

## 施工条件明示事項(特記仕様書)

南箕輪村役場 建設水道課

工事の実施にあたっては、指定された図書を参考とし、かつ、以下の事項について施工条件とする。

本工事の施工にあたっては、長野県建設部制定の土木工事共通仕様書・各種土木工事施工管理基準・土木工事現場必携・出来形管理基準・写真管理基準等に基づいて実施すること。

### 1 工事内容

- (1) 工事名 令和8年度 村道6号線舗装修繕工事
- (2) 工事概要 閲覧設計書のとおり
- (3) 本工事箇所に関連する測量・設計委託の成果資料、及び地質調査等の報告資料は閲覧が可能である。また、契約後は貸与も可能である。

### 2 工期関係

- (1) 工期 令和8年12月15日まで
- (2) 工期には、施工に必要な実日数(実働日数)以外に、準備・後片付け期間及び雨天・休日等(日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含む)を含んでいる。
- (3) 但し については、 の理由により令和 年 月 日以降に着手すること。(までに完成させること。)

### 3 週休2日工事

本工事は週休2日工事の対象工事である。「週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。ただし、令和一年一月一日から令和 年 月 日は、週休2日の取組みを実施する期間から除くものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所日による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

(参考)「週休2日工事試行実施要領」<https://www.vill.minamiminowa.lg.jp/uploaded/attachment/18134.pdf>

### 4 工程関係・通行制限など

- (1) 本工事において、施工期間及び施工方法等に下記の制約条件があるため、適切な処置を行うこと。

制約事項	位置等	制約条件・内容

※保安林解除申請・埋蔵文化財事前調査・工事自粛期間・JR 近接工事等

- (2) 本工事の着工に当たり、下記のとおり関係機関及び地元住民と協議を行うこと。なお、協議の結果は監督員に報告すること。

関係機関等	事項	内容	時期
地元区長	交通規制同意書	交通規制の同意、案内	現場着手2週間以上前
伊那警察署	道路使用許可申請	交通規制方法	現場着手2週間以上前
近隣住民及び耕作者			

※地元区長・近隣住民・地元耕作者、警察署・道路管理者、水路管理者、公共機関、防災担当課(緊急時)、教育委員会(通学路)、ライフライン事業者(上下水道,NTT,ガス,電気)、JR、その他必要に応じて協議を行うこと

- (3) 本工事に近接ないし競合して下記の工事が施工されるので、受注者間相互の連絡調整を密にして施工すること。なお、調整の結果は監督員に報告すること。

発注者	工事名	工期・工事内容等	影響箇所	備考

### 5 工事書類の簡素化

受注者は、本工事が工事書類簡素化の対象工事に適用するかを発注者へ確認し、適用対象となる場合は、工事書類の簡素化を行うか選択することができる。なお、簡素化を行う場合は、原則として長野県の「工事書類簡素化ガイドライン」(R7.4 適用)及び「工事関係書類一覧表」によることとする。

### 6 施工計画書

施工計画書は、共通仕様書・土木工事現場必携に基づき、設計図書、本特記仕様書及び現場条件等を考慮し、現場での工事等の着手前又は施工方法が確立した時期に作成し提出すること。

- (1) 当初提出の施工計画書の内容は、工事概要と施工方法(準備工事)を最低限記載し、その他は確定している内容のみでも可とする。
- (2) 工事内容に重要な変更が生じた場合(変更内容指示時点または変更契約時点)は、「変更施工計画書」(当初施工計画書を修正)を当該工事着手前に作成し、提出すること。
- (3) 変更施工計画書について、現場作業終了後の精算に伴う変更契約、及び工期や数量だけの軽微な変更契約の場合、提出は不要とする。
- (4) 施工計画書は原則として全工事で作成・提出する必要があるが、見積工事(設計額 200 万円未満)かつ監督員が不要と決めた場合は提出を省略できることとし、事前の打ち合わせ等で施工計画及び内容を確認する。

## 7 施工体制に関する事項

受注者は、適切な施工体制を確保し、下請負人を含む工事全体を把握して運営を行うこと。特に社会保険への加入については、建設業の人材確保において重要な事項であることを踏まえ、自社はもとより、全ての下請負人について加入状況の確認を行うこと。

- (1) 施工体制台帳・施工体系図
  - ・ 受注者は、下請金額に関わらず全ての工事について、建設業法に定める「施工体制台帳」とそれに係る書類及び「施工体系図」を作成し、工事期間中、工事現場に備えること。
  - ・ 施工体制の適正な確保に関して作成する書類は、施工計画書に添付することとするが、別途提出としても差し支えない。
- (2) 「建設工事の請負契約(建設業許可が必要な建設工事(29 業種)の完成を目的として締結する契約)」については、作業員名簿を添付した施工体制台帳を作成・提出すること。
- (3) 「建設工事の請負契約」に該当しない下請契約は、施工体制台帳の作成は不要とし、契約書(写し)を現場に備え付けること。
- (4) 施工体制台帳作成対象としての下請負人の判断は次のとおり。
  - [作成が不要] ※契約書(写し)の提出は必要
    - 交通誘導員
    - 産業廃棄物処理業者(収集運搬業・処分業)
    - ダンプ運転(運転のみ、又は建設会社に車持ちで勤務し建設会社と雇用関係にある場合)
    - 立木の伐採のみ(抜根、集積、積込みを含まない)
  - [作成が必要]
    - 1日で完了する請負契約、少額な作業・雑工・労務のみ単価契約の請負契約(建設工事である場合)
    - クレーン作業、コンクリートポンプ打設等、日々の単価契約で行っている場合(建設工事である場合)
    - クレーン等の重機オペレータを機械と一緒にリース会社から借り上げる場合(日々の単価契約も対象)

## 8 用地関係

- (1) 境界標の保存
  - ・ 起工測量時に、用地図(公図)に基づいて工事用地及び既存境界標の確認を行うこと。
  - ・ 着手前に既存の境界標を移転する場合は、着手前の状況を写真や測量成果等で記録するとともに、2点以上の不動点(コンクリート擁壁の角、マンホール印等)または控え杭等の引照点等を設けるなど、復旧のための適切な管理を行い、地権者等の立会で了解を得たうえで着工すること。
  - ・ 工事完了後は境界標を復元し、復元した境界標は、地権者等の立会で了解を得ること。
- (2) 用地の借用
  - ・ 受注者側で必要な用地の借用、及びこれに伴う諸手続きについては、受注者側で対応すること。特に、「農地の一時転用」については、事前に農業委員会等と調整をすること。
  - ・ 借地等は原形復旧を原則とし、所有者又は管理者等と立会のうえ、借地期間内に返還まで完了すること。

## 9 周辺環境保全関係

当工事は「環境配慮指針」の適用工事とする。施工計画策定及び工事実施の際は以下を確認すること。

- (1) 建設機械・設備等は、排出ガス対策型建設機械の使用を原則とする。(別紙-1)

- (2) 現場から発生土等を搬出する際には、運搬車両等の付着土砂を確実に除去してから一般道を通行すること。また、運搬ルートは影響の少ないルートを選定すること。
- (3) 一般道及び付属施設を当該工事による原因で破損及び汚れた場合は、受注者の責任において処置又は原形復旧すること。
- (4) 過積載防止対策
  - ・ 県が定める過積載防止対策に沿って必ず対策を行い、施工計画書へ具体的に記載すること。
  - ・ 取引業者から購入する各種材料(生コン・As・骨材等)や下請業者についても、過積載防止対策の範囲とする。
  - ・ 工事現場において過積載車両が確認された時は、速やかに改善を行うと共に、発注者にその内容を報告すること。
  - ・ 実施した過積載防止対策については、点検記録・写真等を整理・保管し、監督員等に求められた場合は提示すること。
- (5) 排水への対応
  - ・ 本工事施工に伴う排水については、関係法令を遵守し、自然環境等へ悪影響を及ぼす事のないよう適正に処理し、特に指示ある場合を除き近傍の公共用水域又は排水路等に排水する。また、排水路は、常に適正な維持管理を行い、従前の機能を損なわないようにすること。
  - ・ 自然水利が流れている水路等への排水については、事前に監督員及び管理者(村、各土地改良区、地元等)と必ず協議を行い、確認をすること。
- (6) 水路や側溝の整備・改修を行う際は、下流域のごみの状況を確認し、必要であれば浚渫を行うこと。
- (7) 第三者災害への対応
  - ・ 住宅近接地域での粉塵・騒音・振動等、水田や畑への排水の流出等の公害防止対策を事前に十分検討するとともに、問題が生じた場合は速やかに対処すること。
  - ・ 現場周辺の井戸は、位置を確認し監督員と協議のうえ、必要に応じて水質の監視を行うこと。なお、これは設計変更の対象とする。

## 10 安全対策関係

- (1) 安全教育
  - ・ 工事現場では、共通仕様書に基づき労働災害及び公衆災害防止に努めると共に、作業員を対象に定期的に安全教育・研修及び訓練を行うこと。
  - ・ 安全教育等は工事期間中月1回(半日)以上を実施し、この結果を工事日誌へ記録するほか、工事写真等に整理・保管し、監督員等に求められた場合は、提示すること。
- (2) 現場は工事関係者以外の者が容易に立入りできないような対策を講じること。
- (3) 交通誘導警備員
  - ・ (概算数量で発注した場合)  
本工事の交通誘導警備員の計上数量は概算数量である。そのため、工事着手前に受注者は配置計画(配置人数・位置・時間帯等)を作成し、監督員と協議のうえ承諾を得ること。また、現場状況・交通量・規制方法等により、当初計上した数量と差異が生じる場合は、速やかに監督員と協議すること。人数については設計変更の対象とする。
  - (当初設計書に配置計画を添付して発注した場合)—  
近接工事等で交通量が著しく増減した場合や、道路管理者・警察署等からの要請又は現場条件に著しい変更が生じた場合や当初設計で予定している施工方法に対して違う施工方法となった場合を除き、原則として設計変更の対象としない。
  - ・ 受注者が交通誘導業務を他人に委託する場合は、受託者は警備業法第4条の規定により公安委員会から警備業の認定を受けた者であること。
  - ・ (国)153号及び(県)伊那箕輪線においては、長野県公安委員会告示第80号(令和7.12.1)(令和8年6月1日以降の現場施工に適用)により、交通誘導警備業務を行う場所ごとに一人以上の1級検定合格警備員又は2級検定合格警備員を配置して実施すること。
- (4) 交通安全対策
  - ・ 仮設ヤード周りは、パネルフェンス等を単管等で固定し、公衆の安全対策を講じること。また、車道部分に接し車両等が飛び込みの恐れのある場合は、ガードレール・視線誘導板・回転燈等を設置すると共に、特に夜間の安全対策に配慮すること。
  - ・ 交通規制箇所は袋小路にならないように計画し、規制期間を極力短くすること。また、行事等の時期を把握し

て地元の希望に沿う規制方法とすること。

- ・ 工事設置看板と通過車両が接触しないよう、設置の際には夜間時の対応や位置等、確認を行うこと。
- (5) 架空線等上空施設
- ・ 工事現場における各線等上空施設について、施工に先立ち、現地調査を実施し、種類、位置(場所、高さ等)及び管理者を確認すること。なお、建設機械等のブーム等により接触・切断の可能性があると考えられる場合は、必要に応じて保安措置(架空線上空施設への防護カバー設置、工事現場の出入り口等における高さ制限措置、架空線等上空施設の位置を明示する看板等の設置、建設機械のブーム等の旋回・立入禁止区域等の設定)を行うこと。実施内容については施工計画書に記載すること。
  - ・ 前項の設置を架空線等管理者に依頼し、費用が生じる場合は、あらかじめ監督員等に現場状況等の確認を請求すること。確認の結果、必要と認められる場合は、設計変更の対象とする。
- (6) 斜面下部を切土する場合は、切土施工単位 10~20mを原則とするが、現場の状況で、これにより難しい場合は必要な安全対策を講じるとともに、切土面を長時間放置することがないようにすること。また、「斜面崩壊による労働災害防止対策に関するガイドライン」等(土木工事現場必携参考)により必要な対策を講ずること。
- (7) 夏季における猛暑日などの過酷な環境下(炎天下や高温多湿場所)での作業による熱中症の発生が懸念される場合は、「体制整備」「手順の作成」「関係者への周知」について、施工計画書に明示し、熱中症予防対策を講じること。
- 熱中症対策に資する現場管理費の補正は、協議により設計変更の対象とする。
- (参考) 熱中症対策に資する現場管理費の補正の試行について  
<https://www.pref.nagano.lg.jp/gijukan/documents.html>
- (8) 工事中の各工程(建設機械旋回時、舗装乳剤散布時、工事車両通行時等)において、工事区間を通行する歩行者や車両等へ影響がないよう、一層の安全配慮に努めること。

## 11 仮設工関係

- (1) 公道及び私道を工事用道路として使用する場合は、交通整理及び安全管理を十分に行い、事故や苦情の原因とならないようにすること。また、使用中に道路及び付属施設を破損した時は、受注者の責任において速やかに原形復旧すること。
- (2) 仮設工は撤去を原則とする。なお、現場条件により周囲の構造物等に影響を与えると認められることが判明した場合は、撤去方法について協議をすること。
- (3) 受注者に起因する工期延長等に伴う仮設材の費用は、原則として設計変更しない。
- (4) 足場を設置する場合は、原則として「労働安全衛生規則の一部を改正する省令」(厚生労働省公布)による、手すり先行工法を採用するものとする。
- (5) 発注者が想定している任意仮設については、閲覧設計書、参考図に示したとおり。  
 受注者は、明示された条件に基づき、自主的に工法を選定し、構造設計等必要な検討を行い施工するものとする。なお、明示した条件と現場が一致しない場合や明示されていない条件について予期することができない特別な状態が生じた場合において、必要と認められるときには、変更の対象とする。
- (6) 指定仮設については、図面、数量総括表及び閲覧設計書に示したとおり。
- (7) 附帯工の範囲は管理者との立会・協議により決定する。

## 12 使用材料関係

- (1) 工事で使用する材料は、長野県土木工事共通仕様書材料編により「材料承認願」で確認を受けなければならないが、一括承認済の資材等については、確認は不要である。一括承認済みの資材については、伊那建設事務所がホームページ等で周知している主要建設資材(生コンクリート、コンクリート積ブロック、コンクリート二次製品、アスファルト合材(新材)、路盤材(新材))の他、JIS 認定品を対象とする。
- (2) 使用量が少ない資材は、監督員と協議のうえ、品質証明資料等の提出を省略できることとする。
- (3) 生コンクリート
- ・ 使用材料の品質管理のため、事前に配合計画書の内容を確認のうえ監督員等に提出し、確認を受けること。
  - ・ 水セメント比について明記のない場合、鉄筋は W/C=55%以下、無筋は W/C=60%以下とする。
- (4) アスファルトコンクリート
- ・ 基準密度等の品質管理のために、使用前に配合計画書を提出し、確認を受けること。なお、材料について明記のない場合は、「再生加熱アスファルト混合物の利用基準」によるものとし、事前に使用材料の確認を得なければならない。

- 再生加熱アスファルト混合物は、舗装再生便覧の規定に適合したもので、リサイクル材配合率は、50%以下とし、含有率(%、重量比)を記載した、「再生加熱アスファルト混合物 材料承認申請提出表」を提出すること。
- (5) クラッシャーラン
  - 特記のない場合は、「再生砕石等の利用基準」によるものとし、使用前に使用材料の確認を受けなければならない。
  - 再路盤材に使用する再生砕石(RC-40)は、舗装再生便覧の規定に適合したもので、所要の品質を得るため必要に応じて加える補足材は、必要最小限度とし、含有率(%、重量比)を記載した「再生砕石等 材料承認申請 提出表」を使用前に提出し、確認を受けること。
- (6) 生コンクリート及びアスファルトの単価については、当初設計では夜間割り増しを見込んでいないが、プラントとの打ち合わせにより協議のこと。

### 13 発生土・廃棄物・再生資源関係

共通仕様書に規定される、再生資源の利用の促進と建設副産物の適正処理に基づき、建設副産物の適正な処理及び再生資源の活用を図ること。

#### (1) 建設副産物の処理に関する事項

- 本工事は建設リサイクル法対象工事であり、契約締結前に法第12条第1項の規定に基づいて、発注者に対し説明書の提出をもって事前説明を行うこと(様式は土木工事現場必携参照)。
- 本工事において生じる建設発生土及び産業廃棄物等の処分は、下記の条件を想定して処分費・運搬費を計上している。
- 建設副産物処理費は、施設毎の処理費と運搬費の合計が最も経済的な処理施設を選定している。また、受注者においても、建設リサイクル法第5条の主旨に準じ建設副産物の再資源化等に要する費用を低減するよう努めること。
- 建設資材廃棄物は、建設リサイクル法第9条に則り、その種類ごとに分別すること。
- 工事に伴い生ずる廃棄物の処理については、受注者が廃棄物処理法上の排出事業者としての責任を有し、産業廃棄物の運搬・処分を他人に委託する場合には、「(5) 建設副産物の運搬・処理」によるが、当該産業廃棄物の処理の状況に関する確認及び、最終処分終了までの一連の処理行程における処理が適正に行われることを確認する措置等について、施工計画に定めること。

#### (2) 建設発生土

■引渡場所・仮置場所〔 〕 ■処分方法〔 〕 ■特記事項〔 〕

- 特に指定がない場合は、受注業者の自社土捨て場(村内・3km)を想定している。
- 大量の発生土が出る場合は、村外へ運搬等により距離が増えるため、変更協議の対象とする。
- 処分地を変更する場合は、発注者と協議を行うこと。なお、受注者の都合により処分先を変更した場合は、原則として設計変更しない。
- 公告時点は上記のとおりだが、契約後に搬出先を変更する場合は、変更後の搬出先における盛土規制法の許可等が必要となる手続きを改めて確認する必要がある。

#### (3) 特定建設資材(建設リサイクル法)

本工事の請負金額が500万円以上の場合、受注者は次の手続きを行うこと。

- 工事着手前に、発注者から「通知書(建設リサイクル法)」の「写し」を受け取ること。
- 受注者は下請負がある場合、下請負業者に対し、「通知書」の「写」を添付して「告知書」にて告知すること。
- 受注者は関係書類を保管し、監督員等の求めに応じて、下請業者への告知について説明すること。
- 受注者は特定建設資材廃棄物の再資源化完了時、再資源化等報告書を作成して監督員に提出すること。

種 別	処分条件	処理工場名	運搬距離	数量
アスファルト塊	再利用	株式会社高坂商会	8.2km	設計書記載のとおり
セメントコンクリート塊	無筋 Co	再利用		設計書記載のとおり
	鉄筋 Co	再利用		設計書記載のとおり
	二次製品	再利用		設計書記載のとおり
建設資材木材				設計書記載のとおり

- 処理工場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

- ・ 排出する対象物が設計寸法と異なる場合は、発注者と協議すること。この際、寸法等を確認できる資料を提出すること。

## (4) 産業廃棄物(建設廃棄物処理指針 H22 環境省)

種 別	処分条件	処理場名	運搬距離	数量
木くず(抜根・伐採材)	再利用			設計書記載のとおり
汚 泥	再利用			設計書記載のとおり
その他(金属クズ他)	再利用			設計書記載のとおり

- ・ 処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。
- ・ 積算に用いる木くず処理量の体積－重量換算は、実施設計単価表に記載される換算係数を用いる。なお、体積(m<sup>3</sup>)での確認となる場合は、発注者が体積を確認できるよう1台毎写真管理すること。
- ・ 伐採材については、有価売却を検討すること。

## (5) 建設副産物の運搬・処理

- ・ 建設副産物を産業廃棄物として運搬・処分業者に委託する場合は、廃棄物処理法に基づく委託基準に従い、書面による委託契約を必ず締結すること。
- ・ 廃棄物の運搬・処分を業とする「許可証」を確認し、その「写」を工事資料に添付すること。
- ・ 下請負業者が産業廃棄物の運搬・処分を行う場合も、下請負契約とは別に委託契約を締結すること。
- ・ マニフェスト(産業廃棄物管理票:A・B2・D・E表)により、適切に運搬・処分されているか確認を行うこと。
- ・ マニフェストは受注者にて保管に留め、廃棄物種類ごとの集計表を作成し、80%出来形時に、マニフェスト(原本)と集計表を監督員に提出すること。なお、提出するマニフェストは最低限A、B2表でもよいが、D、E表までの全てのマニフェストは、しゅん工検査時まで監督員に提示すること。
- ・ マニフェストは、しゅん工書類への添付は要さない。しゅん工書類には、廃棄物ごとに数量集計表のみと、再資源化施設・最終処分場の関係を示す写真を添付すること。

## (6) 受注者は施工計画書に以下の事項を記載する。 ※該当するものを選択する

- 処理方法 [1.再資源化 2.破碎処理 3.焼却処理 4.埋立処分場 5.その他]
- 処分先(処理業者) [業者名・許可番号・住所]
- 運搬委託先(委託の場合) [業者名・許可番号・住所]
- その他 [資源化の方法など]

(施工計画提出時に必要な書類等)

- 処理先の許可書の写し及び収集運搬業者の許可書の写し(収集運搬を委託する場合)
- 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し(施工体制台帳に添付する)
- 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

## (7) 再生資源の利用促進

- ・ 工事目的物に要求される機能を確認し、再生資源の利用に努めること。また再資源化施設の活用を図ることにより、再生資源の利用を促進すること。
- ・ 再生資源の利用促進への取り組み方針、再生資材により設計されている工事材料の選定、施工等、及び、工事に使用する再生資材の選定、施工等について施工計画に定めること。
- ・ 受注者は、500m<sup>3</sup>以上の建設発生土を搬出しようとする場合には、土壤汚染対策法等の手續確認等や搬出先の確認等を行い、確認結果票に確認結果を記録すること。
- ・ 受注者は、建設発生土を搬出先へ搬出したときは、搬出先に対し土砂受領書の交付を求めること。また、搬出先まで確認を行うこと。また、搬出先からさらに他の搬出先へ搬出された場合には、次の①～④の場合を除き、最終搬出先まで確認を行うこと。
  - ① 国又は地方公共団体が管理する場所(当該管理者が受領書を交付するもの)
  - ② 他の建設現場で使用する場合
  - ③ スtockヤード運営事業者登録規定により国に登録されたStockヤード
  - ④ 土砂処分場(盛土利用等し、再搬出しないもの)

## (8) 再生資源利用(促進)計画書・実施書の提出

- ・ 建設リサイクル法対象工事のうち下表に該当する場合、受注者は次の手続きをおこなうこと。
- ・ 施工計画書提出時に、「再生資源利用計画書」・「再生資源利用促進計画書」を作成し、発注者へ提出・説明のうえ、公衆の見えやすい場所へ掲示すること。
- ・ 再資源化等報告時、「再生資源利用実施書」・「再生資源利用促進実施書」を添付し提出すること。
- ・ 計画書、実施書ともに、提出様式は、原則としてコブリス・プラスを利用し作成すること。これにより難しい場合は監督員との協議により、「建設リサイクル報告様式(EXCEL)」によることも可能とする。なお、EXCELの場合は、施工計画書に含めて提出すること。
- ・ 計画書は、コブリス・プラスの場合でも、紙・データ共に発注者へ提出と報告をすること。
- ・ 対象は「公共建設工事における分別解体等・再資源化等及び再生資源活用工事実施要領(土木)」による。

再生資源利用計画書等の提出について <https://www.pref.nagano.lg.jp/gijukan/saiseishoigen.html>

再生資源利用計画書(実施書)	再生資源利用促進計画書(実施書)
次のいずれか1つでも満たす建設資材を搬入する工事で作成が必要	次のいずれか1つでも満たす指定副産物を搬出する工事で作成が必要
1 土砂・・・・・・・・・・・・・・・・ 500m <sup>3</sup> 以上	1 土砂・・・・・・・・・・・・・・・・ 500m <sup>3</sup> 以上
2 砕石・・・・・・・・・・・・・・・・ 500t以上	2 コンクリート塊、アスファルト塊、
3 加熱アスファルト混合物・・・・ 200t以上	建設発生木材・・・・合計 200t以上

(9) 処分量の確認

建設副産物の処分量を確認するため、監督員から請求書、伝票等の提示を求められた場合は応じなければならない。

**14 品質・技術管理関係**

- (1) 発注者が指定した土木構造物の建設材料については建設資材の品質記録を作成し、工事完了時に提出すること。
- (2) コリンズへの登録
  - ・ 工事請負代金額 500 万円以上の工事の場合、受注者は工事实績情報サービス(CORINS)入力システム(財)日本建設情報総合センター)に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事实績情報として「工事カルテ・登録のための確認のお願い」を作成し、監督員の確認を受けた後、直ちに登録を行うこと。なお、発行された登録内容確認書の提出及び提示は不要とする。
  - ・ 受注時は契約後、完成時は工事完成後、登録内容の変更時は変更があった日から、いずれも土曜日、日曜日、祝日等を除き 10 日以内とする。ただし、訂正時は適宜登録をする。
  - ・ 上記以外は共通仕様書を参照。
- (3) 建設資材のうち、コンクリート圧縮試験及び鉄筋引張試験等については、原則として公益財団法人長野県建設技術センター試験所にて行うこと。また、コンクリートの供試体には、受注者の主任技術者又はコンクリート担当技術者がサインした供試体確認版を入れること。なお、供試体確認版は、「QC版」と「品質証明シール」から選択できるものとする。
- (4) コンクリートの品質管理
  - ・ 受注者は、50m<sup>3</sup>以上のコンクリート工事においては、コンクリート担当技術者を配置し、施工計画書に明示する。なお、同技術者は、主任技術者及び監理技術者との兼務は可能である。また、現場代理人が主任技術者の資格を有する場合は兼務が可能である。
  - ・ 受注者は、責任分界点から先の全ての品質管理に責任を負うものであり、品質管理のための試験等を生コン会社に委託する場合は、その全てに立会うとともに、その記録及び写真を竣工成果品として提出すること。
  - ・ コンクリートの品質管理は「施工管理基準」によるものとするが、コンクリートの打設量が 50m<sup>3</sup> 以下の場合については、施工時の圧縮強度試験、スランプ試験、空気量測定回数を予め監督員に確認すること。
  - ・ レディーミクストコンクリート納入書(伝票)には、荷卸し地点到着時間及び打設完了時間を記入して受注者にて保管のうえ、監督員等の求めに応じて提示すること。
  - ・ コンクリートの養生として、発熱等によるひび割れ防止のため、土木工事共通仕様書の規定に従い、散水養



$(\text{変更請負額(税抜)}) = (\text{変更設計額(税抜)}) \times (\text{請負額(税抜)}) / (\text{設計額(税抜)})$  (万円未満切り捨て)

(9) 写真管理について

- ・ 施工管理の手段として、各工事の施工段階及び工事完成後明視できない箇所の施工状況等を写真管理基準(案)により撮影、保管し、しゅん工書類へまとめること。
- ・ 地下埋設となる構造物、路盤計測の写真撮影については、寸法や埋設状況がしっかりと確認できるよう、スタッフ目盛や埋設構造物等が確実に確認できる写真とすること。
- ・ 舗装工事等における構造物(水路脇、マンホール等)の周りの締め固めを実施している状況や、コンクリート構造物の養生を実施している状況がわかる写真を、必ず添付すること。

(10) 設計図書、施工条件明示書、特記仕様書等に関して、質問がある場合は、「質問書」により受け付けることとする。質問期間及び受付方法は、入札公告記載のとおり。

(11) 適用する設計表示数位は、国土交通省「土木工事数量算出要領(案)」の最新版に準拠している。

**(別紙一) 排出ガス対策型建設機械について**

本工事においては、下表に示す建設機械を使用する場合は、排出ガス対策型建設機械の使用を原則とする。

本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領(平成3.10.8付建設省経機発第249号)」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。排出ガス対策型建設機械を使用出来ない場合は、平成7年度建設技術評価制度募集課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、あるいはこれと同等の開発目標で実施された建設技術審査証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなす。ただし、これにより難しい場合は、監督員と協議するものとする。

排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、現場代理人は施工現場において、使用する建設機械の写真撮影を行い、監督員に提出するものとする。

(表一) 排出ガス対策型建設機械を原則使用とする機種

機 種 (一般工事中用建設機械)	備 考
■バックホウ    ■トラクタショベル(車輪式)    ■ブルドーザ ■発動発電機(可搬式)    ■空気圧縮機(可搬式) ■油圧ユニット (以下に示す基礎工事中用機械のうち、ベースマシーンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの・・・油圧ハンマ、パイプハンマ、油圧式鋼管圧入・引抜機、油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機、リハースサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、前回転型オールケーシング掘削機) ■ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ    ■ホイールクレーン	ディーゼルエンジン(エンジン出力7.5kw以上260kw以下)を搭載した建設機械に限る。  (閲覧設計書等で2次基準値と表示している機種については、2次基準値を標準とする工種である。)

**(別紙二) 指導事項****(1) 建設産業における生産システムの合理化指針の遵守等について**

工事の適正かつ円滑な施工を確保するため、「建設産業における生産システムの合理化指針」において明確にされている総合・専門工事業者の役割に応じた責任を的確に果たすとともに、適正な契約の締結、適正な施工体制の確立、建設労働者の雇用条件等の改善等に努めること。

**(2) 建設工事の適正な施工の確保について**

一 建設業法(昭和24.5.24法律第100号)及び公共工事の入札契約の促進に関する法律(平成12.11.27法律第127号)に違反する一括下請負その他不適切な形態の下請契約を締結しないこと。

二 建設業法第26条の規定により、受注者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の主任技術者又は専任の監理技術者については、適切な資格、技術力等を有する者(工事現場に常駐して、専らその職務に従事する者で、受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあるものに限る。)を配置すること。

なお、主任技術者または監理技術者の専任を要しない期間の留意事項は、以下のとおりとする。

**【現場施工に着手する日が確定している場合】**

・請負契約の締結の日の翌日から令和 年 月 日までの期間については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。

**【現場施工に着手する日が確定していない場合】**

・請負契約の締結後、現場施工に着手するまでの期間(現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間)については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、現場施工に着手する日については、請負契約の締結後、監督職員との打合せにおいて決める。

・工事完成後、検査が終了し(発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。)、事務手続、後片付けのみが残っている期間については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、検査終了日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日(例:「完成検査確認通知書」等における日付)とする。

三 受注者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の監理技術者のうち、当該建設工事に係る建設業が指定建設業である場合の監理技術者は、建設業法第15条第2号イに該当する者又は同号ハの規定により建設大臣

が同号イに掲げる者と同等以上の能力を有するものと認定した者で、監理技術者証の交付を受けている者を配置すること。この場合において、監理技術者の写しを契約時に提出する。また発注者から請求があったときは、資格者証を提示すること。

四 一、二及び三のほか、建設業法等に抵触する行為は行わないこと。

(3) 労働福祉の改善等について

建設労働者の確保を図ること並びに労働災害の防止、適正な賃金の確保、退職金制度及び各種保険制度への加入等労働福祉の改善に努めること。

(4) 建設業退職金共済制度について

一 建設業者は、自ら雇用する建退共制度の対象労働者に係る共済証紙を購入し、当該労働者の共済手帳に共済証紙を貼付すること。

二 建設業者が下請契約を締結する際は、下請業者に対して、建退共制度の趣旨を説明し下請業者が雇用する建退共制度の対象労働者に係る共済証紙をあわせて購入して現物により交付すること、又は建退共制度の掛金相当額を下請代金中に算入することにより、下請業者の建退共制度への加入並びに共済証紙の購入及び貼付を促進すべきこと。

三 請負代金の額が800万円以上の建設工事の請負契約を締結したときは、建設業者は、建退共制度の発注者用掛金収納書(以下「収納書」という。)を工事締結後1ヶ月以内に村長に提出すること。なお、工事契約締結当初は工場制作の段階であるため建退共制度の対象労働者を雇用しないこと等の理由により、期限内に当該工事に係る収納書を提出できない事情がある場合においては、あらかじめその理由及び共済証紙の購入予定時期を書面により申し出ること。

四 建設業者は、三の申し出を行った場合、請負代金額の増額変更があった場合等において、共済証紙を追加購入したときは、当該共済証紙に係る収納書を工事完成時までに提出すること。なお、三の申し出を行った場合又は請負代金額の増額変更があった場合において、共済証紙を追加購入しなかったときは、その理由を書面により申し出ること。

五 共済証紙の購入状況を把握するため必要があると認めるときは、共済証紙の受払い簿その他関係資料の提出を求めることがあること。

六 建退共制度に加入せず、又は共済証紙の購入若しくは貼付が不十分な建設業者については、指名等において考慮することがあること。

七 下請業者の規模が小さく、建退共制度に関する事務処理能力が十分でない場合には、元請業者に建退共制度への加入手続き、共済証紙の共済手帳への貼付等の事務の処理を委託する方法もあるので、元請業者においてできる限り下請業者の事務の受託に努めること。

(5) ダンプトラック等による過積載、不正改造等の防止について

一 積載重量制限を超過して工所用資材を積み込まず、また積み込ませないこと。

二 過積載、不正改造等を行っている資材納入業者から、資材を購入しないこと。

三 資材等の過積載を防止するため、建設発生土の処理及び骨材等の購入等に当たっては、下請事業者及び骨材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。

四 さし枠装着車、物品積載装置、リヤバンパー等を不正改造したダンプカー及び不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。並びに工事現場に出入りすることのないようにすること。

五 過積載車両、さし枠装着車、リヤバンパーの切断・取り外し改造車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等、過積載、不正改造等を助長することのないようにすること。

六 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行い、又はさし枠装着車、リヤバンパーの切断・取り外し改造車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。

七 「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」第12条に規定する団体等の設立状況を踏まえ、同団体等への加入者の使用を促進すること。

八 下請契約の相手方又は資材納入業者を選定するにあたっては、交通安全に関する配慮に欠ける者又は業務に関しダンプトラック等によって悪質かつ重大な事故を発生させたものを排除すること。

九 以上のことにつき、下請契約における受注者を指導すること。

十 上記の対策について、施工計画書に具体的に記載すること。

## 路上再生路盤工 特記仕様書

1. この特記仕様書は下記の工事に適用する。

事業名:令和8年度 村道6号線舗装修繕工事

箇所名:南箕輪村 大芝

2. 本仕様書に規定されない諸規定については、舗装再生便覧の規定による。

3. 路上再生路盤工法は、路上再生セメント、アスファルト乳剤安定処理工とし、路上において路上再生路盤用添加剤と路上再生路盤用骨材と共に混合し、締め固めて安定処理した路盤を新たに構築するものである。

4. 路上路盤再生用添加材は、セメント(普通ポルトランド)及びセメント混合用アスファルト乳剤(MN-1)を使用するものとする。

5. 安定処理厚 20cmの場合、添加剤の添加量100㎡当りセメント固化材= 1112kg、セメント混合用アスファルト乳剤=2381Lを標準とするが、施工前に路上再生路盤用骨材を採取し、配合設計を実施して、アスファルト乳剤の添加量及び下記に示すCAE一軸圧縮試験の基準を満足するセメント量を決定し監督員の承認を得るものとする。なお、設計書の各配合数量は、下記算出式としている。

路上再生路盤工 設計路盤厚 t=0.20m

### ●添加セメント量算出式(100㎡当り)

[左車線(上り線)]

$$\begin{array}{rcllclclcl} \text{面積} & \times & \text{設計厚} & \times & \text{設計密度} & \times & \text{設計セメント量} & \times & \text{ロス率} & = & \text{100㎡当り使用量} \\ 100\text{m}^2 & \times & 0.20\text{m} & \times & 2.181\text{t/m}^3 & \times & 2.5\% & \times & 1.02 & = & 1.112\text{t}/100\text{m}^2 \\ & & \text{1kg当換算} & & \text{セメント添加剤数量} & & & & & & \\ 1.112 & \times & 1000 & = & \underline{1112\text{kg}/100\text{m}^2} & & & & & & \end{array}$$

### ●混合用乳剤量算出式(100㎡当り)

[左車線(上り線)]

$$\begin{array}{rcllclclcl} \text{面積} & \times & \text{設計厚} & \times & \text{設計密度} & \times & \text{設計乳剤量} & \times & \text{ロス率} & = & \text{100㎡当り使用量} \\ 100\text{m}^2 & \times & 0.20\text{m} & \times & 2.181\text{t/m}^3 & \times & 5.3\% & \times & 1.03 & = & 2.381\text{t}/100\text{m}^2 \\ & & \text{1L当換算} & & & & & & & & \\ 2.381 & \times & 1000 & = & \underline{2381\text{L}/100\text{m}^2} & & & & & & \end{array}$$

CAE一軸圧縮試験の基準値

特性値	基準値
一軸圧縮強さ $\sigma_m$ (Mpa)	1.5~2.9
一次変位量 $l_1$ (1/100cm)	5~30
残留強度率 $\sigma_r$ (%)	65以上

セメント混合用アスファルト乳剤(MN-1)の規格

項目	セメント混合用アスファルト乳剤(MN-1)
エングラード(25℃)	2~30
ふるい残留分(1.18mm)%	0.3以下
セメント混合性 %	1以下
蒸留残留分 %	57以上
蒸留残留物 針入度(25℃)	60~300
蒸留残留物 トルエン可溶分 %	97以上
貯蔵安定度(24時間)%	1以下