

令和8年度 第2回 南箕輪村地域公共交通会議
南箕輪村地域公共交通協議会 次第

日時：令和8年8月18日（火）

午前9時30分から

場所：役場2階 講堂

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協議事項

（1）南箕輪村地域公共交通計画の見直し箇所について

（2）まっくんバス運行の課題点と対応案について

（3）その他

4 その他

5 閉 会

南箕輪村地域公共交通会議 委員名簿

(委嘱期間：令和8年4月1日～令和10年3月31日)

	所属	職名	委員氏名	選出区分	備考
	南箕輪村	副村長	田中 俊彦	村長が指名する者	
	伊那バス株式会社	代表取締役社長	藤澤 洋二	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	
	ジェイアールバス関東株式会社 伊那支店	支店長	田畑 隆治		
	有限会社白川タクシー	代表取締役	白川 光朗		
	伊那バス労働組合	自動車対策部長	服部 雅明	一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	
	村区長会	大芝区長	倉澤 喜代人	住民又は利用者の代表者	
	南箕輪村議会	—	百瀬 輝和		
	—	—	藤松 保永		
	北陸信越運輸局長 野運輸支局	首席運輸企画専門官	塩原 隆太郎	北陸信越運輸局長又はその指名する者	
	伊那建設事務所	維持管理課長	丸山 真	道路管理者、長野県警察、その他交通会議が必要と認める者	
	伊那警察署	交通課 交通係長	竹澤 隆幸		
	南箕輪村	福祉課長	山崎 一		
	南箕輪村 社会福祉協議会	事務局長	城取 晴美		

事務局	所属	職名	氏名		
	地域づくり推進課	課長	武島 亮子		
		係長	北原 康裕		
		主事	小澤 颯人		

南箕輪村地域公共交通協議会 委員名簿

(委嘱期間：令和8年4月1日～令和10年3月31日)

	所属	職名	委員氏名	選出区分	備考
	南箕輪村	副村長	田中 俊彦	地域公共交通計画を作成しようとする地方公共団体	
	伊那バス株式会社	代表取締役社長	藤澤 洋二	公共交通事業者等	
	ジェイアールバス関東株式会社 伊那支店	支店長	田畑 隆治		
	有限会社白川タクシー	代表取締役	白川 光朗		
	伊那バス労働組合	自動車対策部長	服部 雅明		
	村区長会	大芝区長	倉澤 喜代人	住民又は利用者の代表者	
	南箕輪村議会	—	百瀬 輝和		
	—	—	藤松 保永		
	北陸信越運輸局長 野運輸支局	首席運輸 企画専門官	渡邊 徳之	道路管理者、港湾管理者その他地域公共交通計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者	
	伊那建設事務所	維持管理課長	丸山 真		
	伊那警察署	交通課 交通係長	竹澤 隆幸	公安委員会	
	南箕輪村	福祉課長	山崎 一	地域公共交通計画を作成しようとする地方公共団体	
	南箕輪村 社会福祉協議会	事務局長	城取 晴美	学識経験者その他の当該地方公共団体が必要と認める者	

事務局	所属	職名	氏名		
	地域づくり推進課	課長	武島 亮子		
		係長	北原 康裕		
		主事	小澤 颯人		

南箕輪村地域公共交通計画の見直し箇所について (議会からの指摘事項に対する、村としての考え方)

○南箕輪村地域公共交通計画の見直しについて

南箕輪村地域公共交通計画の見直しについては、今年度南箕輪村地域公共交通協議会にて実施することとしています。今回の協議会では、地域公共交通計画について議会から指摘のあった事項について、村の考えをお示しし、計画に記載のある事項について、再度の検討が必要な部分を決定したいと考えています。

まっくんバス運行等公共交通の見直しに関する調査特別委員会
委員会中間報告書（令和8年3月13日）

委員会中間報告（抜粋）	村としての考え方
5. 各委員から出た意見 ・通学、通院のアクセスが良くなる点は評価する。朝夕特化は賛成する。 ・<u>①利用者不在の会議で決められた計画は問題である。</u> ・<u>②公共交通全体の議論が必要である。村長が通学・通院特化の方向性を示したことで、それに沿って進められた。運行前提の検討で根本議論が不足している。</u> ・<u>③少なくとも利用している村民はいる。その利用者のことを考えて検討したか疑問である。</u> ・<u>④PDCAサイクルができていない。特に評価、検討が不十分である。</u> ・コミュニティバスの限界を感じる。時代にあった公共交通が必要である。 ・<u>⑤新ルートは運行しても、利用していた村民の足の確保も考えないといけない。</u> ・新ルートの運行は行って評価、検討をすることとして、福祉移送サービス、タクシー券だけでは不十分である。別の交通手段が必要である。	①利用者（住民）代表として会議には区長会の代表者にメンバーとなっていていただいています。 ②南箕輪村地域公共交通計画（以下、「村計画」という。）では、バスのみではなく、タクシー等を含む村全体を見渡した計画としています。その中で、バスについては、利用状況が低迷していたことも踏まえて、タクシー利用助成を拡充することを前提として、需要が見込める朝夕の時間帯への絞りこみを行ったものです。 ③日中の時間帯の移動については、福祉移送サービスの利用とタクシー利用助成の拡大で対応することとしました。 ④これまでまっくんバスについては、南箕輪村第5次総合計画に令和7年度の利用者の目標人数14,000人の記載はあるものの、実際の利用人数が下回っていることに対するPDCAサイクルの取り組みは十分ではありませんでした。 ⑤③に同じです。

委員会中間報告（抜粋）	村としての考え方
6. 地域公共交通計画について 地域公共交通計画は、交通法改正により努力義務になっており、補助金を受ける上で作成が必要である。作成にあたっては、法定協議会として村、県、運輸局、交通事業者、住民代表、道路管理者、交通管理者、福祉関係者、基礎調査委託業者で協議を行った。協議会議事録の内容を精査する限り、<u>⑥現ルートの評価、検討をどこまで行ったかの資料は無く、廃止ありきで、新ルートの協議が行われている。</u>また協議にまっくんバスの利用者は入っておらず、現ルートを協議メンバーが実際に乗車して評価、検討をした議事録、資料も見当たらない。提供された「本事業の枠組みについて」の資料には、アンケート調査結果も掲載されているが、自由意見として利用しやすい方法を求める声が多くある。 <u>⑦計画作成にあたり、サービス向上を含めた総合的な改善、充実と地域輸送資源の組み合わせの検討が不十分である。</u><u>⑧計画策定が補助金申請目的のものとなっており、村の実情に合った地域公共交通となっていない。</u>特に実効性のある評価を行っておらず、そのデータに基づいたPDCAサイクルの取り組みが必要であった。公共交通を利用する地域住民のための計画でなければならない。	⑥現ルートの評価については村計画 30 ページに「改善・対応などの方向性」として記載しています。これを踏まえて、村計画 37 ページ（2）に地域内路線の運行として、「①通学通院支援バスの運行」とあり、それに基づき、令和 8 年 4 月から運行を見直したものです。 ⑦村計画は、村内の交通について網羅的に現状を把握し、限りある交通資源を適切に配置することを基本方針としています（村計画 32 ページ）。 ⑧これまで村全体の交通を考えた計画がなかったため、補助金を受けて村計画を策定したものです。補助金をもらうために計画を策定することはありません。

委員会中間報告（抜粋）	村としての考え方
7. まっくんバス、ぐるっとタクシーについて まっくんバスの協議の進め方として、令和5年度第2回地域公共交通会議(令和5年12月19日)で示された方針ありきで進められてきた感是否めない。また、議会への説明はR6年12月の全員協議会で素案の提示はあったものの、新ルートなどの詳細はR8年1月の全員協議会で初めて明かされ、その中で議員からは反対意見が出たにも関わらず、その意見が考慮されることはなかった。地域公共交通計画は、議会の承認が必要ない計画であるが、具体的な内容を住民の代表である議会に対し説明をすることは、村政運営を行っていく上で重要なことである。 今回提出された資料から見てくるのは、<u>⑨新ルートありきで協議されてきた状況であり、現ルートの評価をした上での検討がなされた経過が見受けられない。</u>⑩村民アンケートや自由意見を基に検討、協議された経過も見受けられない。現ルートに実際に乗車するなど、現状がどうであるかを確認した上での議論、検討が必要であった。協議会での熟議を重ねて、村民の声から生まれたルートであるか判断することはできなかった。 <u>⑪新ルートにより空白となる区域のための交通手段として、タクシー券を拡充したことは評価するが、まっくんバスを利用していた村民の足の補完にはなっていない。協議会の中で、「利用率が半分あれば良い」等の発言があったが、利用したい村民誰もが利用しやすくすることで利用率を上げるシステムと、提案以上の拡充を検討する必要がある。</u> また、R8年度の予算特別委員会で、今後も継続することが判明したAIオンデマンド交通「ぐるっとタクシー」（伊那市運行）は、南部小通学区（南原、沢尻、神子柴の一部）のエリアだけが利用できるため、村内他地域との格差やタクシー券との重複には問題があ	⑨⑩に同じです。 ⑩村民アンケートでは、自由意見を含め多くのご意見を頂きました。アンケートの結果については、令和5年度第2回の公共交通協議会にて委員の皆様にも示し、これを踏まえて具体的な施策の検討を行いました。 ⑪⑫地域公共交通計画の見直しを行い、まっくんバスやタクシー利用助成を含めた公共交通の在り方を再検討します。

委員会中間報告（抜粋）	村としての考え方
る。また、R6年度の村の負担金は約228万円だが、実績としては登録者71人、利用者18人程、年間利用回数は211回であり、利用率は低調であると言わざるを得ない。<u>⑫村内の特定地区に限定されている仕組みであるため、村の交通施策として継続すべきか否かも含めて見直しが必要である。</u>	

まっくんバス運行等公共交通の見直しに関する調査特別委員会
委員会中間報告書（令和8年6月12日）

委員会中間報告（抜粋）	村としての考え方
5. 南箕輪村全体の公共交通の現状と対策 現在、南箕輪村全体の公共交通は、まっくんバス3ルート「北原—伊那弥生ヶ丘線」「南原—北殿駅線」「北殿—伊那支援学校線」、タクシー券(対象者限定)、福祉移送サービス(利用制限あり)、および南部地域限定の「ぐるっとタクシー」で構成されている。しかし、タクシー券や福祉移送サービスは利用者が特定の対象者に限定されており、「ぐるっとタクシー」も地域限定の運行である。また、まっくんバスも通学・通院を想定した朝夕のみの運行にとどまっている。村民からは「買い物に行けなくなった」「大芝の湯に行けなくなった」「役場に行けなくなった」といった切実な声が寄せられており、<u>⑬村全体を見渡すと、多くの村民に等しく行き届いた移動手段が不足していると言わざるを得ない。先進地の事例を見ても、目的地が同じ多数の乗客を運ぶ「路線バス」と、個人の目的に応じて移動する「デマンドタクシー等」の組み合わせが効果を発揮している。本村の公共交通においては、特に移動手段を持たない村民への対応をどうするかが早急に問われている。先進地の事例に倣い、利用者の目的に合わせて柔軟に移動できる小回りの利く移動施策の導入が急務である。</u>	⑬誰でも低料金で利用できる移動手段であった村内巡回のまっくんバスは利用が低調であり、需要がある程度見込める通学通院支援バスとして見直すこととなりました。 昼間のバスがなくなることに対する代替措置として、タクシー利用助成の拡大を図りましたが、代替措置としては不十分であるという指摘であり、限りある交通資源、財源をどう配分するか、地域公共交通計画の見直しを行い、まっくんバスやタクシー利用助成を含めた公共交通の在り方を再検討します。

これらを踏まえて、地域公共交通協議会等においては、南箕輪村地域公共交通計画の見直しと、まっくんバス運行継続の是非や近隣自治体との連携も含めた公共交通のあり方を、令和8年中に協議されたい。施策の実現には財政措置が伴うため、利便性の向上だけでなくコスト面とのバランスも十分に考慮する必要がある。また、実施にあたっては運行事業者との丁寧な交渉も不可欠である。

以上、一刻も早い具体的な施策の展開を要望する。

村計画については、具体的な交通施策につながる部分について見直す必要があると考えています。

南箕輪村地域公共交通計画

1. 計画の概要
2. 地域公共交通に関連する地域の概況
3. 上位計画・関連計画の把握
4. 南箕輪村の公共交通の状況
5. 地域公共交通における課題の整理と今後の方向性
6. 計画の基本方針及び計画目標
7. 目標を達成するために実施する施策・事業
8. 計画の達成状況の評価

【内容】

- ・課題及び方向性の整理
- ・基本方針の設定
- ・実施事業及び内容
- ・計画目標の設定
- ・PDCA サイクル 等

南箕輪村地域公共交通計画の見直し箇所（案）について

計画の概要や、地域の概況、村の公共交通の状況については見直し対象とせず、目次の項目5「地域公共交通における課題の整理と今後の方向性」以下を見直し対象とします。

（別紙1「南箕輪村地域公共交通計画抜粋」をご参照ください）

目次			見直し想定箇所 ○あり —なし
1	計画の概要（P 1～）		—
2	地域公共交通に関連する地域の概況（P 3～）		—
3	上位計画・関連計画の把握（P14～）		—
4	南箕輪村の公共交通の状況（P17～）		—
5	地域公共交通における課題の整理と今後の方向性（P26～）		
	5-1	地域をとりまく環境・人口など（P26～）	—
	5-2	現行交通施策における課題と方向性など（P29～）	○
	5-3	その他地域公共交通をとりまく環境の変化への対応（P31～）	—
6	計画の基本方針及び計画目標（P32～）		
	6-1	基本方針の設定（P32～）	○
7	目標を達成するために実施する施策・事業（P37～）		
	7-1	実施事業及び内容（P37～）	○
	7-2	事業の役割分担（P40）	○
	7-3	事業のスケジュール（P41）	—
8	計画の達成状況の評価（P42～）		
	8-1	P D C Aサイクルと事業評価のタイミング（P42）	—
	8-2	年間のスケジュール（P43）	—
	8-3	計画目標に対する設定と考え方（P44～）	○
	資料編（P47～）		—

まっくんバス運行の課題点と対応案について (今後の見直し部分について)

資料 2

まっくんバス現ルートに対して、運行開始からこれまでのところで把握している課題点とそれに対する改善策の案です。

※現ルートの各便に丸付き数字で通し番号を振っています。別紙2の時刻表に番号を付していますので、参考としてください。

まっくんバス運行の課題点	対応案	実現可能時期
・早朝・遅夕便、南原線(①、④、⑤、⑥～⑩)の利用状況の不振	・部分的な運行休止 →早朝、遅夕便の休止(①、④、⑤、⑥、⑨、⑩) →南原線の全線休止及び他系統の検討(⑥～⑩)	R 8.11
・バスの長時間停車による北殿駅前の混雑	・バス停、バス待機位置の調整 →送迎車両の支障になりにくい位置へ ・駅前のスペース整理 →駐輪場スペースの活用等検討	
・伊那弥生ヶ丘高校への到着時刻	・経路短縮の検討 ・北殿駅発車時刻の繰り上げ(②、⑪) (現) 7:54 着の電車を受けて 8:00 発 →(案) 同電車を受けて 7:57 発とし、あわせて支援学校線も 7:57 発車とする	R 9.4
・支援学校線に乗車の上伊那農業高校生が伊那中央病院で降車している	・春日街道中央病院西バス停への停車 →運行経路の一部変更	R 9.4
・伊那支援学校の下校時間との調整	・運行時刻の繰下げ →学校からの要望に合わせ、15:45 伊那支援学校発(15分繰り上げ) ⑫	R 8.11
・運転手の待機時間が長くなっている	・ダイヤを検討する上で留意する →早朝・遅夕便の運行休止(①、④、⑤、⑥、⑨、⑩)	

令和8年度まっくんバス乗車状況(概要)

		4月	5月	6月	7月	合計	1便当たり乗車人数
北原－北殿駅－伊那弥生ヶ丘高校線	①	0	0	2	0	2	0.07
	②	200	169	215	185	769	9.27
	③	92	82	108	85	367	4.42
	④	6	3	3	5	17	0.20
	⑤	4	8	10	15	37	0.45
南原－伊那バスターミナル－北殿駅線	⑥	1	1	0	0	2	0.02
	⑦	34	9	13	11	67	0.81
	⑧	17	15	9	5	46	0.55
	⑨	6	3	3	1	13	0.16
	⑩	3	4	3	4	14	0.17
北殿－伊那支援学校線	⑪	185	147	165	122	619	7.46
	⑫	67	94	133	93	387	4.66
合計(人)		615	535	664	526	2,340	2.35
運行日(日)		21	18	22	22	83	
運行日平均(人)		29	30	30	24	28	

南箕輪村まっくんバス人員調査表

令和 8 年 4 月分

北原－北殿駅－伊那弥生ヶ丘高校線 土・日・祝日運休 ◇：北殿駅発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合 計		
①◇ 7:00	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0		0	0		
②7:35	7	5	4			7	4	10	12	15			7	10	13	10	8			10	14	13	14	11			9	7		10	200		
③16:35	3	7	2			2	1	6	7	2			3	3	5	7	5			5	3	8	6	5			4	4		4	92		
④◇ 18:00	0	0	0			0	0	1	0	0			0	0	0	0	1			0	1	0	0	0			1	2		0	6		
⑤◇ 18:50	0	0	0			0	0	0	0	0			1	0	0	0	1			0	0	0	0	0			0	0		2	4		
小 計	10	12	6			9	5	17	19	17			11	13	18	17	15			15	18	21	20	16			14	13		16	302		
運行日平均																		14.4人										一便平均				2.9人	

南原－伊那バスターミナル－北殿駅線 土・日・祝日運休 ☆：伊那バスターミナル発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合 計
⑥ ☆ 6:53	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0		1	1
⑦ 7:13	1	0	0			0	0	2	0	3			1	2	2	1	3			2	3	4	2	2			1	1		4	34
⑧ 16:40	0	0	2			0	0	1	0	0			0	0	1	1	1			0	1	2	2	0			2	1		3	17
⑨ ☆ 17:35	0	0	0			0	0	0	0	0			1	0	0	1	1			1	0	0	0	0			1	0		1	6
⑩ ☆ 18:15	0	0	1			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	1	1	0			0	0		0	3
小 計	1	0	3			0	0	3	0	3			2	2	3	3	5			3	4	7	5	2			4	2		9	61
運行日平均 2.9人																		一便平均 0.6人													

北殿－伊那支援学校線 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合 計
⑪ 7:52	4	7	3			4	2	7	8	11			13	11	13	13	13			4	13	13	13	13			1	4		15	185
⑫ 15:55	0	0	1			0	2	2	3	4			5	3	5	6	4			0	6	8	7	5			0	0		6	67
小 計	4	7	4			4	4	9	11	15			18	14	18	19	17			4	19	21	20	18			1	4		21	252
運行日平均																		12.0人					一便平均					6.0人			

合 計 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合 計
計	15	19	13			13	9	29	30	35			31	29	39	39	37			22	41	49	45	36			19	19		46	615
運行日数																		21日	運行日平均					29.3人	一便平均			2.4人			

南箕輪村まっくんバス人員調査表

令和 8 年 5 月分

北原－北殿駅－伊那弥生ヶ丘高校線 土・日・祝日運休 ◇：北殿駅発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
① ◇ 7:00	0						0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0			0
② 7:35	9						12	7			11	10	10	9	7			7	12	12	10	9			10	8	9	8	9			169
③ 16:35	5						7	5			4	4	5	7	7			1	6	5	5	5			3	4	3	4	2			82
④ ◇ 18:00	0						0	0			0	0	1	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	2	0			3
⑤ ◇ 18:50	0						2	0			1	0	0	1	0			0	0	0	1	1			1	0	1	0	0			8
小 計	14						21	12			16	14	16	17	14			8	18	17	16	15			14	12	13	14	11			262
運行日平均 14.6人																	一便平均 2.9人															

南原－伊那バスターミナル－北殿駅線 土・日・祝日運休 ☆：伊那バスターミナル発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
⑥ ☆ 6:53	0						0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	1			0	0	0	0	0			1
⑦ 7:13	2						0	0			0	1	1	1	0			0	0	0	2	2			0	0	0	0	0			9
⑧ 16:40	2						0	5			0	1	2	1	0			0	0	0	1	0			0	0	1	1	1			15
⑨ ☆ 17:35	0						0	1			0	0	0	0	0			0	1	0	0	0			1	0	0	0	0			3
⑩ ☆ 18:15	0						0	0			0	0	0	0	0			0	0	1	2	1			0	0	0	0	0			4
小 計	4						0	6			0	2	3	2	0			0	1	1	5	4			1	0	1	1	1			32
運行日平均 1.8人																	一便平均 0.4人															

北殿－伊那支援学校線 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
⑪ 7:52	8						8	12			8	7	7	9	5			8	11	0	11	8			9	10	8	10	8			147
⑫ 15:55	4						7	4			6	6	6	9	2			8	1	0	6	4			8	7	8	8	0			94
小 計	12						15	16			14	13	13	18	7			16	12	0	17	12			17	17	16	18	8			241
運行日平均 13.4人																	一便平均 6.7人															

合 計 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
計	30						36	34			30	29	32	37	21			24	31	18	38	31			32	29	30	33	20			535
運行日数 18日																	運行日平均 29.7人															
																	一便平均 2.5人															

南箕輪村まっくんバス人員調査表

令和 8 年 6 月分

北原 — 北殿駅 — 伊那弥生ヶ丘高校線 土・日・祝日運休 ◇：北殿駅発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合 計
①	◇ 7:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0	0	0	0	1			0	1	0	0	0			0	0	2
②	7:35	9	11	5	10	11		10	11	10	14	7			10	11	14	9	9			12	10	12	10	5			7	8	215
③	16:35	3	4	5	5	5		5	7	8	6	5			6	7	6	5	5			3	3	7	7	1			2	3	108
④	◇ 18:00	0	0	0	1	0		0	1	0	0	0			0	0	0	0	0			0	1	0	0	0			0	0	3
⑤	◇ 18:50	1	0	1	1	1		1	0	1	0	0			1	0	0	1	1			1	0	0	0	0			0	0	10
	小 計	13	15	11	17	17		16	19	19	20	12			17	18	20	15	16			16	15	19	17	6			9	11	338

運行日平均 15.4人

一便平均 3.1人

南原—伊那バスターミナル—北殿駅線 土・日・祝日運休 ☆：伊那バスターミナル発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合 計
⑥ ☆ 6:53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑦ 7:13	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	13
⑧ 16:40	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	9
⑨ ☆ 17:35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
⑩ ☆ 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
小 計	2	3	3	1	0	0	0	1	2	1	1	2	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	3	2	1	0	1	0	0	28

運行日平均 1.3人

一便平均 0.3人

北殿—伊那支援学校線 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	合 計
⑪ 7:52	11	7	5	9	10			6	6	7	8	6			7	6	6	8	8			11	7	8	8	5			10	6	165
⑫ 15:55	6	7	8	7	7			6	6	8	7	6			6	5	6	4	7			8	4	6	8	2			6	3	133
小 計	17	14	13	16	17			12	12	15	15	12			13	11	12	12	15			19	11	14	16	7			16	9	298

運行日平均 13.5人

一便平均 6.8人

合 計 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		合 計
計	32	32	27	34	34			29	33	35	36	26			32	29	33	27	32			35	27	36	35	14			26	20		664

運行日数 22日

運行日平均 30.2人

一便平均 2.5人

南箕輪村まっくんバス人員調査表

令和8年7月分

北原－北殿駅－伊那弥生ヶ丘高校線 土・日・祝日運休 ◇：北殿駅発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
◇ 7:00	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				0	0	0	0			0	0	0	0	0	0
7:35	6	7	9			9	8	7	7	8			8	7	9	9	13				10	14	13	8			5	9	6	6	7	185
16:35	4	5	5			4	4	4	5	4			6	7	5	4	5				4	3	2	2			2	0	4	3	3	85
◇ 18:00	0	0	0			0	1	1	0	1			0	0	0	0	1				1	0	0	0			0	0	0	0	0	5
◇ 18:50	0	1	3			0	0	1	2	1			1	1	1	2	0				0	0	0	1			0	0	0	1	0	15
小 計	10	13	17			13	13	13	14	14			15	15	15	15	19				15	17	15	11			7	9	10	10	10	290

運行日平均 13.2人

一便平均 2.6人

南原－伊那バスターミナル－北殿駅線 土・日・祝日運休 ☆：伊那バスターミナル発着便

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
☆ 6:53	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	0	0	0				0	0	0	0			0	0	0	0	0	0
7:13	0	2	0			0	0	0	0	0			1	0	0	1	1				1	1	1	1			1	1	0	0	0	11
16:40	0	1	0			0	0	1	0	0			1	0	0	0	0				0	0	0	2			0	0	0	0	0	5
☆ 17:35	0	0	0			0	0	0	0	0			0	0	1	0	0				0	0	0	0			0	0	0	0	0	1
☆ 18:15	0	0	0			0	0	0	0	1			1	0	0	1	0				0	0	0	0			0	0	1	0	0	4
小 計	0	3	0			0	0	1	0	1			3	0	1	2	1				1	1	1	3			1	1	1	0	0	21

運行日平均 1.0人

一便平均 0.2人

北殿－伊那支援学校線 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
7:52	7	8	9			7	7	6	7	9			9	7	7	7	6				8	6	7	0			2	0	0	2	1	122
15:55	8	6	5			5	4	7	5	3			8	6	6	8	4				4	7	6	1			0	0	0	0	0	93
小 計	15	14	14			12	11	13	12	12			17	13	13	15	10				12	13	13	1			2	0	0	2	1	215

運行日平均 9.8人

一便平均 4.9人

合 計 土・日・祝日運休

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合 計
計	25	30	31			25	24	27	26	27			35	28	29	32	30				28	31	29	15			10	10	11	12	11	526

運行日数 22日

運行日平均 23.9人

一便平均 2.0人

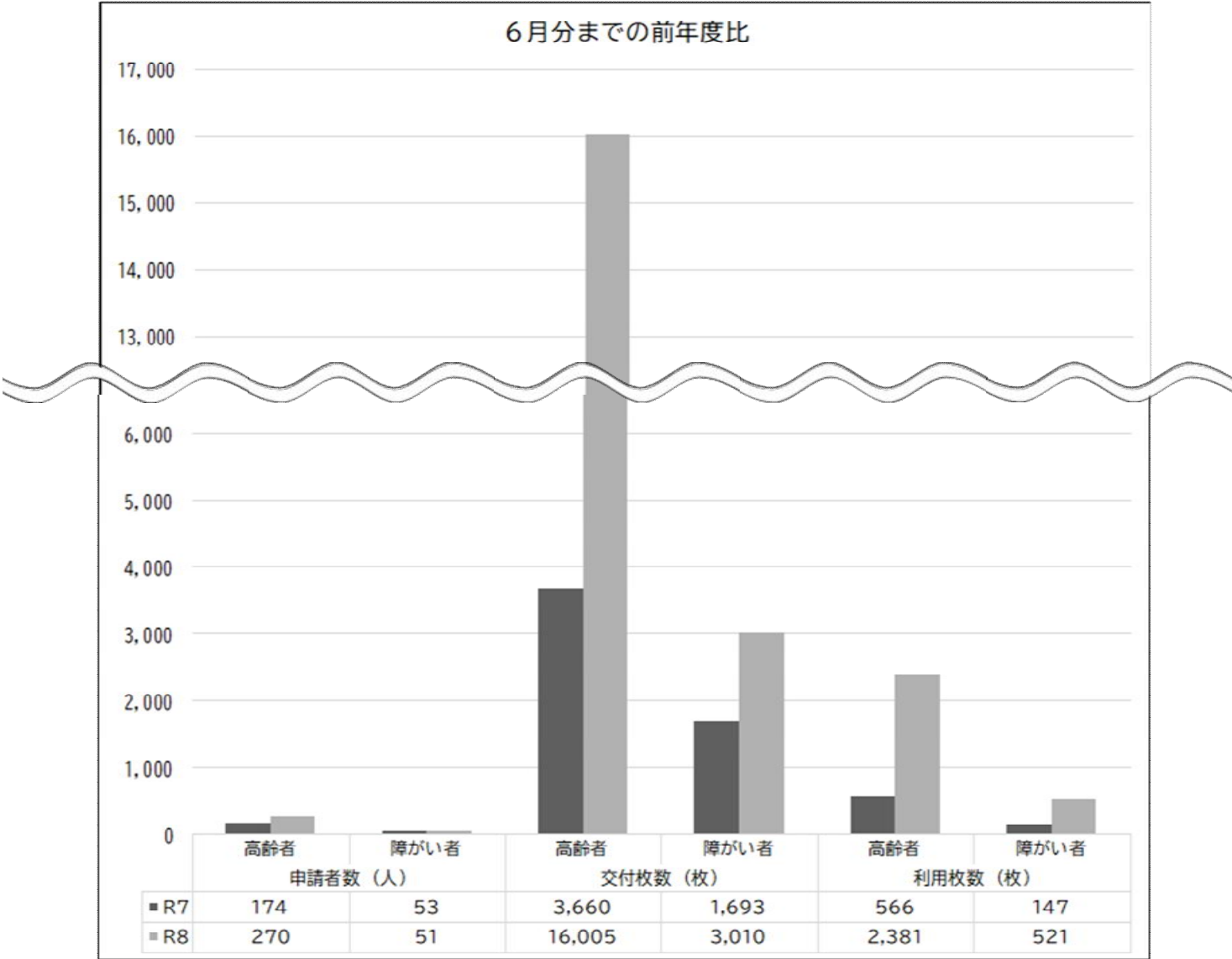
本年度6月までの利用状況について

【申請等の状況】

	高齢者			障がい者		
	R7	R8	増減の状況	R7	R8	増減の状況
対象者	2,191	3,065	約40%増（約870人増）			—（算出なし）
申請者	174	270	55%増（96人増）	53	51	4%減（2人減）
交付枚数	3,660	16,005	337%増（12,345枚増）	1,693	3,010	78%増（1,317枚増）
利用枚数	566	2,381	420%増（1,815枚増）	147	521	254%増（374枚増）
利用率	11.03%	14.88%	3.9ポイント増	6.09%	17.31%	11.2ポイント増

【利用状況について】

○交付を受けた各個人の利用枚数の状況については、担当課で把握している。状況はさまざまであるが、1枚も使っていない方もいれば、上限近くまで使っている方もいる。上限まで使っている方は例年の傾向として早々に使ってしまう方が多いようであり、担当課として、このような方からのさらなる拡充についての要求は聞いていないとのこと。



令和8年度 高齢者等タクシー利用料金助成券利用状況

	申請者数 (人)			交付枚数 (枚)			利用枚数 (枚)			利用率		
	高齢者	障がい者	計	高齢者	障がい者	計	高齢者	障がい者	計	高齢者	障がい者	計
4月	243	46	289	14,580	2,760	17,340	743	127	870	5.10%	4.60%	5.02%
5月	15	0	15	825	0	825	837	188	1,025	10.26%	11.41%	10.43%
6月	12	5	17	600	250	850	801	206	1,007	14.88%	17.31%	15.26%
合計	270	51	321	16,005	3,010	19,015	2,381	521	2,902	14.88%	17.31%	15.26%

※高齢者、障がい者のみの数値

令和7年度 高齢者等タクシー利用料金助成券利用状況

	申請者数 (人)			交付枚数 (枚)			利用枚数 (枚)			利用率		
	高齢者	障がい者	計	高齢者	障がい者	計	高齢者	障がい者	計	高齢者	障がい者	計
4月	166	48	214	3,518	1,536	5,054	226	49	275	6.42%	3.19%	5.44%
5月	2	4	6	64	128	192	169	53	222	11.03%	6.13%	9.47%
6月	6	1	7	78	29	107	171	45	216	15.46%	8.68%	13.32%
合計	174	53	227	3,660	1,693	5,353	566	147	713	11.03%	6.09%	9.49%
年間計	196	65	261	3,880	1,836	5,716	1,648	640	2,288	42.47%	34.86%	40.03%

令和8年度南箕輪村地域公共交通協議会事業計画(案)

1 南箕輪村地域公共交通協議会の開催

地域公共交通協議会の開催予定	(参考：交通会議開催予定)
(1) 第1回南箕輪村地域公共交通協議会 (R8.6.23 役場講堂) (協議事項) ① 令和7年度事業報告及び決算報告について ② 令和8年度事業計画(案)及び予算(案)について	・第1回地域公共交通会議 (協議事項) ・令和7年度事業報告 ・通学通院支援バス運行に係る経過説明及び運行状況等について
(2) 第2回南箕輪村地域公共交通協議会 (R8.8.18) (協議予定事項) ① 地域公共交通計画の見直し箇所について	・第2回地域公共交通会議 (協議予定事項) ・まっくんバスの運行経路見直し箇所検討・見直し案検討
(3) 第3回南箕輪村地域公共交通協議会 (R8.10.1) (協議予定事項) ① 見直しの内容について	・第3回地域公共交通会議 (協議予定事項) ・運行見直し案検討
(4) 第4回南箕輪村地域公共交通協議会 (R8.11月頃) (協議予定事項) ① 修正案の提示・検討	・第4回地域公共交通会議 (協議予定事項) ・運行見直し案検討
(5) 第5回南箕輪村地域公共交通協議会 (R9.1月頃) (協議予定事項) ① 修正案の検討	