
13～14時	290	23	313	312	38	350	663	9.2	7.5
14～15時	268	19	287	290	23	313	600	7.0	6.8
15～16時	308	22	330	261	13	274	604	5.8	6.9
16～17時	356	24	380	292	21	313	693	6.5	7.9
17～18時	384	27	411	503	30	533	944	6.0	10.7
18～19時	326	11	337	347	13	360	697	3.4	7.9
12時間 計	4,235	260	4,495	4,028	279	4,307	8,802	6.1	100.0

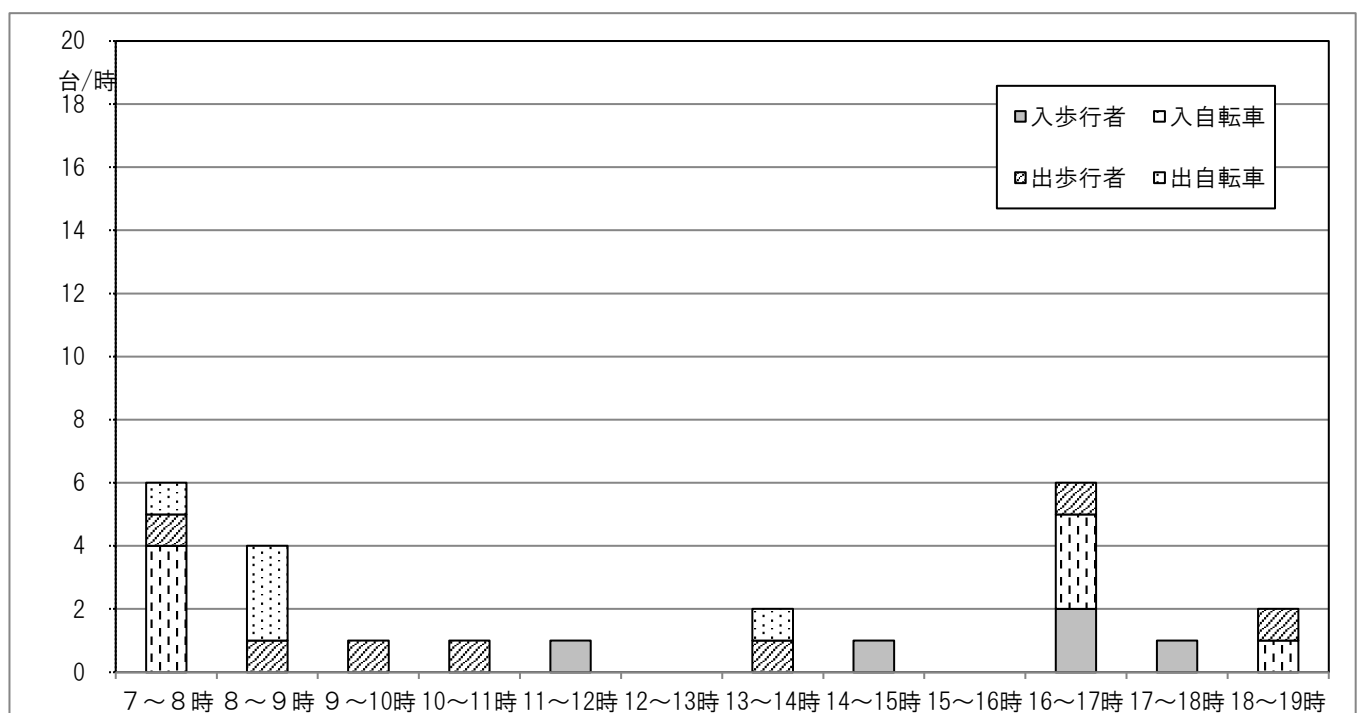


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	⑤⑥
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	大泉

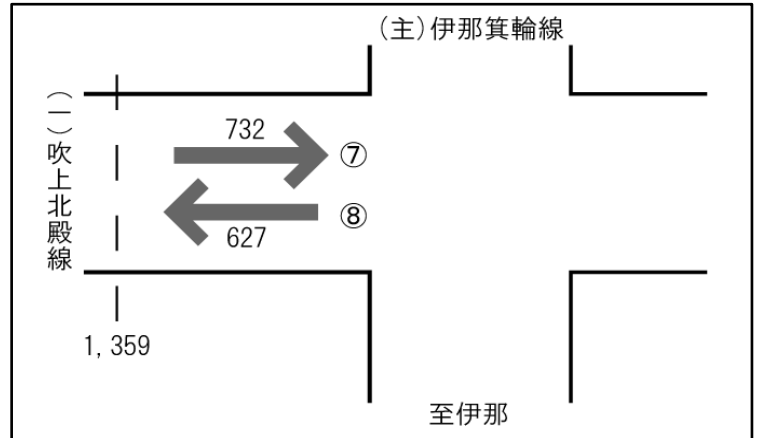


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		4	4	1	1	2	6
8～9時				1	3	4	4
9～10時				1		1	1
10～11時				1		1	1
11～12時	1		1				1
12～13時							
13～14時				1	1	2	2
14～15時	1		1				1
15～16時							
16～17時	2	3	5	1		1	6
17～18時	1		1				1
18～19時		1	1	1		1	2
12時間 計	5	8	13	7	5	12	25

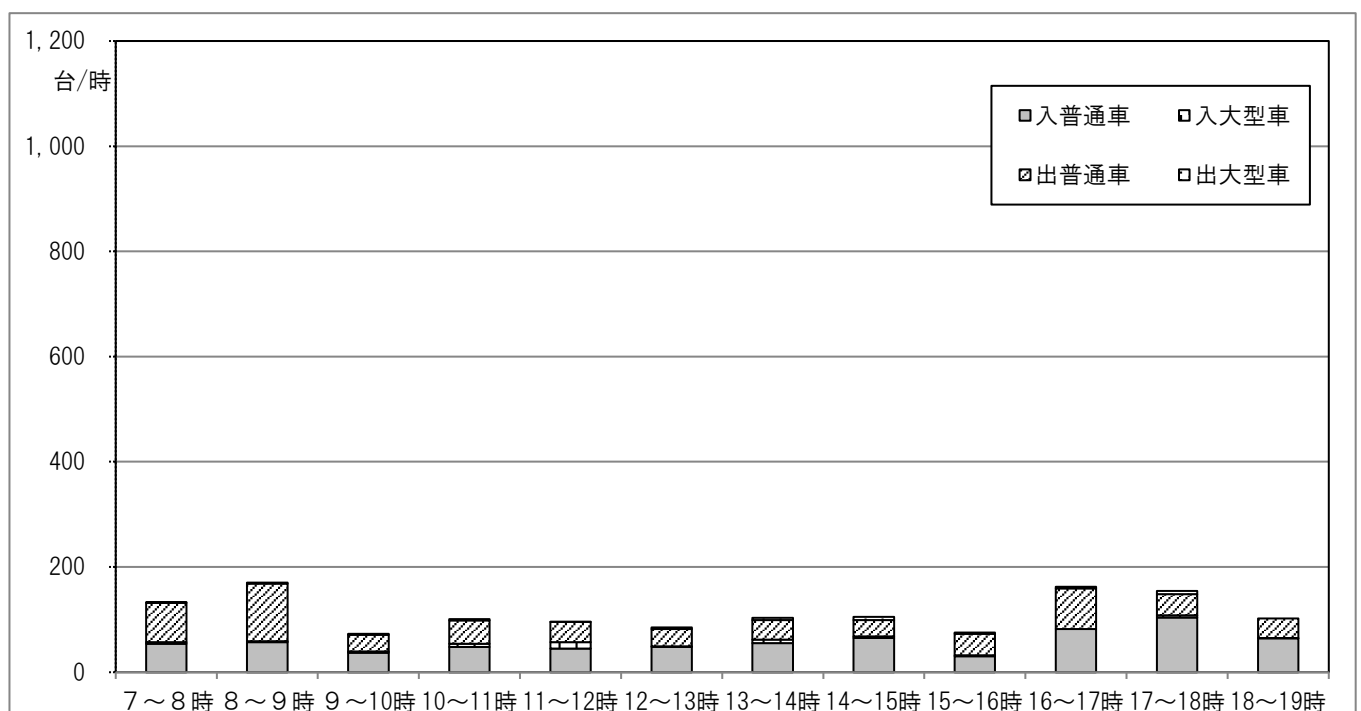


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	⑦⑧
路線名	(一)吹上北殿線
地点名	大泉

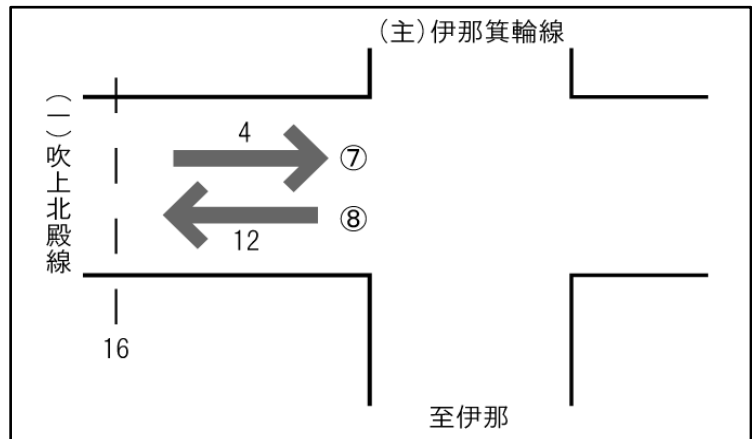


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	54	3	57	75	1	76	133	3.0	9.8
8～9時	57	2	59	109	2	111	170	2.4	12.5
9～10時	37	2	39	32	2	34	73	5.5	5.4
10～11時	48	6	54	44	3	47	101	8.9	7.4
11～12時	45	12	57	38	1	39	96	13.5	7.1
12～13時	48	1	49	33	3	36	85	4.7	6.3
13～14時	55	7	62	37	4	41	103	10.7	7.6
14～15時	65	3	68	31	6	37	105	8.6	7.7
15～16時	30	2	32	41	2	43	75	5.3	5.5
16～17時	82		82	77	3	80	162	1.9	11.9
17～18時	104	4	108	40	6	46	154	6.5	11.3
18～19時	64	1	65	37		37	102	1.0	7.5
12時間 計	689	43	732	594	33	627	1,359	5.6	100.0

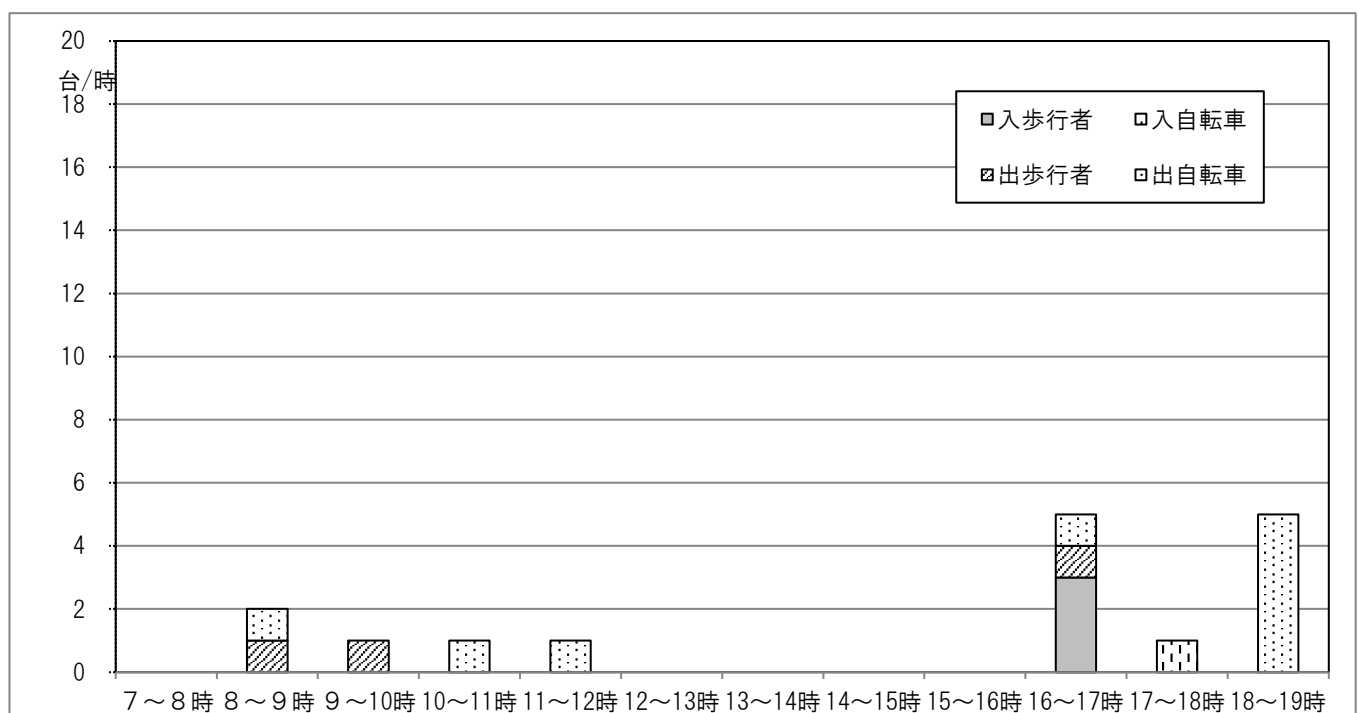


交通量調査 断面別集計

調査地点	5
断面No	⑦⑧
路線名	(主)伊那箕輪線
地点名	大泉

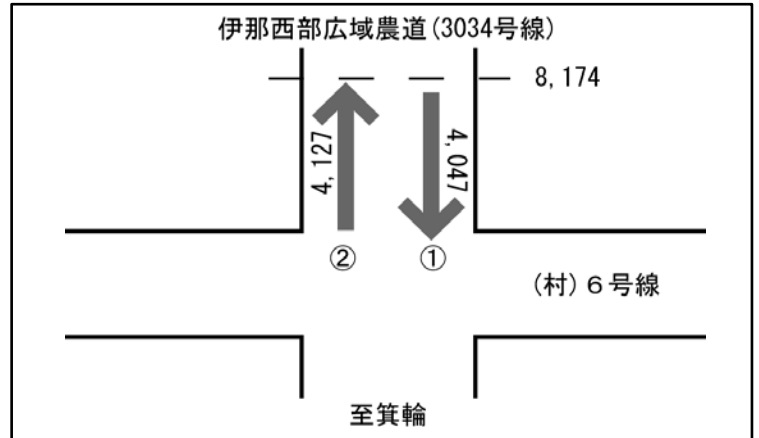


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時							
8～9時				1	1	2	2
9～10時				1		1	1
10～11時					1	1	1
11～12時					1	1	1
12～13時							
13～14時							
14～15時							
15～16時							
16～17時	3		3	1	1	2	5
17～18時		1	1				1
18～19時					5	5	5
12時間 計	3	1	4	3	9	12	16

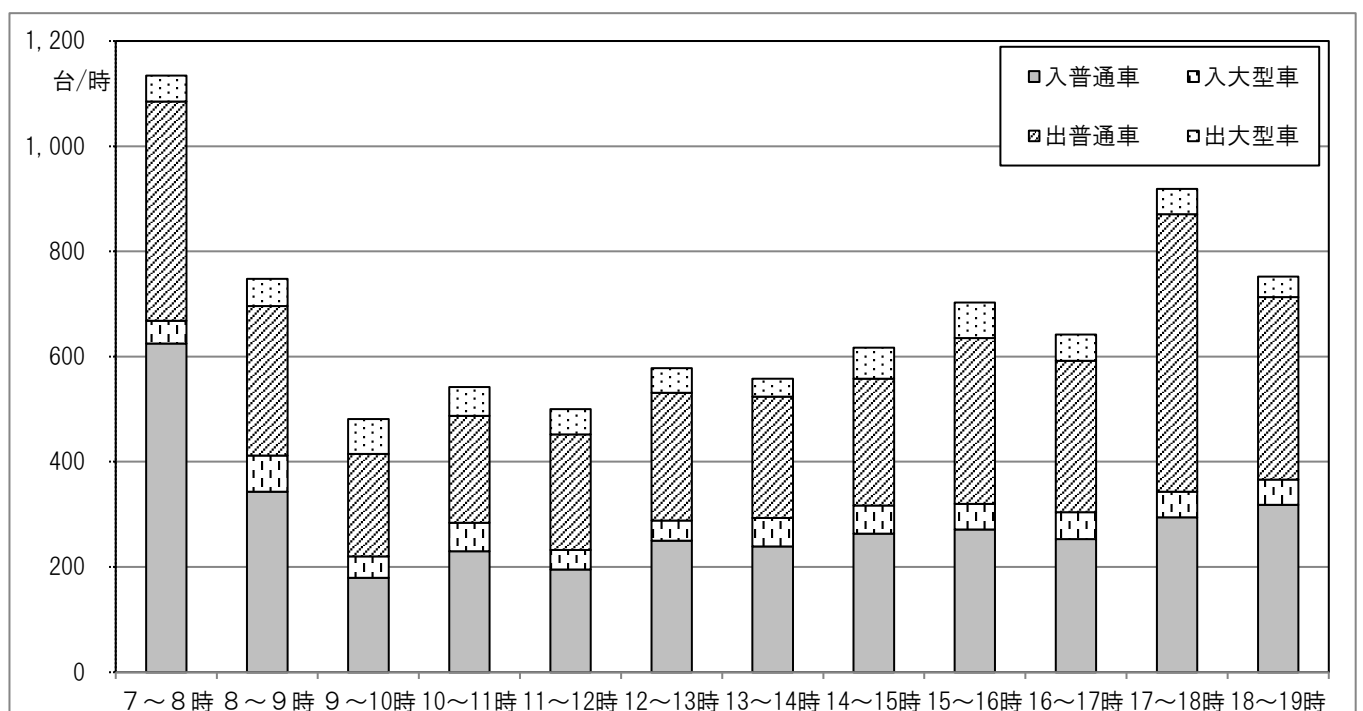


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	①②
路線名	伊那西部広域農道(3034号線)
地点名	大芝高原交差点

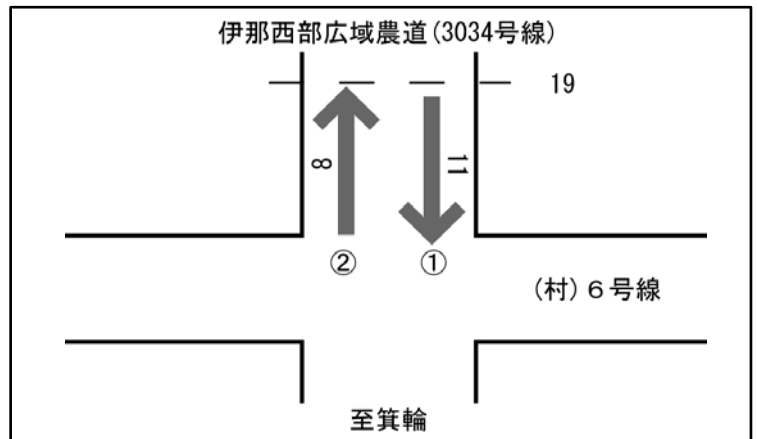


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	625	43	668	417	49	466	1,134	8.1	13.9
8～9時	343	69	412	284	52	336	748	16.2	9.2
9～10時	179	41	220	195	66	261	481	22.2	5.9
10～11時	230	54	284	203	55	258	542	20.1	6.6
11～12時	195	37	232	220	48	268	500	17.0	6.1
12～13時	250	38	288	243	47	290	578	14.7	7.1
13～14時	239	54	293	231	34	265	558	15.8	6.8
14～15時	263	54	317	241	59	300	617	18.3	7.5
15～16時	271	49	320	315	68	383	703	16.6	8.6
16～17時	253	51	304	288	50	338	642	15.7	7.9
17～18時	294	49	343	528	48	576	919	10.6	11.2
18～19時	318	48	366	347	39	386	752	11.6	9.2
12時間 計	3,460	587	4,047	3,512	615	4,127	8,174	14.7	100.0

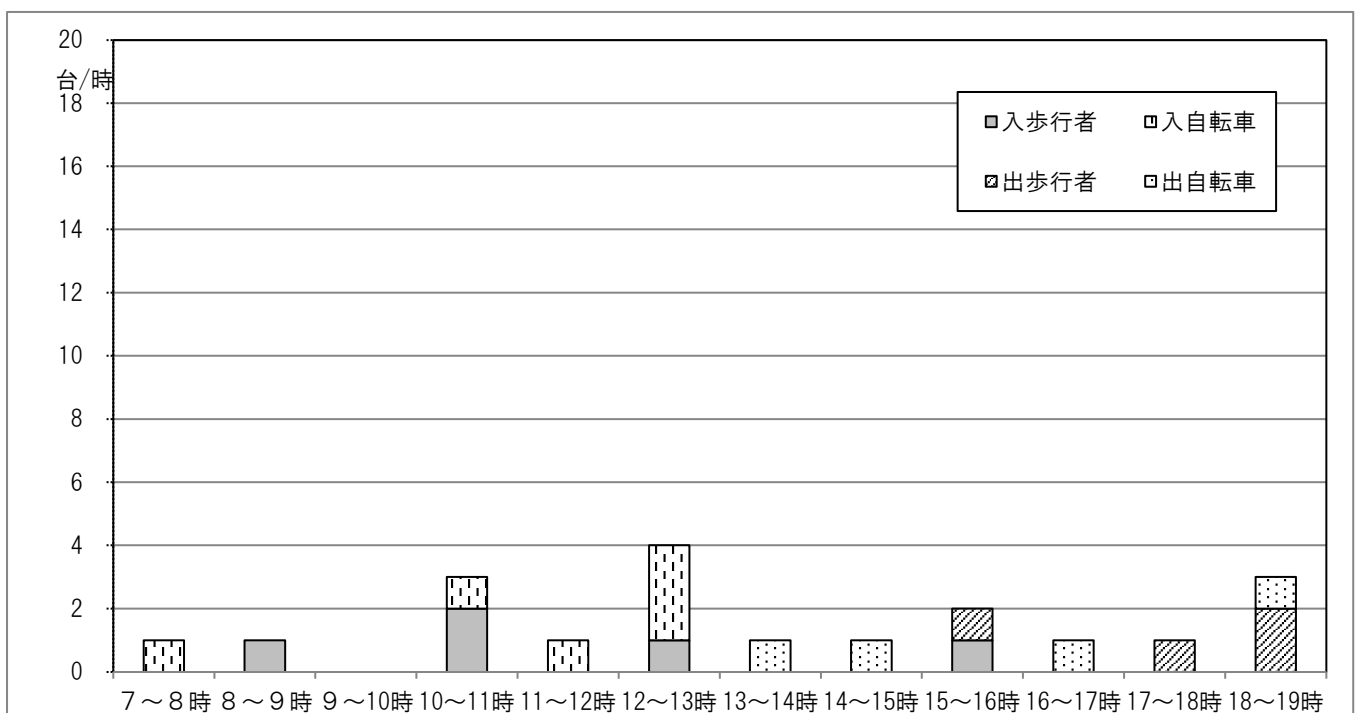


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	①②
路線名	伊那西部広域農道(3034号線)
地点名	大芝高原交差点

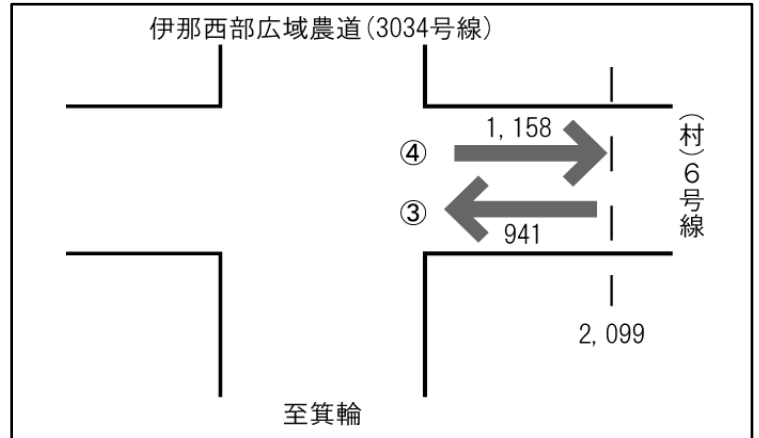


時 間	断面①(入)			断面②(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時		1	1				1
8～9時	1		1				1
9～10時							
10～11時	2	1	3				3
11～12時		1	1				1
12～13時	1	3	4				4
13～14時					1	1	1
14～15時					1	1	1
15～16時	1		1	1		1	2
16～17時					1	1	1
17～18時				1		1	1
18～19時				2	1	3	3
12時間 計	5	6	11	4	4	8	19

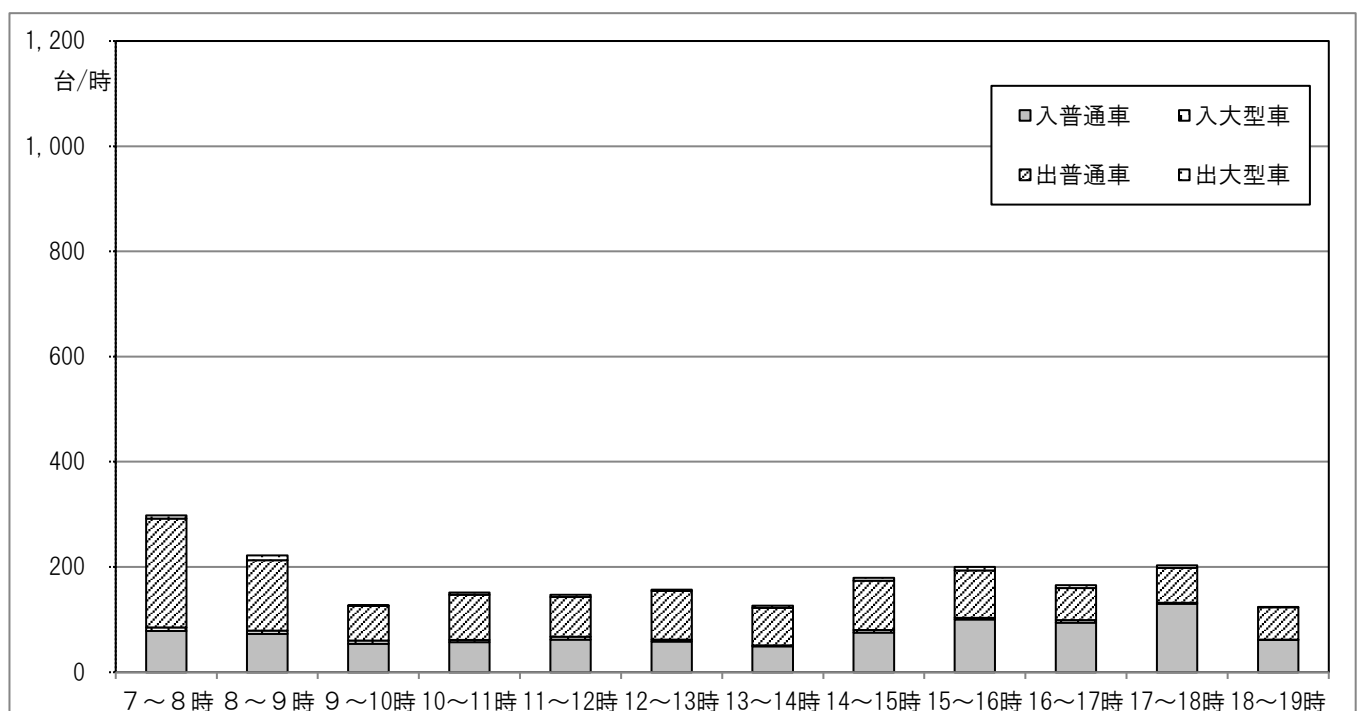


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	③④
路線名	(村) 6 号線
地点名	大芝高原交差点

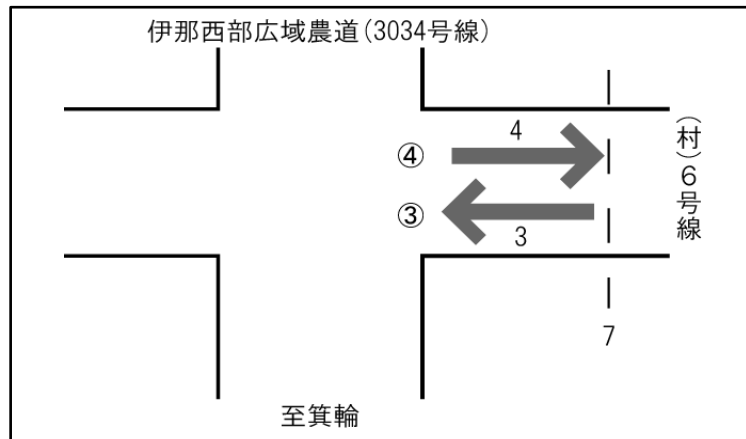


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	78	7	85	207	6	213	298	4.4	14.2
8～9時	73	6	79	134	9	143	222	6.8	10.6
9～10時	54	6	60	66	1	67	127	5.5	6.1
10～11時	57	4	61	86	4	90	151	5.3	7.2
11～12時	62	5	67	76	4	80	147	6.1	7.0
12～13時	58	4	62	92	3	95	157	4.5	7.5
13～14時	49	2	51	71	4	75	126	4.8	6.0
14～15時	75	5	80	94	5	99	179	5.6	8.5
15～16時	100	3	103	90	7	97	200	5.0	9.5
16～17時	94	5	99	61	5	66	165	6.1	7.9
17～18時	130	2	132	66	5	71	203	3.4	9.7
18～19時	61	1	62	61	1	62	124	1.6	5.9
12時間 計	891	50	941	1,104	54	1,158	2,099	5.0	100.0

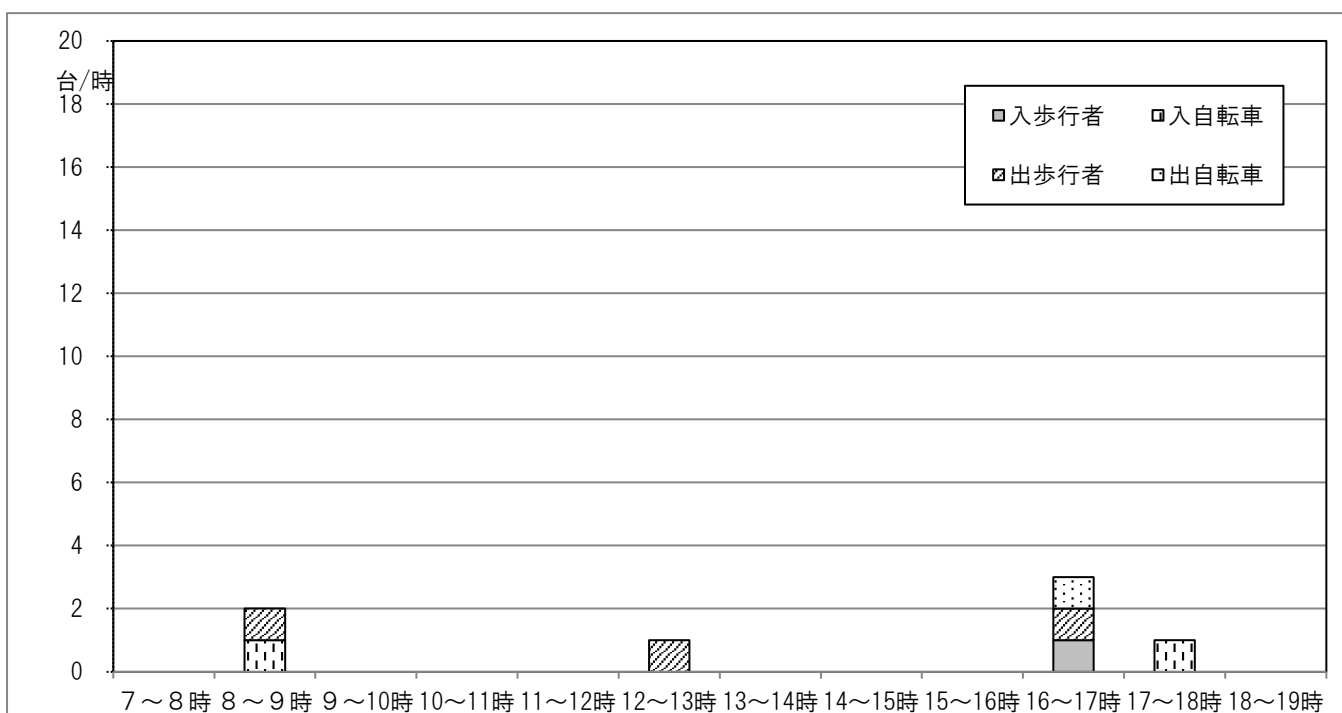


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	③④
路線名	(村)6号線
地点名	大芝高原交差点

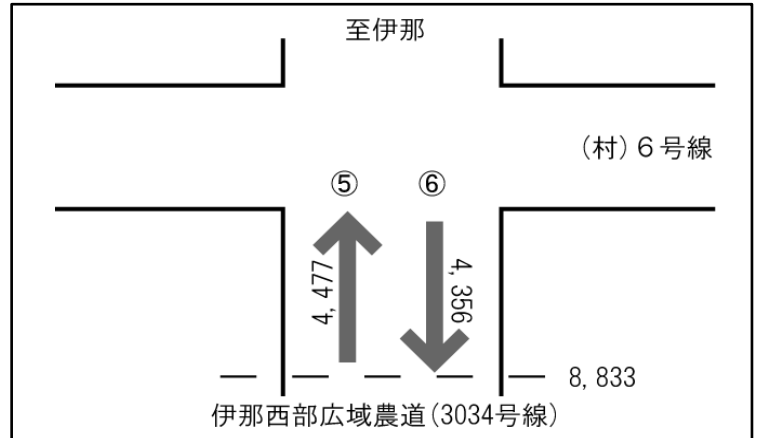


時 間	断面③(入)			断面④(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時							
8～9時		1	1	1		1	2
9～10時							
10～11時							
11～12時							
12～13時				1		1	1
13～14時							
14～15時							
15～16時							
16～17時	1		1	1	1	2	3
17～18時		1	1				1
18～19時							
12時間 計	1	2	3	3	1	4	7

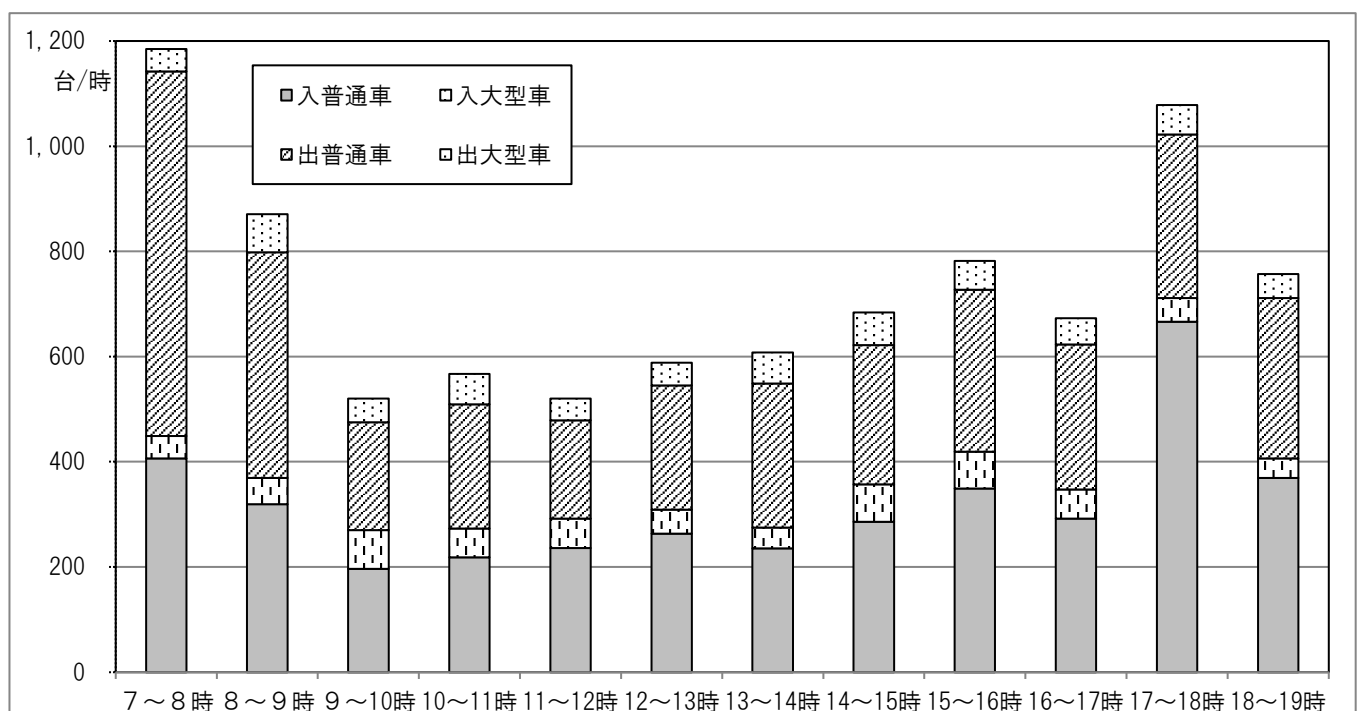


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	⑤⑥
路線名	伊那西部広域農道(3034号線)
地点名	大芝高原交差点

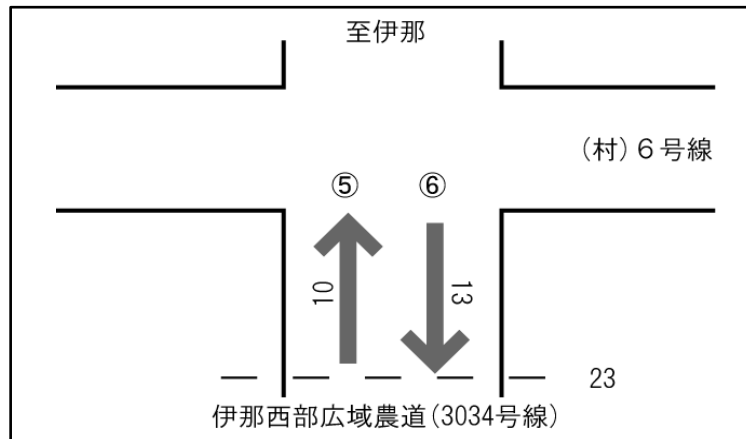


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	406	43	449	693	43	736	1,185	7.3	13.4
8～9時	319	50	369	429	73	502	871	14.1	9.9
9～10時	196	74	270	205	45	250	520	22.9	5.9
10～11時	218	55	273	236	58	294	567	19.9	6.4
11～12時	236	56	292	187	41	228	520	18.7	5.9
12～13時	263	46	309	236	43	279	588	15.1	6.7
13～14時	235	40	275	274	59	333	608	16.3	6.9
14～15時	286	71	357	265	62	327	684	19.4	7.7
15～16時	349	70	419	308	55	363	782	16.0	8.9
16～17時	292	55	347	276	50	326	673	15.6	7.6
17～18時	666	45	711	311	56	367	1,078	9.4	12.2
18～19時	369	37	406	305	46	351	757	11.0	8.6
12時間 計	3,835	642	4,477	3,725	631	4,356	8,833	14.4	100.0

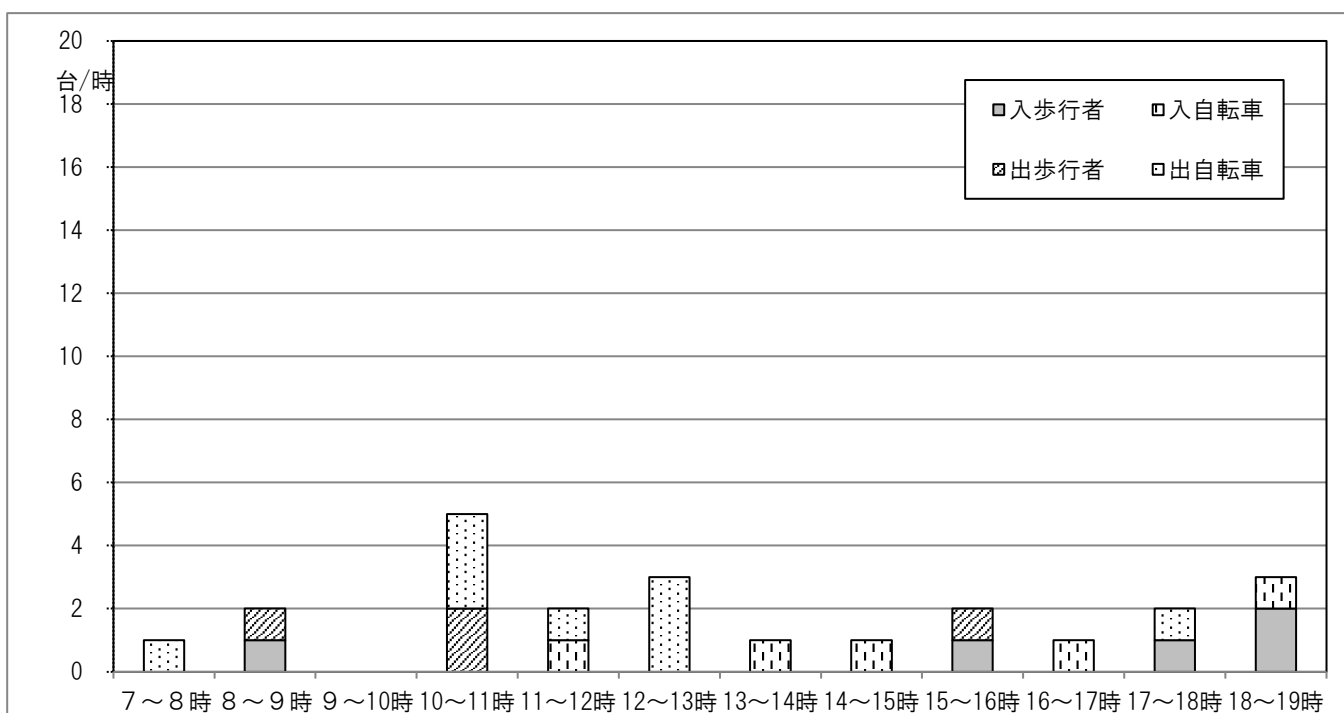


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	⑤⑥
路線名	伊那西部広域農道(3034号線)
地点名	大芝高原交差点

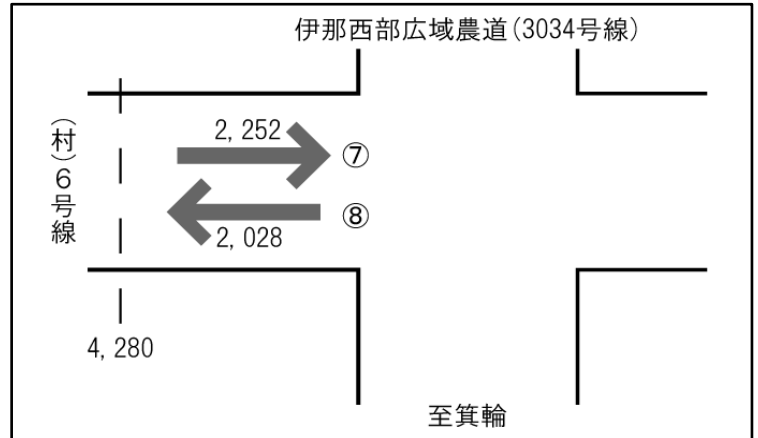


時 間	断面⑤(入)			断面⑥(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時					1	1	1
8～9時	1		1	1		1	2
9～10時							
10～11時				2	3	5	5
11～12時		1	1		1	1	2
12～13時					3	3	3
13～14時		1	1				1
14～15時		1	1				1
15～16時	1		1	1		1	2
16～17時		1	1				1
17～18時	1		1		1	1	2
18～19時	2	1	3				3
12時間 計	5	5	10	4	9	13	23

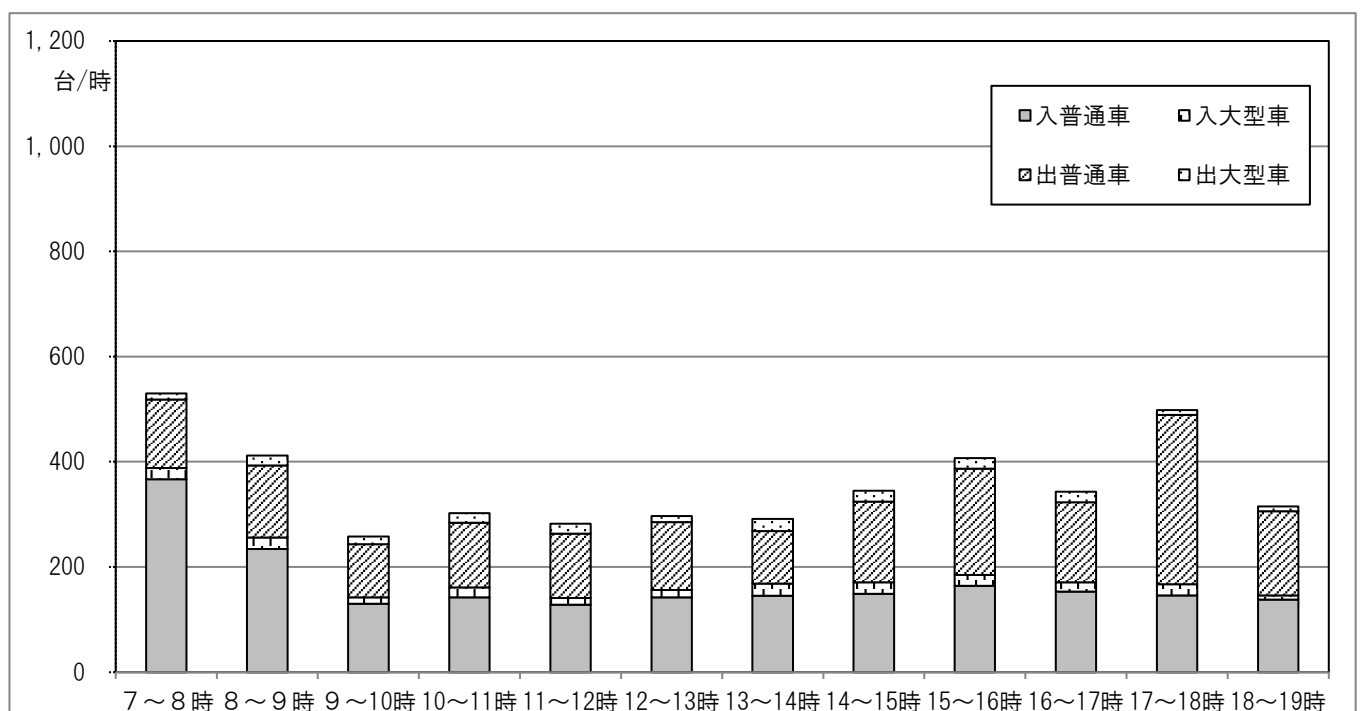


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	⑦⑧
路線名	(村) 6 号線
地点名	大芝高原交差点

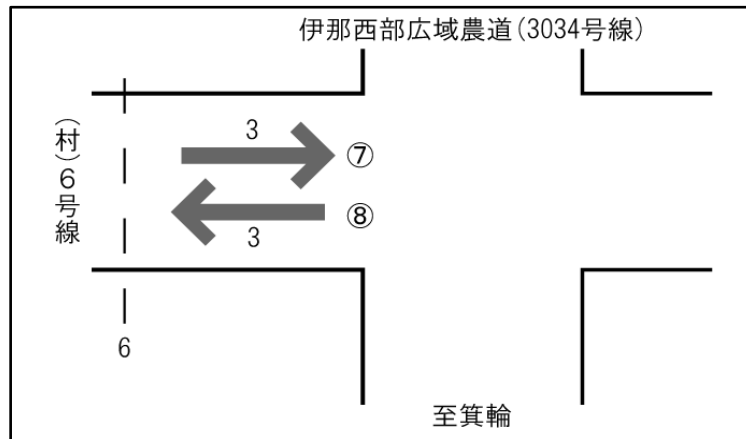


時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計	大型車 混入率	時間係数
	入普通車	入大型車	計	出普通車	出大型車	計			
7～8時	367	21	388	130	12	142	530	6.2	12.4
8～9時	234	22	256	137	19	156	412	10.0	9.6
9～10時	130	12	142	101	15	116	258	10.5	6.0
10～11時	142	19	161	123	18	141	302	12.3	7.1
11～12時	128	13	141	122	19	141	282	11.3	6.6
12～13時	142	14	156	129	12	141	297	8.8	6.9
13～14時	145	23	168	100	23	123	291	15.8	6.8
14～15時	149	22	171	153	21	174	345	12.5	8.1
15～16時	164	21	185	202	20	222	407	10.1	9.5
16～17時	153	18	171	152	20	172	343	11.1	8.0
17～18時	146	21	167	322	9	331	498	6.0	11.6
18～19時	138	8	146	160	9	169	315	5.4	7.4
12時間 計	2,038	214	2,252	1,831	197	2,028	4,280	9.6	100.0

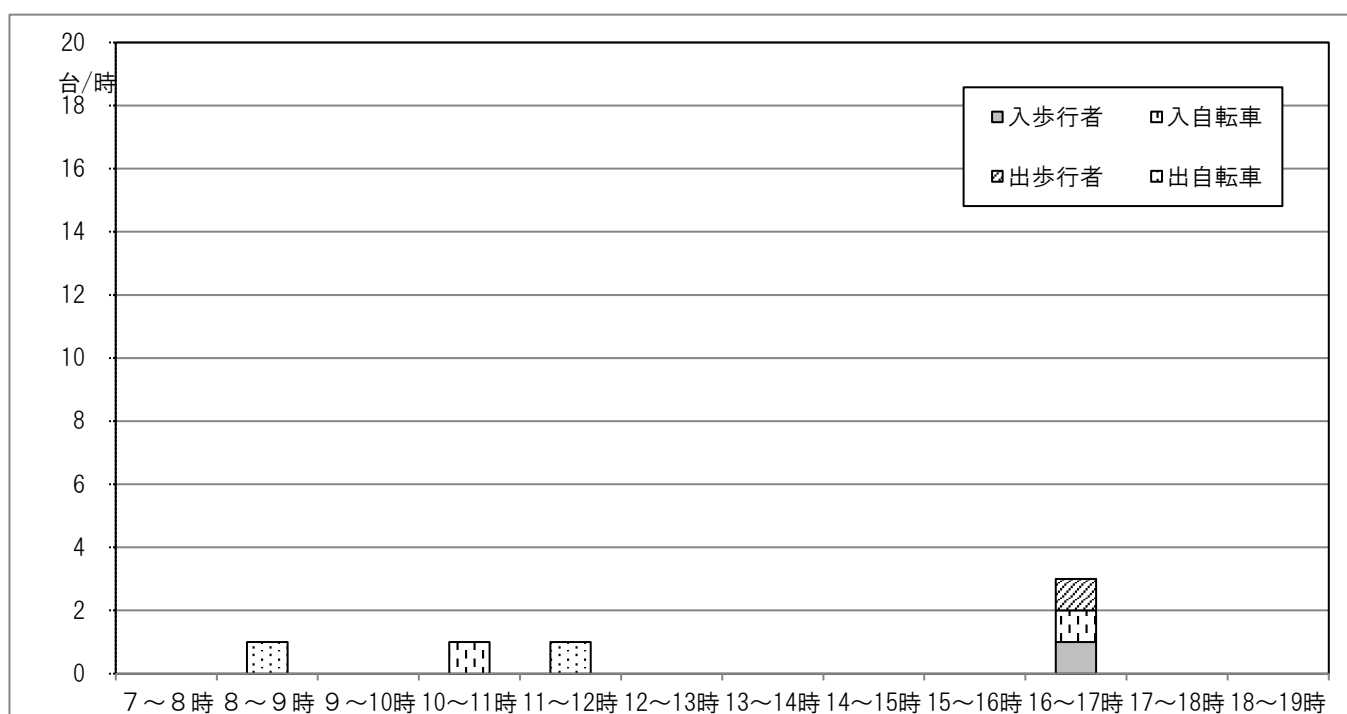


交通量調査 断面別集計

調査地点	6
断面No	⑦⑧
路線名	(村) 6 号線
地点名	大芝高原交差点



時 間	断面⑦(入)			断面⑧(出)			総 計
	入歩行者	入自転車	計	出歩行者	出自転車	計	
7～8時							
8～9時					1	1	1
9～10時							
10～11時		1	1				1
11～12時					1	1	1
12～13時							
13～14時							
14～15時							
15～16時							
16～17時	1	1	2	1		1	3
17～18時							
18～19時							
12時間 計	1	2	3	1	2	3	6



まっくんバス 運行系統図

平成28年4月1日 改正

- 凡 例
- 北コース
 - 南コース
 - 東コース
 - 南原・沢尻コース
 - 北コース1便
 - 南コース4便
 - バス停留所
 - フリー降車区間

※2台のバスが4コースを順番に循環して運行しています。
1度下車することなく、次のコースへそのまま乗り継ぐことができます。

運 行 日

月曜日～金曜日 運行

(土曜日・日曜日・祝祭日)
(年末年始(12月30日～1月3日)) 運休

運 賃

- 大人 200円
- 小学生・障がい者 100円
- 特別支援学校通学者
- 小学校就学前 無料

※障がい者の方は障がい者手帳を、特別支援学校の方は学生証など通学を証明できる書類を降車時に提示してください。

回 数 券

- 大人 1冊2,000円
(200円券×10枚綴り)大芝の湯入浴券付き
- 小学生・障がい者 1冊1,000円
- 特別支援学校通学者

(100円券×10枚綴り)大芝高原味工房ジェラート券付き
※回数券は大芝の湯・大芝荘・まっくんバス車内・伊那バスターミナルで販売しています。

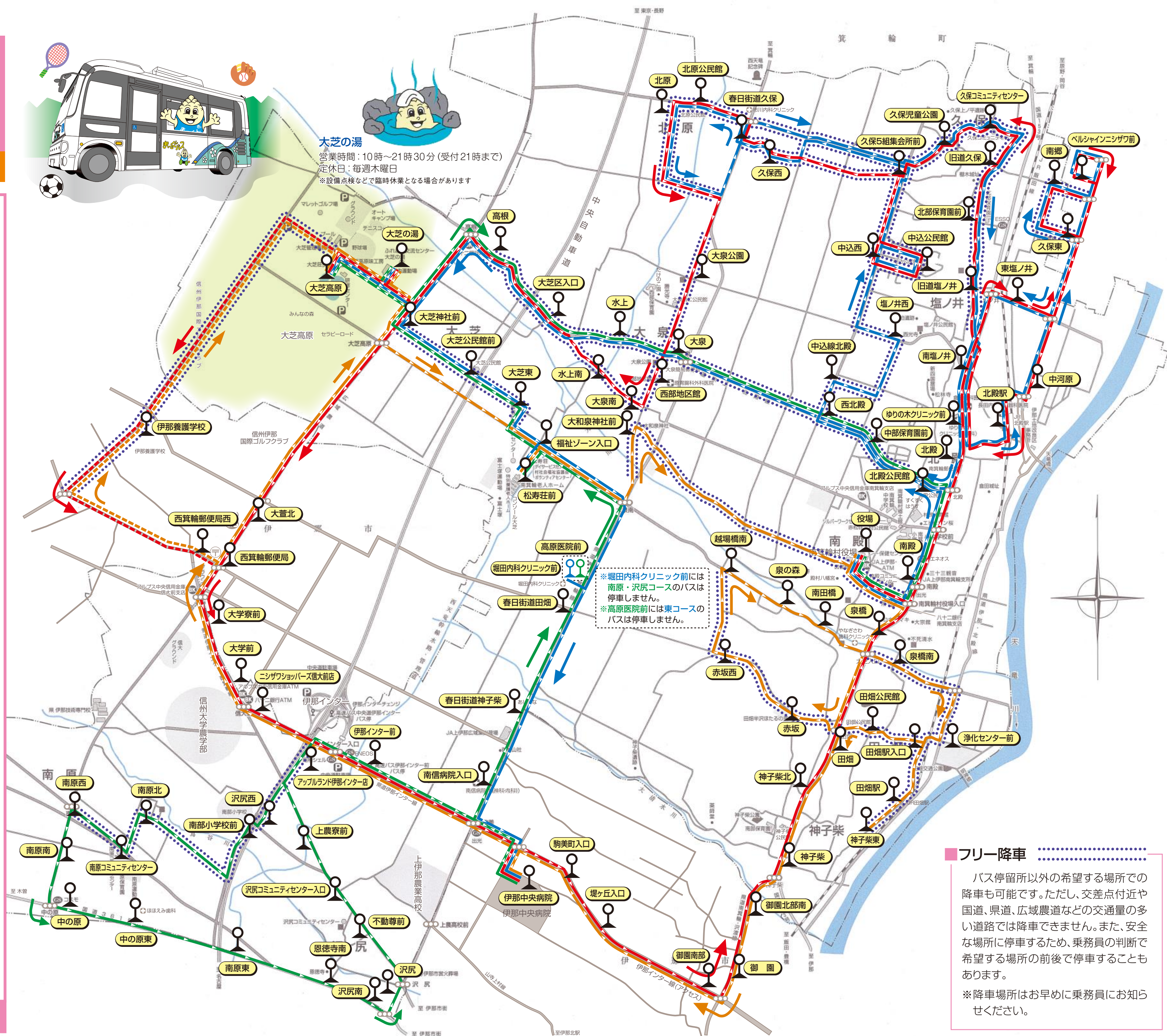
定 期 券

- 大人 1ヶ月 6,000円
3ヶ月 18,000円
6ヶ月 36,000円
- 小学生・障がい者・特別支援学校通学者 1ヶ月 3,000円
3ヶ月 9,000円
6ヶ月 18,000円

※まっくんバス全線でご利用できます。

※定期券は役場総務課及び伊那バスターミナルで販売しています。

お問い合わせ: 役場総務課 ☎72-2104
伊那バス(株) ☎72-5111



フリー降車

バス停留所以外の希望する場所での降車も可能です。ただし、交差点付近や国道、県道、広域農道などの交通量の多い道路では降車できません。また、安全な場所に停車するため、乗務員の判断で希望する場所の前で停車することもあります。

※降車場所はお早めに乗務員にお知らせください。

優先順位の検討結果

順位	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴 他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦性	バッチング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要物流道路	R3補修履歴	交通量調査年度	交通量12h	大型車12h	昼夜率	交通量	大型車	人	区分	評価	MCI	評価	評価	評価	評価	緊急輸送道路	重要物流道路	総合評価
1	6	村道6号線	1900	2000		100	100	85.4	17.0	8.0	5.5	2.0	1.5	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	15	4	3	0	3	3	28		
2	6	村道6号線	2000	2100		100	100	77.3	15.9	7.0	5.2	0.0	1.8	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	15	4	3	0	3	3	28		
3	6	村道6号線	2100	2200	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	61.6	10.1	5.0	3.8	0.0	2.3	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	10	4	3	2	3	3	25		
4	6	村道6号線	2200	2300	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	53.3	14.6	2.0	1.7	0.0	2.6	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	10	4	3	2	3	3	25		
5	10	村道10号線	100	200	下水復旧	100	100	81.0	21.0	7.0	5.1	0.0	1.4	○							1.30	0	0	3	15	1	3	2	0	0	21			
6	10	村道10号線	700	800	下水復旧	100	100	78.6	10.6	8.0	5.7	0.0	1.7	○							1.30	0	0	3	15	1	3	2	0	0	21			
7	10	村道10号線	200	300	下水復旧	100	100	74.3	18.8	8.0	6.1	0.0	1.7	○			○				1.30	0	0	3	15	1	3	2	0	0	21			
8	10	村道10号線	800	900	下水復旧	100	100	72.7	11.7	6.0	4.0	0.0	1.9	○							1.30	0	0	3	15	1	3	2	0	0	21			
9	3134	村道3134号線	1400	1500	再生路盤10基層5表層5	100	100	34.2	12.4	5.0	3.4	0.0	3.4	○	○	○	○	H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5	5	5	3	2	3	3	21		
10	3134	村道3134号線	1300	1400	再生路盤10基層5表層5	100	100	30.2	13.2	3.0	2.2	0.0	3.6	○	○	○	○	H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5	5	5	3	2	3	3	21		
11	3134	村道3134号線	1000	1100	再生路盤10基層5表層5	100	100	31.4	10.7	5.0	3.3	0.0	3.7	○	○	○	○	H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5	5	5	3	2	3	3	21		
12	3134	村道3134号線	1100	1200	再生路盤10基層5表層5	100	100	24.9	12.8	4.0	2.9	0.0	3.8	○	○	○	○	H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5	5	5	3	2	3	3	21		
13	1098	村道1098号線	100	200		100	100	95.7	9.6	7.0	5.4	0.0	1.2	○				H27	563	30	1.30	732	39	23	3	15	2	3	0	0	0	20		
14	1098	村道1098号線	0	100		100	100	88.7	7.4	6.0	4.2	0.0	1.4	○				H27	563	30	1.30	732	39	23	3	15	2	3	0	0	0	20		
15	6	村道6号線	1800	1900	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	37.0	9.3	5.0	3.6	1.0	3.4	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	5	4	3	2	3	3	20		
16	6	村道6号線	2800	2900	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	36.7	10.1	3.0	1.8	0.0	3.4	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	5	4	3	2	3	3	20		
17	6	村道6号線	2604	2700	5cmAS打換え(再生密粒20F)	96	96	28.9	10.7	5.0	3.5	0.0	3.8	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	5	4	3	2	3	3	20		
18	6	村道6号線	600	700	下水復旧	100	100	29.0	8.3	5.0	3.8	0.0	3.9	○	○	○	○	H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5	5	4	3	2	3	3	20		
19	6	村道6号線	800	900	下水復旧	100	100	27.4	10.3	3.0	1.9	0.0	4.0	○	○	○	○	H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5	5	4	3	2	3	3	20		
20	6	村道6号線	2700	2800	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	26.7	10.6	3.0	2.0	0.0	4.0	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	5	4	3	2	3	3	20		
21	3	村道3号線	200	300	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	57.7	8.9	5.0	3.4	2.0	2.5	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4	10	4	3	2	0	0	19		
22	3	村道3号線	0	100	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	47.3	8.2	6.0	4.5	0.0	2.9	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4	10	4	3	2	0	0	19		
23	10	村道10号線	1500	1600	下水復旧	100	100	85.5	23.8	5.0	3.3	0.0	1.1							1.30	0	0	3	15	1	0	2	0	0	18				
24	10	村道1号線	500	600		100	100	92.6	14.1	9.0	6.3	1.0	1.3					H27	1,613	194	1.30	2,097	252	23	4	15	3	0	0	0	0	18		
25	8	村道8号線	700	800	下水復旧	100	100	88.8	9.3	5.0	3.8	2.0	1.4							1.30	0	0	3	15	1	0	2	0	0	18				
26	8	村道8号線	800	900	下水復旧	100	100	87.4	6.1	4.0	2.8	2.0	1.5							1.30	0	0	3	15	1	0	2	0	0	18				
27	8	村道8号線	600	700	下水復旧	100	100	87.2	5.4	4.0	2.6	0.0	1.5							1.30	0	0	3	15	1	0	2	0	0	18				
28	8	村道8号線	500	600	下水復旧	100	100	76.3	8.3	7.0	5.4	1.0	1.8							1.30	0	0	3	15	1	0	2	0	0	18				
29	8	村道8号線	362	500	下水復旧	138	138	75.3	10.4	5.0	3.8	3.0	1.8							1.30	0	0	3	15	1	0	2	0	0	18				
30	8	村道8号線	900	1000	下水復旧	100	100	73.8	9.0	3.0	2.3	0.0	1.9							1.30	0	0	3	15	1	0	2	0	0	18				
31	6	村道6号線	3600	3700	5cmAS打換え(再生密粒20)	100	100	49.4	15.3	8.0	6.1	1.0	2.6			○		H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3	10	3	0	2	0	3	18		
32	6	村道6号線	2580	2604	伊北3 5ボックス	24	24	43.1	9.3	6.0	4.2	0.0	3.1	○				H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	5	4	3	0	3	3	18		
33	3134	村道3134号線	460	500	再生路盤10基層5表層5	40	40	23.3	9.8	5.0	3.9	0.0	4.1	○	○	○	○	H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5	2	5	3	2	3	3	18		
34	3134	村道3134号線	1200	1300	再生路盤10基層5表層5	100	100	17.0	10.0	2.0	1.6	0.0	4.6	○	○	○	○	H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5	2	5	3	2	3	3	18		
35	3134	村道3134号線	266	422	基層5中間層5表層5	156	156	16.8	8.0	3.0	2.1	0.0	4.8	○	○	○	○	H27	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655	23	5	2	5	3	2	3	3	18		
36	3134	村道3134号線	1500	1602	再生路盤10基層5表層5	102	102	12.2	9.5	4.0	2.6	0.0	4.9	○	○	○	○	H27	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563	19	5	2	5	3	2	3	3	18		
37	105	村道105号線	700	800		100	100	56.1	13.7	3.0	2.2	0.0	2.5	○						1.30	0	0	3	10	1	3	0	0	0	17				
38	3	村道3号線	100	200		100	100	54.9	9.0	4.0	2.7	0.0	2.6	○				H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4	10	4	3	0	0	0	17		
39	105	村道105号線	1400	1500		100	100	53.8	12.0	6.0	4.0	0.0	2.6	○		○				1.30	0	0	3	10	1	3	0	0	0	17				
40	1077	村道1077号線	200	300	下水復旧	100	100	47.7	2.1	8.0	6.2	1.0	2.9					不明	656	16	1.30	853	21	3	3	10	2	3	2	0	0	17		
41	105	村道105号線	1100	1200		100	100	44.9	2.6	4.0	2.9	0.0	3.0	○		○				1.30	0	0	3	10	1	3	0	0	0	17				
42	1	村道1号線	54	60	下水復旧	6	6	22.7	14.1	9.0	6.6	0.0	3.7	○	○	○	○	H27	3,791	280	1.30	4,928	364	46	4	5	4	3	2	3	0	17		
43	6	村道6号線	1500	1547	3cm切削OL(再生密粒13F)	47	47	30.1	5.8	4.0	2.7	0.0	3.8	○	○	○	○	H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5	5	4	0	2	3	3	17		
44	6	村道6号線	900	1000	下水復旧	100	100	26.7	6.1	5.0	3.2	0.0	4.0	○	○	○	○	H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5	5	4	0	2	3	3	17		
45	6	村道6号線	100	200	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	23.8	6.0	2.0	1.2	0.0	4.2	○	○	○	○	H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5	2	4	3	2	3	3	17		
46	6	村道6号線	400	500	3cm切削OL(再生密粒13F)	100	100	15.5	15.0	3.0	2.0	0.0	4.2	○	○	○	○	H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5	2	4	3	2	3	3	17		
47	6	村道6号線	2900	3000	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	22.4	8.0	3.0	2.4	0.0	4.3	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	2	4	3	2	3	3	17		
48	6	村道6号線	2300	2400	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	18.7	11.5	2.0	1.4	0.0	4.3	○	○	○	○	H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	2	4	3	2	3	3	17		
49	6	村道6号線	500	600	下水復旧	100	100	18.1	10.5	5.0	3.4	0.0	4.4	○	○	○	○	H27	5,087	468	1.30	6,613	608	43	5	2	4	3	2	3	3	17		
50	6	村道6号線	700	800	下水復旧	100	100	20.5	6.5	3.0	2.0	0.0	4.5	○	○	○	○	H27																

優先順位の検討結果

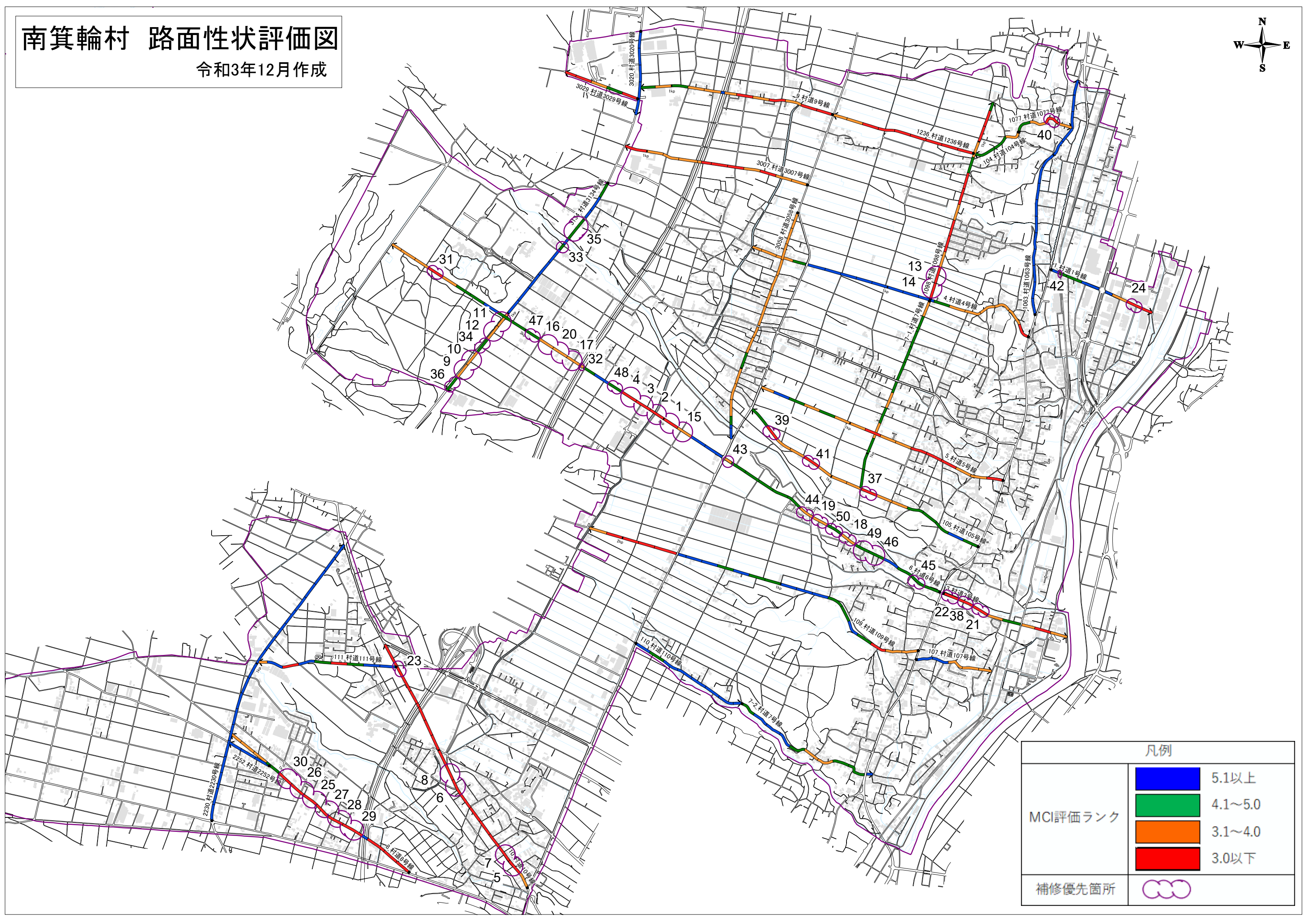
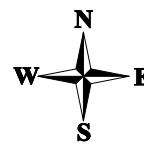
順位	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦性	バッチング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要物流道路	R3補修履歴	交通量調査年度	交通量12h	大型量12h	昼夜率	交通量	大型量	人	区分	評価	MCI	評価	評価	評価	評価	緊急輸送道路	重要物流道路	総合評価
118	6	村道6号線	2400	2500	5cmAS打換え(再生密粒20F)	100	100	2.4	5.4	2.0	1.2	0.0	6.6	○	○	○		H27	4,280	411	1.30	5,564	534	6	5	0	4	3	0	3	3	13		
119	105	村道105号線	1200	1300		100	100	43.7	7.6	5.0	3.5	0.0	3.1	○		○				1.30	0	0		3	5	1	3	0	0	3	12			
120	105	村道105号線	600	700		100	100	42.4	9.8	6.0	4.0	0.0	3.1	○		○				1.30	0	0		3	5	1	3	0	0	3	12			
121	105	村道105号線	1300	1400		100	100	40.0	13.0	7.0	4.8	0.0	3.1	○		○				1.30	0	0		3	5	1	3	0	0	3	12			
122	1077	村道1077号線	100	200	下水復旧	100	100	35.5	5.0	9.0	6.2	1.0	3.5	○				不明	656	16	1.30	853	21	3	3	5	2	3	2	0	0	12		
123	105	村道105号線	1000	1100		100	100	33.9	9.0	5.0	3.2	0.0	3.6	○		○				1.30	0	0		3	5	1	3	0	0	3	12			
124	105	村道105号線	800	900		100	100	33.5	8.4	7.0	4.8	1.0	3.6	○		○				1.30	0	0		3	5	1	3	0	0	3	12			
125	1077	村道1077号線	300	387	下水復旧	87	87	31.3	5.3	8.0	6.0	0.0	3.7	○				不明	656	16	1.30	853	21	3	3	5	2	3	2	0	0	12		
126	105	村道105号線	900	1000		100	100	30.6	5.7	3.0	2.1	0.0	3.8	○		○				1.30	0	0		3	5	1	3	0	0	3	12			
127	4	村道4号線	500	600	下水復旧	100	100	30.3	5.0	3.0	1.8	0.0	3.8	○				H24	1,108	25	1.30	1,440	33	16	3	5	2	3	2	0	0	12		
128	105	村道105号線	500	600		100	100	24.7	13.0	5.0	3.5	0.0	3.8	○		○				1.30	0	0		3	5	1	3	0	0	3	12			
129	104	村道104号線	0	100	下水復旧	100	100	26.6	2.7	8.0	5.8	0.0	4.0	○				H27	656	16	1.30	853	21	3	3	5	2	3	2	0	0	12		
130	8	村道8号線	200	325		125	125	67.9	9.2	7.0	5.2	1.0	2.1							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
131	3029	村道3029号線	400	468		68	68	49	22.3	6.0	4.14	0	2.1							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
132	3007	村道3007号線	500	600		100	100	65.9	15.7	2.0	1.5	0.0	2.2							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
133	8	村道8号線	0	100		100	100	62.1	4.0	6.0	4.6	0.0	2.3							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
134	3007	村道3007号線	600	660		60	60	59.7	13.4	5.0	3.5	0.0	2.4							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
135	111	村道111号線	300	400		100	100	57.1	8.5	6.0	4.7	0.0	2.5							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
136	1098	村道1098号線	1100	1200		100	100	56.9	14.5	7.0	5.0	0.0	2.5					H27	146	6	1.30	190	8	17	3	10	1	0	0	0	0	11		
137	8	村道8号線	100	200		100	100	55.6	5.8	4.0	2.7	0.0	2.6							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
138	5	村道5号線	800	900		100	100	53.3	5.8	4.0	2.8	1.0	2.6							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
139	10	村道10号線	1288	1314		26	26	45.0	16.0	8.0	5.7	1.0	2.7							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
140	3007	村道3007号線	400	500		100	100	50.4	7.9	4.0	2.6	0.0	2.8							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
141	111	村道111号線	600	700		100	100	49.2	12.2	8.0	6.0	0.0	2.8							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
142	3029	村道3029号線	0	100		100	100	49	8.9	4.0	2.61	1	2.8							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
143	9	村道9号線	300	400		100	100	48.0	10.6	7.0	5.4	0.0	2.9							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
144	3007	村道3007号線	1000	1136		136	136	45.3	13.0	5.0	3.8	0.0	3.0							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
145	9	村道9号線	500	600		100	100	44.4	7.3	5.0	3.7	0.0	3.0							1.30	0	0		3	10	1	0	0	0	0	11			
146	107	村道107号線	300	400	下水復旧	100	100	31.0	14.0	8.0	5.6	0.0	3.3	○						1.30	0	0		3	5	1	3	2	0	0	11			
147	10	村道10号線	0	100	下水復旧	100	100	36.3	8.5	8.0	5.5	0.0	3.4	○						1.30	0	0		3	5	1	3	2	0	0	11			
148	107	村道107号線	200	300	下水復旧	100	100	33.5	12.7	8.0	6.0	0.0	3.4	○						1.30	0	0		3	5	1	3	2	0	0	11			
149	109	村道109号線	100	200	下水復旧	100	100	26.7	14.5	7.0	5.0	0.0	3.5	○						1.30	0	0		3	5	1	3	2	0	0	11			
150	107	村道107号線	400	479	下水復旧	79	79	32.9	9.6	8.0	6.2	0.0	3.6	○						1.30	0	0		3	5	1	3	2	0	0	11			
151	8	村道8号線	1100	1200	下水復旧	100	100	27.6	5.4	3.0	1.8	1.0	4.0	○						1.30	0	0		3	5	1	3	2	0	0	11			
152	8	村道8号線	1200	1300	下水復旧	100	100	27.0	4.1	5.0	3.7	0.0	4.0	○						1.30	0	0		3	5	1	3	2	0	0	11			
153	3	村道3号線	400	513	3cm切削OL(再生密粒13F)	113	113	18.5	4.7	3.0	2.0	0.0	4.6	○					H27	3,777	296	1.30	4,910	385	37	4	2	4	3	2	0	0	11	
154	2230	村道2230号線	1800	1895		95	95	8.9	8.5	3.0	2.1	0.0	5.3	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
155	3134	村道3134号線	200	259	基層5中間層5表層5改質Ⅱ	59	59	6.3	8.9	2.0	1.6	0.0	5.6	○	○			不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5	0	5	0	0	3	3	11		
156	2230	村道2230号線	1500	1600		100	100	8.4	5.6	3.0	1.8	0.0	5.7	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
157	2230	村道2230号線	1400	1500		100	100	7.6	7.0	2.0	1.3	0.0	5.7	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
158	2230	村道2230号線	1600	1700		100	100	6.2	7.7	2.0	1.3	0.0	5.7	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
159	3134	村道3134号線	100	200	基層5中間層5表層5	100	100	5.3	7.4	2.0	1.4	0.0	5.9	○	○			不明	8,833	1,273	1.30	11,483	1,655		5	0	5	0	0	3	3	11		
160	2230	村道2230号線	1300	1400		100	100	4.2	7.8	2.0	1.5	0.0	6.0	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
161	2230	村道2230号線	1700	1800		100	100	3.7	6.9	2.0	1.4	0.0	6.2	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
162	2230	村道2230号線	600	700		100	100	4.5	4.2	2.0	1.2	0.0	6.4	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
163	2230	村道2230号線	700	800		100	100	2.6	5.4	2.0	1.1	0.0	6.6	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
164	2230	村道2230号線	1000	1100		100	100	1.4	6.8	2.0	1.6	0.0	6.7	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
165	2230	村道2230号線	500	600		100	100	1.9	4.4	2.0	1.3	0.0	6.9	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
166	2230	村道2230号線	1100	1200		100	100	1.1	6.7	2.0	1.1	0.0	6.9	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
167	2230	村道2230号線	800	900		100	100	0.8	5.7	2.0	1.1	0.0	7.2	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
168	2230	村道2230号線	900	1000		100	100	0.3	6.6	2.0	1.4	0.0	7.4	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
169	2230	村道2230号線	1200	1300		100	100	0.3	6.7	2.0	1.3	0.0	7.4	○	○			不明	8,174	1,202	1.30	10,626	1,563		5	0	5	0	0	3	3	11		
170	1236	村道1236号線	800	884		84	84</																											

優先順位の検討結果

順位	路線番号	路線名称	起点	終点	補修履歴他	対象区間長	区間長	ひび	わだち	IRI	平坦性	バッチング率	MCI	バス路線	緊急輸送道路	重要物流道路	R3補修履歴	交通量調査年度	交通量12h画	大型量12h画	昼夜率	交通量	大型量	人	区分	MCI評価	評価	評価	評価	評価	緊急輸送道路	重要物流道路	総合評価
235	3007	村道3007号線	300	400		100	100	43.5	9.9	2.0	1.6	0.0	3.1								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
236	4	村道4号線	1800	1860		60	60	35.8	12.3	9.0	6.6	1.0	3.3								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
237	5	村道5号線	1200	1300		100	100	36.4	6.3	2.0	1.4	0.0	3.4								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
238	3007	村道3007号線	900	1000		100	100	35.9	7.9	4.0	2.7	0.0	3.5								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
239	5	村道5号線	1000	1100		100	100	35.5	6.8	3.0	2.4	0.0	3.5								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
240	1098	村道1098号線	900	1000		100	100	35.3	9.4	9.0	6.3	0.0	3.5					H27	146	6	1.30	190	8	17	3	5	1	0	0	0	0	6	
241	5	村道5号線	1500	1580		80	80	34.6	7.0	6.0	4.4	1.0	3.5								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
242	9	村道9号線	600	674		74	74	34.5	7.9	5.0	3.3	0.0	3.5								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
243	9	村道9号線	800	900		100	100	31.8	11.3	5.0	3.7	1.0	3.6								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
244	3007	村道3007号線	684	800		116	116	32.5	8.1	8.0	5.7	0.0	3.7								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
245	5	村道5号線	900	1000		100	100	32.4	6.5	2.0	1.5	0.0	3.7								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
246	3029	村道3029号線	200	300		100	100	32	6.4	4.0	2.56	0	3.7								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
247	3007	村道3007号線	800	900		100	100	31.9	5.4	3.0	2.1	0.0	3.7								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
248	4	村道4号線	1600	1700		100	100	29.6	5.5	8.0	6.2	0.0	3.8								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
249	9	村道9号線	696	800		104	104	28.9	8.7	7.0	5.4	0.0	3.9								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
250	4	村道4号線	1700	1800		100	100	28.6	6.3	6.0	4.4	0.0	3.9								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
251	9	村道9号線	400	500		100	100	27.6	9.8	4.0	2.7	0.0	4.0								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
252	3058	村道3058号線	1000	1100		100	100	27.4	3.0	8.0	6.2	0.0	4.0								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
253	3	村道3号線	700	804		104	104	26.5	6.4	5.0	3.2	0.0	4.0								1.30	0	0		3	5	1	0	0	0	0	6	
254	7	村道7号線	200	300	下水復旧	100	100	25.1	2.4	4.0	3.2	0.0	4.1						H27	1,093	50	1.30	1,421	65	28	3	2	2	0	2	0	0	6
255	3058	村道3058号線	900	1000		100	100	17.6	11.4	8.0	5.7	0.0	4.2	○							1.30	0	0		3	2	1	3	0	0	0	6	
256	109	村道109号線	500	600		100	100	22.6	5.9	7.0	4.8	0.0	4.3	○							1.30	0	0		3	2	1	3	0	0	0	6	
257	109	村道109号線	600	700		100	100	21.9	4.2	6.0	4.6	0.0	4.4	○							1.30	0	0		3	2	1	3	0	0	0	6	
258	3058	村道3058号線	1300	1352		52	52	18.8	5.4	9.0	6.2	0.0	4.6	○							1.30	0	0		3	2	1	3	0	0	0	6	
259	109	村道109号線	300	400		100	100	17.3	4.9	7.0	5.0	0.0	4.8	○							1.30	0	0		3	2	1	3	0	0	0	6	
260	7	村道7号線	100	200	下水復旧	100	100	16.3	3.1	3.0	1.9	0.0	4.8						H27	1,093	50	1.30	1,421	65	28	3	2	2	0	2	0	0	6
261	6	村道6号線	3100	3200		100	100	13.2	6.6	8.0	6.1	0.0	5.0		○			H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3	0	3	0	0	0	0	3	6
262	6	村道6号線	3200	3300		100	100	12.3	3.8	3.0	1.8	0.0	5.3		○			H27	2,099	104	1.30	2,729	135	7	3	0	3	0	0	0	0	3	6
263	7	村道7号線	700	800	下水復旧	100	100	14.3	14.5	8.0	6.0	0.0	4.2								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
264	1098	村道1098号線	1200	1253	下水復旧	53	53	15.8	11.8	7.0	5.3	0.0	4.3						H27	146	6	1.30	190	8	17	3	2	1	0	2	0	0	5
265	110	村道110号線	100	200	下水復旧	100	100	10.3	17.3	6.0	4.4	0.0	4.3								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
266	7	村道7号線	800	927	下水復旧	127	127	22.0	5.7	7.0	4.9	0.0	4.4								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
267	9	村道9号線	1100	1190	下水復旧	90	90	19.8	8.4	6.0	4.7	0.0	4.4								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
268	109	村道109号線	1100	1200	下水復旧	100	100	18.8	4.3	4.0	2.6	0.0	4.6								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
269	4	村道4号線	400	500	下水復旧	100	100	18.0	7.7	8.0	6.1	0.0	4.6								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
270	109	村道109号線	1000	1100	下水復旧	100	100	18.0	5.6	6.0	4.6	0.0	4.7								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
271	109	村道109号線	1300	1400	下水復旧	100	100	17.6	5.2	4.0	2.9	0.0	4.7								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
272	9	村道9号線	900	1000	下水復旧	100	100	17.4	2.5	5.0	3.4	0.0	4.7								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
273	7	村道7号線	0	100	下水復旧	100	100	16.4	6.1	5.0	3.7	0.7	4.8								1.30	0	0		3	2	1	0	2	0	0	5	
274	7	村道7号線	900	1000		100	100	24.6	1.4	3.0	1.9	0.0	4.2						H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3	2	2	0	0	0	0	4
275	7	村道7号線	1100	1214		114	114	23.7	8.8	4.0	3.2	0.0	4.2						H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3	2	2	0	0	0	0	4
276	7	村道7号線	700	800		100	100	20.3	3.5	5.0	3.4	0.0	4.5						H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3	2	2	0	0	0	0	4
277	7	村道7号線	1000	1100		100	100	17.8	3.0	5.0	3.4	0.0	4.7						H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3	2	2	0	0	0	0	4
278	7	村道7号線	530	600		70	70	16.3	5.2	7.0	4.9	0.0	4.8						H27	871	21	1.30	1,132	27	38	3	2	2	0	0	0	0	4
279	109	村道109号線	400	500		100	100	11.9	2.8	5.0	3.7	0.0	5.3	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
280	109	村道109号線	700	800	下水復旧	100	100	11.8	4.2	3.0	2.2	0.0	5.3	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
281	109	村道109号線	800	900	下水復旧	100	100	10.9	5.0	4.0	2.5	0.0	5.4	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
282	3058	村道3058号線	1372	1437	下水復旧	65	65	6.2	3.9	6.0	4.6	0.0	6.1	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
283	107	村道107号線	100	200	下水復旧	100	100	3.0	5.4	6.0	4.2	0.0	6.4	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
284	107	村道107号線	0	100	下水復旧	100	100	1.6	8.2	6.0	4.2	0.0	6.4	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
285	1063	村道1063号線	900	1000	下水復旧	100	100	1.3	4.9	6.0	4.0	0.0	6.9	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
286	1063	村道1063号線	0	100	下水復旧	100	100	1.7	2.3	4.0	3.2	0.0	7.2	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
287	1063	村道1063号線	500	600	下水復旧	100	100	1.2	3.1	5.0	3.7	0.0	7.2	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0	4	
288	1063	村道1063号線	100	200	下水復旧	100	100	1.4	2.2	4.0	2.6	1.0	7.3	○							1.30	0	0		3	0	1	3	0	0	0		

南箕輪村 路面性状評価図

令和3年12月作成



凡例	
MCI評価ランク	5.1以上
	4.1～5.0
	3.1～4.0
	3.0以下
補修優先箇所	