

南箕輪村巡回バス「まっくんバス」について

1 南箕輪村巡回バス「まっくんバス」の概要

自家用車等の普及によりバスの利用者は減少し、村内の民間バス路線は廃止、縮小の一途をたどっている状況下において、高齢者をはじめ自分で車を運転できない方たちにとってバスは生活のために欠くことのできない交通手段であり、多くの方の生活の足となるため誰でも乗ることができる村内巡回バスを運行しています。

- (1) 運行開始 平成 15 年(2003 年) 4 月 (当初 1 台で運行、平成 23 年 10 月から 2 台で運行)
- (2) 運行系統 別添 (まっくんバス時刻表) のとおり
- (3) 利用対象者 誰でも利用可
- (4) 路線
 - ・ 4 コース (18 巡回)
 - ・ 北コース 及び 東コース (5 巡回)、南コース 及び 南原沢尻コース (4 巡回)
- (5) 運行
土、日、祝祭日及び年末年始 (12 月 30 日～1 月 3 日) を除く毎日
- (6) 運賃
 - ・ 大人 200 円、小学生・障がい者・免許自主返納者 100 円
 - ・ 小学校就学前及び 75 歳以上の高齢者*は無料
 - ※高齢者については平成 30 年 4 月から無料化
 - 回数券
 - ・ 大人 200 円 1 冊 (10 枚綴り大芝高原温泉入浴券付き) 2,000 円
 - ・ 小学生・障がい者 1 冊 (10 枚綴り味工房ジェラート券付き) 1,000 円
 - 定期券
 - ・ 1 か月 6,000 円 (小学生・障がい者は 3,000 円)
 - ・ 3 か月 18,000 円 (" " 9,000 円)
 - ・ 6 か月 36,000 円 (" " 18,000 円)
- (7) 運行方式
 - ・ 道路運送法第 4 条による乗合旅客運送 (通常の一般乗合旅客運送事業)
 - ・ 南箕輪村から伊那バス (株) に運行委託
 - ・ 運賃については道路運送法第 9 条及び同法施行規則第 9 条の規定に基づき届け出た運賃に設定 (地域公共交通会議で合意を経た協議運賃)
- (8) その他
「まっくんバス」の名称と車体のデザイン、ロゴマークは、平成 11 年度の南箕輪中学校 2 年 3 組の皆さんが村に寄せてくれた案を取り入れて決定。

2 「まっくんバス」のこれまでの改正等の経緯

(1) 運行体制の基本的な考え方

○誰でも乗ることができる

高齢者、障がい者等の一般的に交通弱者といわれる方々だけではなく、自分で車を運転しない等、全ての人を利用対象とします。

○移動目的とする施設

各地区から村役場、大芝の湯、伊那中央病院、商業施設へ移動できることを目的とします。朝夕の便ずつは伊那養護学校への通学（養護学校前バス停の到着時間、駅での乗り継ぎ）に対応します。

(2) 改正等の検討経緯

利用者の利便性や安全性を向上させるため、継続的にルートの見直し等の検討を行っています。

これまで、平成15年の運行開始以来、平成16年、平成21年の見直しを経て、平成23年10月にバス2台体制とする全面改正を行いました。その後も利用状況、利用者の意見の聴取などをふまえて、随時バス停の新設など一部見直しを行っています。

また、平成15年度当初に導入した車両について、走行距離が長くなり故障等も多くなっていたことから、平成31年3月に新車両に更新しました。

(3) 最近の主な改正

【平成30年4月】

①バス停の移設及びそれに伴うルートの一部変更

原胃腸科外科医院前バス停の廃止、大和泉神社前バス停の新設

②減便

利用者が少ない最終便（南コース5便、南原・沢尻コース5便）を減便

③高齢者（75歳以上）の運賃の無料化

【平成31年4月】

①バス停の新設 大泉東バス停

【令和2年4月】 変更なし

【令和3年4月】 変更なし

【令和4年4月】 変更なし

【令和5年4月】 変更なし

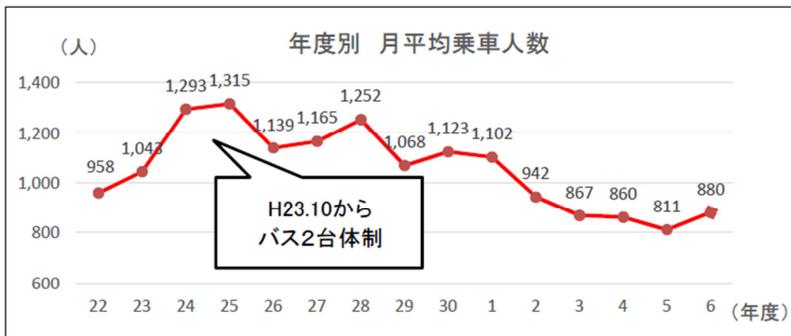
【令和6年4月】 変更なし

【令和7年4月】 変更なし

3 運行実績・経費

令和6年度南箕輪村巡回バス乗車状況(概要)

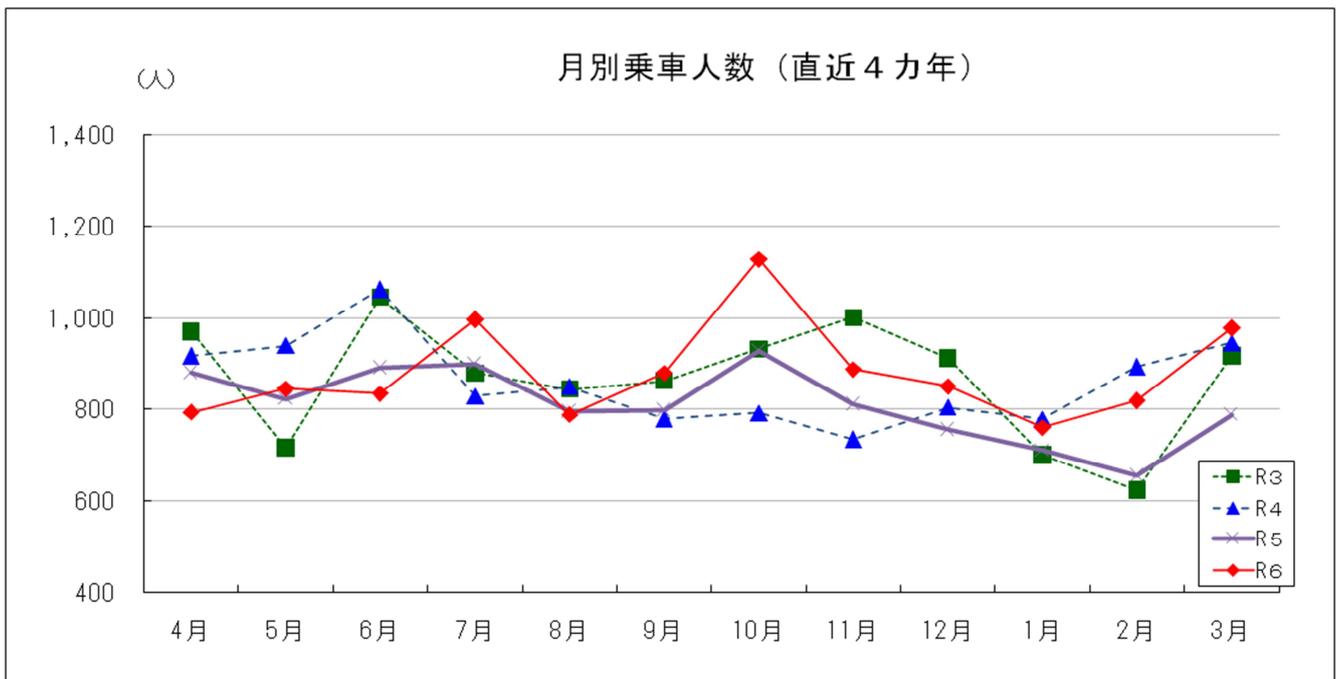
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
第1便	233	256	244	326	219	297	364	274	263	220	244	242	3,182
第2便	184	232	202	232	201	193	229	240	220	182	192	257	2,564
第3便	187	164	184	221	184	170	258	187	191	164	189	246	2,345
第4便	153	153	161	170	125	172	211	133	141	172	153	176	1,920
第5便	36	40	43	48	59	47	66	53	35	22	41	57	547
合計(人)	793	845	834	997	788	879	1,128	887	850	760	819	978	10,558
運行日(日)	21	21	20	22	21	19	22	20	20	19	18	20	243
運行日平均(人)	38	40	42	45	38	46	51	44	43	40	46	49	43



令和6年度 前年比 109%

乗車人数 10,558 人
 月平均 880 人
 1便あたり 2.4 人

令和5年度
 乗車人数 9,727 人
 月平均 811 人
 1便あたり 2.2 人



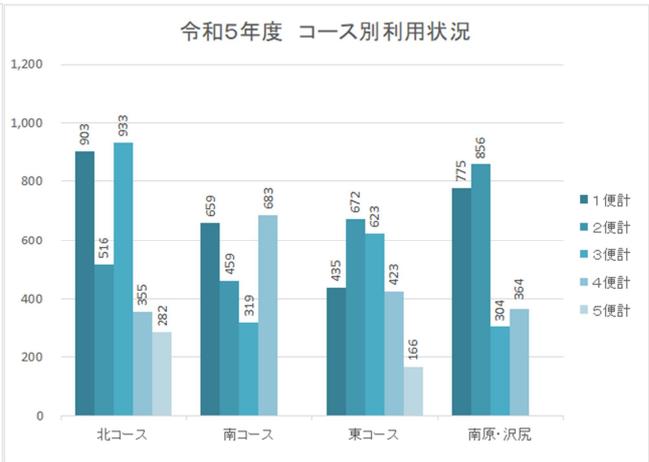
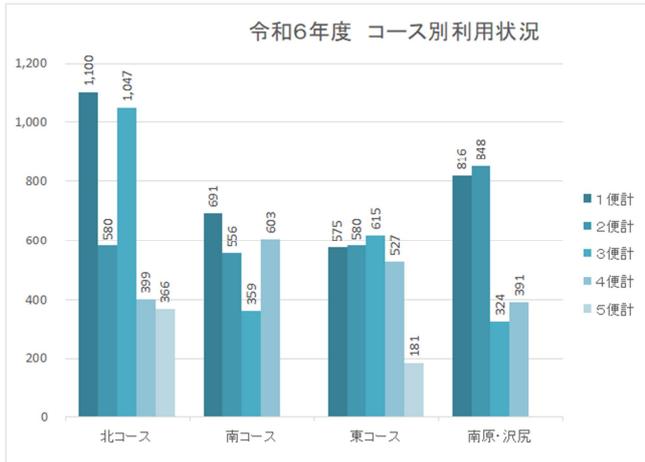
コース別利用状況

令和6年度

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計	(前年比)
北コース	1,100	580	1,047	399	366	3,492	116.8%
南コース	691	556	359	603	-	2,209	104.2%
東コース	575	580	615	527	181	2,478	106.9%
南原・沢尻	816	848	324	391	-	2,379	103.5%
計	3,182	2,564	2,345	1,920	547	10,558	108.5%

令和5年度

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計
北コース	903	516	933	355	282	2,989
南コース	659	459	319	683	-	2,120
東コース	435	672	623	423	166	2,319
南原・沢尻	775	856	304	364	-	2,299
計	2,772	2,503	2,179	1,825	448	9,727



【備考】北コース1便、南コース4便は、伊那養護学校の通学に利用されている便のため、多くの利用があったと想定されます。
 北コース3便については、買い物や大芝を目的とする利用が多い便となっています。
 南原・沢尻コース1・2便については、買い物や通院を目的とする利用が想定されます。

南箕輪村巡回バス「まっくんバス」輸送実績比較表【令和6年度】

	乗車人員(人)				運送収入(円)			
	令和6年度	令和5年度	増減	対前年比	令和6年度	令和5年度	増減	対前年比
4月	793	880	△ 87	90.1%	69,491	80,007	△ 10,516	86.9%
5月	845	822	23	102.8%	67,409	59,635	7,774	113.0%
6月	834	890	△ 56	93.7%	59,909	72,904	△ 12,995	82.2%
7月	997	898	99	111.0%	85,123	82,373	2,750	103.3%
8月	788	795	△ 7	99.1%	64,988	71,259	△ 6,271	91.2%
9月	879	797	82	110.3%	71,446	70,481	965	101.4%
10月	1,128	928	200	121.6%	84,084	73,077	11,007	115.1%
11月	887	811	76	109.4%	61,886	62,706	△ 820	98.7%
12月	850	755	95	112.6%	58,105	60,397	△ 2,292	96.2%
1月	760	709	51	107.2%	52,577	55,615	△ 3,038	94.5%
2月	819	654	165	125.2%	57,120	58,902	△ 1,782	97.0%
3月	978	788	190	124.1%		69,725	△ 69,725	0.0%
合計	10,558	9,727	831	108.5%	732,138	817,081	△ 84,943	89.6%

(2) 運行経費

○運行については伊那バス（株）に委託し、経常損失を村が負担します。

○令和6年度決算状況（令和5年10月～令和6年9月）

経常収益	934千円（前年比45千円減）
経常費用	43,439千円（前年比4,569千円増）
経常損益（村委託料）	△42,505千円（前年比4,614千円増）

ただし、特別交付税として経常損失が補てんされます（令和6年度は74.6%）。伊那市からの負担金（御園地区通行に伴う負担分約284千円）や、バス停広告収入（36千円）を入れて、村の実質負担額については、約10,901千円となります。

○過去3年の状況

（単位：千円）

	令和6年度	令和5年度	令和4年度
経常収益	934	979	1,126
経常費用	43,439	38,870	40,492
経常損益	△42,505	△37,891	△39,366
収支率	2.1%	2.5%	2.7%

4 令和7年度事業費（予算額）

巡回バス委託料 43,000千円

5 利用促進について

(1) 令和6年度の利用促進について

- ①高齢者（75歳以上）の運賃無料化と利用者カードの配布
- ②乗継券の発行

伊那本線に乗り継ぐ場合には、乗継券（最大200円割引、当日限り有効）を発行しています。