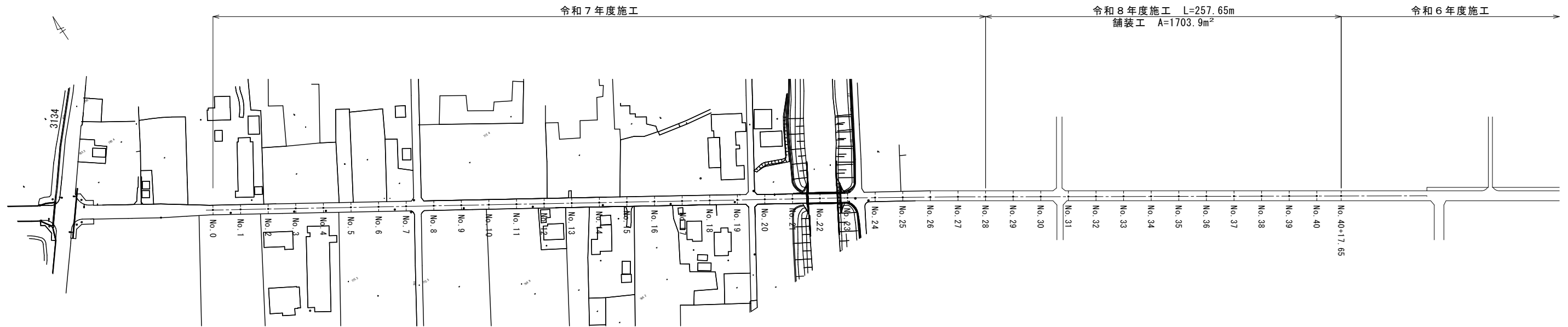
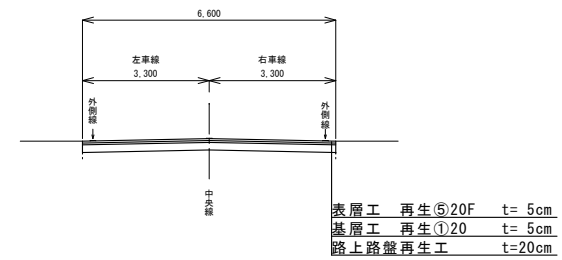


平面図
1/2,000



標準断面図
1/100

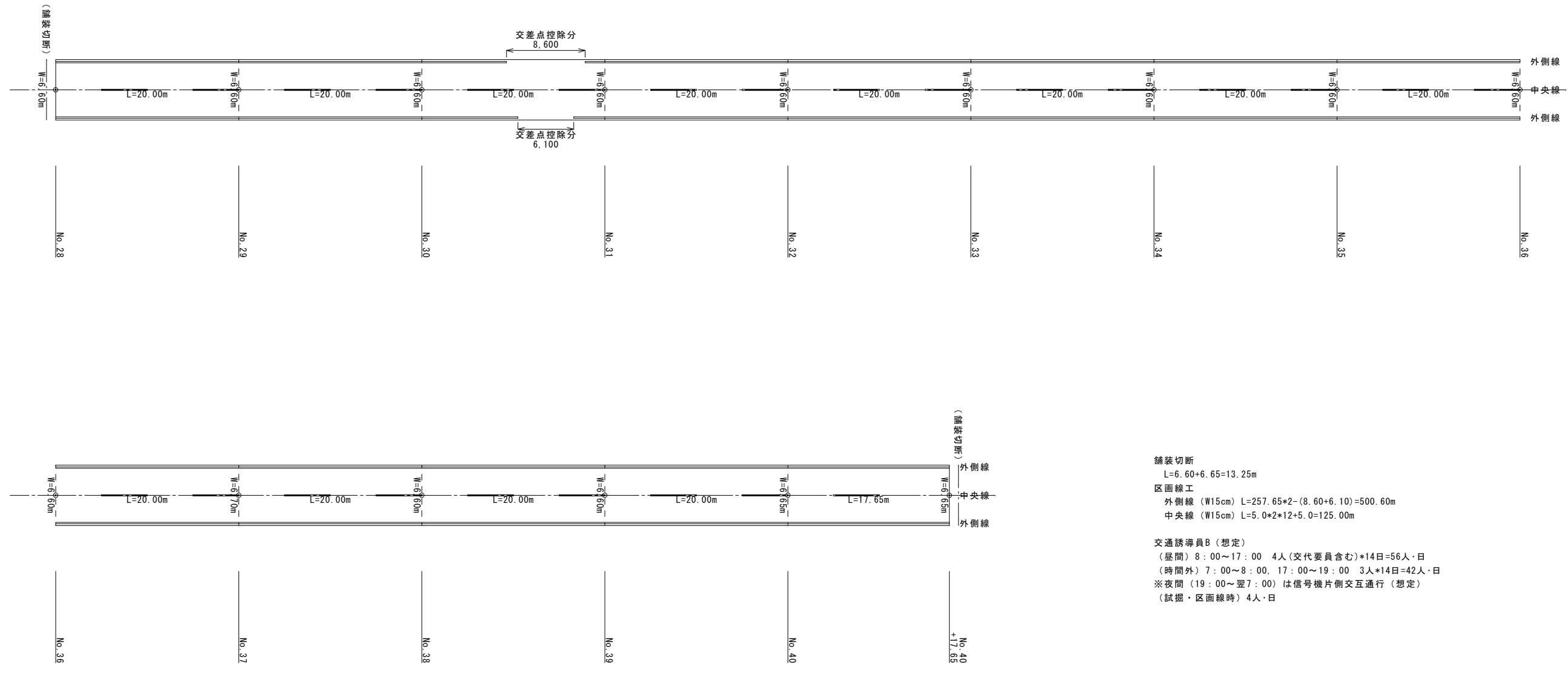


No. 28~No. 40+17.65 舗装厚決定根拠			
設計期間の大型車1日1方向交通量		758台/24h	
交通区分 N5 (250以上1000未満)			
R5年度FWD調査結果より			
TA0 = 9.25		FWD推定 = 5.58	
設計CBR値 3			
舗装厚		舗装厚	
設計CBRより	TA目標値 26.0		
表層工	5 × 1.0 = 5.0		
基層工	5 × 1.0 = 5.0		
路上再生	20 × 0.65 = 13.0		
既設下層	20 × 0.15 = 3.0		
計	50 cm 26.00		
置換層	必要なし		
合計	50 cm	合計	cm

実施図

令和8年度 村道6号線舗装修繕工事				
番号	1/2	平面図 標準横断面図	縮尺	図示
路線名：村道6号 田畑大芝線				
上伊那郡 南箕輪村 大芝				
村長	藤城 課	副村長	鈴木 照	設計
			浦嶋 征	矢
南箕輪村役場				

展開図
1/250



舗装切断
L=6.60+6.65=13.25m

区画線工
外側線 (W15cm) L=257.65*2-(8.60+6.10)=500.60m
中央線 (W15cm) L=5.0*2*12+5.0=125.00m

交通誘導員B (想定)
(昼間) 8:00~17:00 4人(交代要員含む)*14日=56人・日
(時間外) 7:00~8:00, 17:00~19:00 3人*14日=42人・日
※夜間 (19:00~翌7:00) は信号機片側交互通行 (想定)
(試掘・区画線時) 4人・日

実施図

令和8年度 村道6号線舗装修繕工事				
番号	2/2	展開図	縮尺	図示
路線名：村道6号 田畑大芝線				
上伊那郡 南箕輪村 大芝				
村長	藤城 課	鈴木 照	浦嶋 設計	征矢
南箕輪村役場				