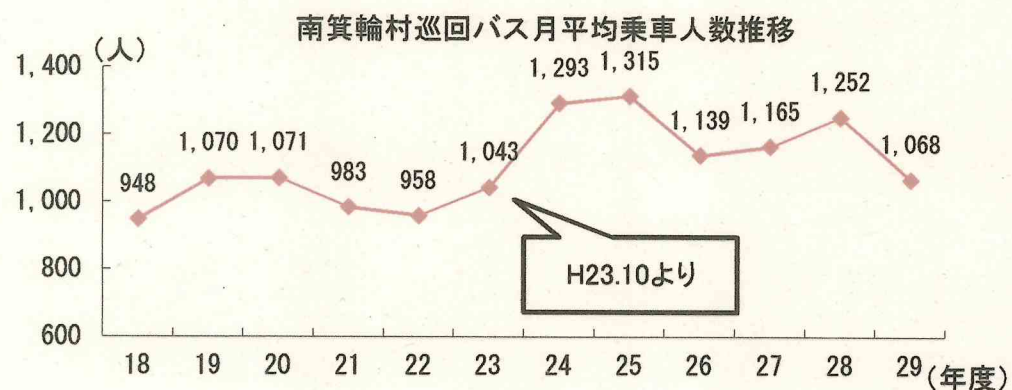


平成29年度南箕輪村巡回バス乗車状況(概要)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
第1便	290	256	301	275	223	265	294	257	292	247	237	278	3,215
第2便	239	283	305	261	237	217	234	276	269	237	239	290	3,087
第3便	242	229	235	204	226	204	242	217	251	204	198	273	2,725
第4便	256	246	238	220	203	216	250	206	250	242	220	298	2,845
第5便	103	94	71	63	82	73	85	57	63	69	84	96	940
合計(人)	1,130	1,108	1,150	1,023	971	975	1,105	1,013	1,125	999	978	1,235	12,812
運行日(日)	20	20	22	20	22	20	21	20	21	19	19	21	245
運行日平均(人)	57	55	52	51	44	49	53	51	54	53	51	59	52

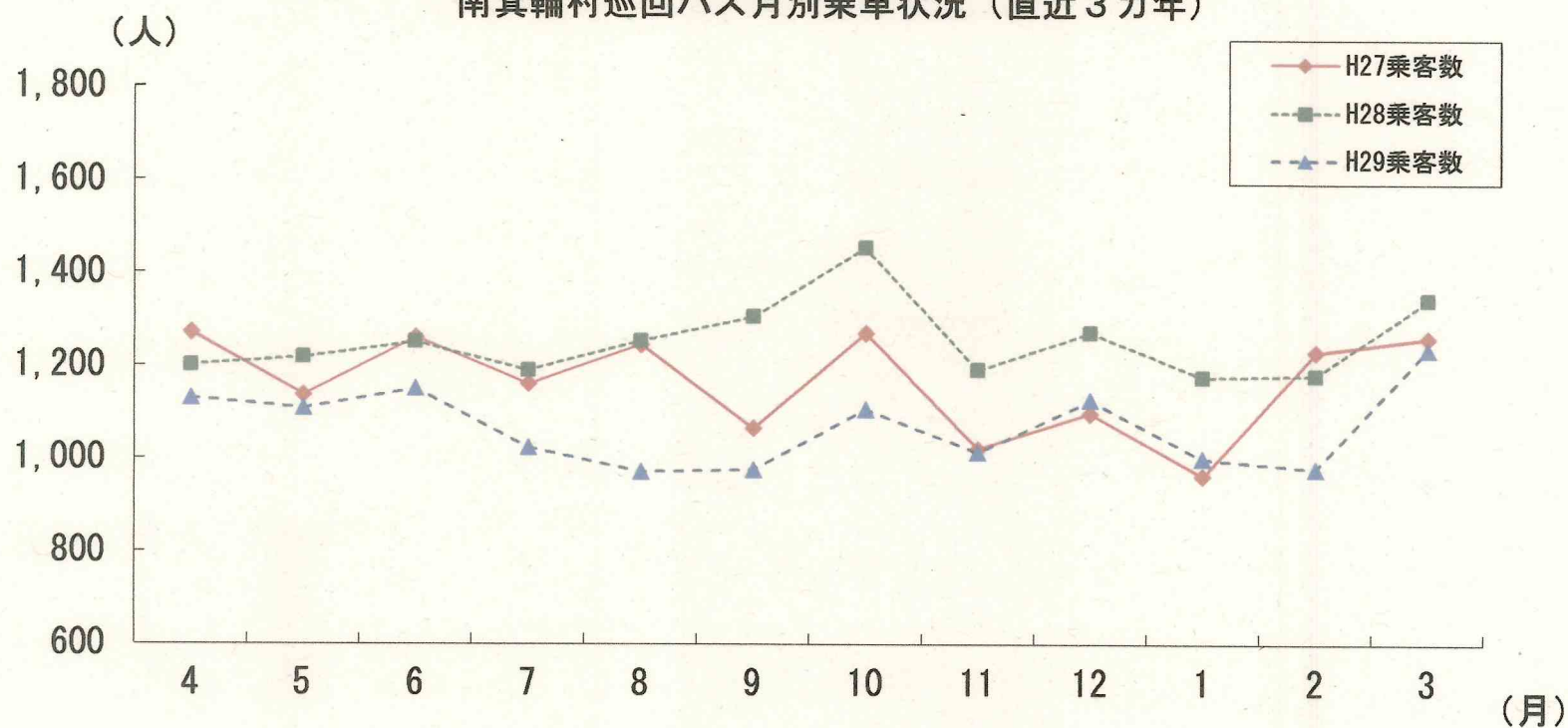


平成29年
乗車人数 12,812 人
月平均 1,068 人
1便あたり 2.6 人

昨年比 85%

平成28年
乗車人数 15,029 人
月平均 1,252 人
1便あたり 3.1 人

南箕輪村巡回バス月別乗車状況（直近3カ年）



H27	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,271	1,137	1,260	1,161	1,245	1,065	1,270	1,020	1,097	962	1,229	1,260	13,977

H28	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,201	1,218	1,251	1,190	1,253	1,305	1,453	1,191	1,271	1,175	1,179	1,342	15,029

H29	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,130	1,108	1,150	1,023	971	975	1,105	1,013	1,125	999	978	1,235	12,812

平成29年度南箕輪村巡回バス乗車状況(停留所グループ別乗車人数)

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)
大芝の湯・大芝高原	1,894	7.7
ベルシャインニシザワ前	1,134	4.6
中河原・北殿駅	769	3.1
伊那中央病院	765	3.1
大芝神社前・大芝東・大芝公民館前・養護学校・大萱北・西箕輪局・局西	636	2.6
中込公民館・中込西	529	2.2
北殿・ゆりの木クリニック前	461	1.9
御園南部・御園・御園北部南	395	1.6
役場	374	1.5
北殿公民館・中部保育園前・西北殿	309	1.3
大泉・西部地区館・水上	289	1.2
東塩ノ井・南塩ノ井・塩ノ井・塩ノ井西・中込線塩ノ井	227	0.9
福祉ゾーン入口・松寿荘前	208	0.8
堀田内科クリニック前・春日街道田畑・春日街道神子柴・高原医院前	208	0.8
久保東・南郷	187	0.8
久保西・春日街道久保	179	0.7
神子柴・神子柴北	172	0.7
北原公民館・北原・ふれあいの里	166	0.7
旧道塩ノ井・北部保育園前・旧道久保	165	0.7
南原北・南原コミュニティセンター	155	0.6
泉橋南・浄化センター前	151	0.6
大学寮前・大学前	134	0.5
南信病院入口	120	0.5
久保5組集会所前	117	0.5
田畑	114	0.5

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)
南殿(JA)	108	0.4
アップルランド伊那インター店	104	0.4
伊那インター前	101	0.4
沢尻・不動尊前	94	0.4
田畑駅入口・田畑公民館	89	0.4
赤坂・赤坂西	84	0.3
越場橋南・泉の森・南田橋	83	0.3
沢尻コミュニティセンター入口・上農寮前	82	0.3
沢尻西・南部小学校前	81	0.3
田畑駅	72	0.3
恩徳寺南・沢尻南	59	0.2
久保コミュニティセンター・久保児童公園	56	0.2
大芝区入口・高根	43	0.2
大泉南・水上南	39	0.2
神子柴東	28	0.1
駒美町入口・堤ヶ丘入口	26	0.1
南原西・南原南	26	0.1
中の原・中の原東	24	0.1
泉橋	23	0.1
南原東	22	0.1
大泉公園	21	0.1
ニシザワショップ・信大前店	20	0.1
原胃腸科外科医院前	8	0.0
合 計	11,151	45.5

運行日平均0.2人利用
(週に1人程度の利用のバス停)

※ 合計について、整理券を取らない乗客がいるため、料金ベースの総数とは一致しない。

南箕輪村巡回バス(まっくんバス)停留所グループ集計(ルート合算)対前年比

停留所	H29	H28	前年比
ベルシャインニシザワ前	1,134	1,629	-495
大芝神社前・大芝東・大芝公民館前・養護学校・大萱北・西箕輪局・局西	636	940	-304
北殿公民館・中部保育園前・西北殿	309	590	-281
伊那中央病院	765	922	-157
大芝の湯・大芝高原	1,894	2,044	-150
役場	374	505	-131
田畑駅入口・田畑公民館	89	207	-118
久保東・南郷	187	291	-104
堀田内科クリニック前・春日街道田畑・春日街道神子柴・高原医院前	208	310	-102
大泉南・水上南	39	124	-85
中の原・中の原東	24	72	-48
アップルランド伊那インター店	104	140	-36
赤坂・赤坂西	84	119	-35
越場橋南・泉の森・南田橋	83	116	-33
久保5組集会所前	117	144	-27
南原西・南原南	26	51	-25
東塩ノ井・南塩ノ井・塩ノ井・塩ノ井西・中込線塩ノ井	227	250	-23
神子柴東	28	50	-22
大芝区入口・高根	43	64	-21
沢尻コミュニティセンター入口・上農寮前	82	101	-19
伊那インター前	101	115	-14
南原北・南原コミュニティセンター	155	169	-14
南殿(JA)	108	118	-10
神子柴・神子柴北	172	181	-9

停留所	H29	H28	前年比
沢尻・不動尊前	94	103	-9
泉橋	23	30	-7
久保コミュニティセンター・久保児童公園	56	61	-5
恩徳寺南・沢尻南	59	59	0
田畑駅	72	70	2
原胃腸科外科医院前	8	6	2
大泉・西部地区館・水上	289	285	4
ニサワショップ・信大前店	20	13	7
駒美町入口・堤ヶ丘入口	26	18	8
大泉公園	21	12	9
沢尻西・南部小学校前	81	71	10
南原東	22	11	11
久保西・春日街道久保	179	166	13
田畑	114	101	13
南信病院入口	120	107	13
泉橋南・浄化センター前	151	132	19
大学寮前・大学前	134	111	23
旧道塩ノ井・北部保育園前・旧道久保	165	140	25
北原公民館・北原・ふれあいの里	166	135	31
福祉ゾーン入口・松寿荘前	208	167	41
中込公民館・中込西	529	464	65
北殿・ゆりの木クリニック前	461	369	92
御園南部・御園・御園北部南	395	302	93
中河原・北殿駅	769	626	143

南箕輪村巡回バス(まっくんバス)停留所グループ集計(個別)対前年比(一部抜粋)

コース	バス停	H29	H28	差	備考
南コース	局西・西箕輪局・大萱北・養護学校・大芝神社前	311	735	-424	養護学校利用
北コース	ベルシャインニシザワ前	663	1,062	-399	
東コース	北殿公民館・中部保育園前・西北殿	196	352	-156	
東コース	大芝の湯・大芝高原	293	443	-150	
南コース	田畑駅入口・田畑公民館	89	207	-118	工事に伴い、一時利用不可
北コース	役場	191	307	-116	
南コース	伊那中央病院	247	356	-109	
東コース	ベルシャインニシザワ前	471	567	-96	
南原・沢尻コース	春日街道神子柴・春日街道田畑・高原医院前	136	226	-90	
南原・沢尻コース	西北殿・中部保育園前・北殿公民館	113	203	-90	
北コース	大泉南・水上南	39	124	-85	
北コース	久保東・南郷	111	178	-67	
東コース	東塩ノ井・南塩ノ井	82	137	-55	
南原・沢尻コース	中の原・中の原東	24	72	-48	
南原・沢尻コース	伊那中央病院	274	314	-40	
南原・沢尻コース	大芝の湯・大芝高原	628	667	-39	
東コース	久保東・南郷	76	113	-37	
南コース	赤坂・赤坂西	84	119	-35	
北コース	御園南部・御園・御園北部南	23	56	-33	
南コース	越場橋南・泉の森・南田橋	83	116	-33	
東コース	久保5組集会所前	76	104	-28	
南コース	大芝の湯・大芝高原	187	214	-27	
北コース	神子柴・神子柴北	41	66	-25	
東コース	中込西・中込公民館・中込西	288	313	-25	
南原・沢尻コース	南原西・南原南	26	51	-25	
北コース	伊那中央病院	141	165	-24	
南原・沢尻コース	アップルランド伊那インター店	32	55	-23	
南コース	神子柴東	28	50	-22	
北コース	北原公民館・北原・ふれあいの里	9	30	-21	
南コース	役場	120	141	-21	

：

東コース	大泉・水上	106	86	20	
北コース	南塩ノ井	28	6	22	
南コース	大学前・大学寮前	96	65	31	
東コース	ゆりの木クリニック前	58	27	31	
北コース	ゆりの木クリニック前	51	16	35	
東コース	旧道久保・北部保育園前・旧道塩ノ井	146	111	35	
東コース	北原公民館・北原・ふれあいの里	157	105	52	
北コース	大芝の湯・大芝高原	786	720	66	
北コース	中込公民館・中込西	241	151	90	
北コース	大芝神社前・養護学校・大萱北・西箕輪局・局西	254	150	104	
南コース	御園北部南・御園・御園南部	372	246	126	
北コース	中河原・北殿駅	562	418	144	

まっくんバス2台の運行パターン

		午前					午後				
まっくん1	北1	南1	東2	南原2	北3	南3	東4	南原4	北5	南5	最終便は、平成29年度末で廃止
まっくん2	東1	南原1	北2	南2	東3	南原3	北4	南4	東5	南原5	

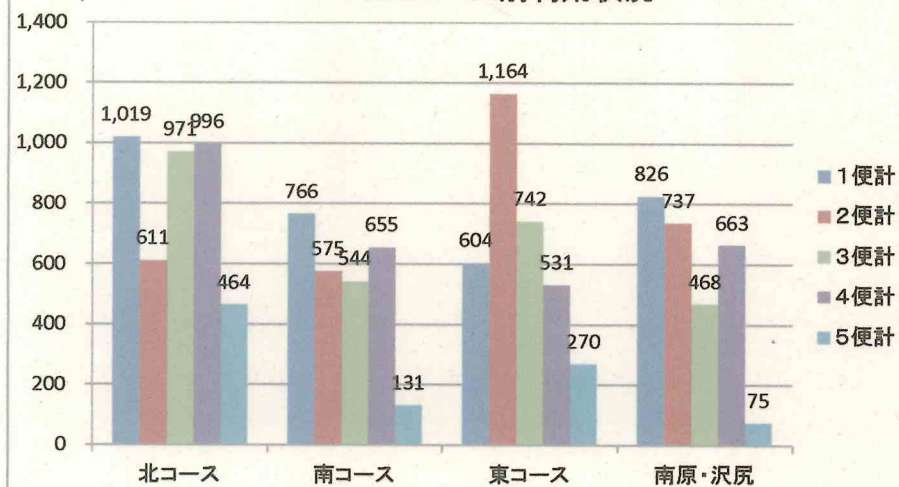
H29状況

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計
北コース	1,019	611	971	996	464	4,061
南コース	766	575	544	655	131	2,671
東コース	604	1,164	742	531	270	3,311
南原・沢尻	826	737	468	663	75	2,769
計	3,215	3,087	2,725	2,845	940	12,812

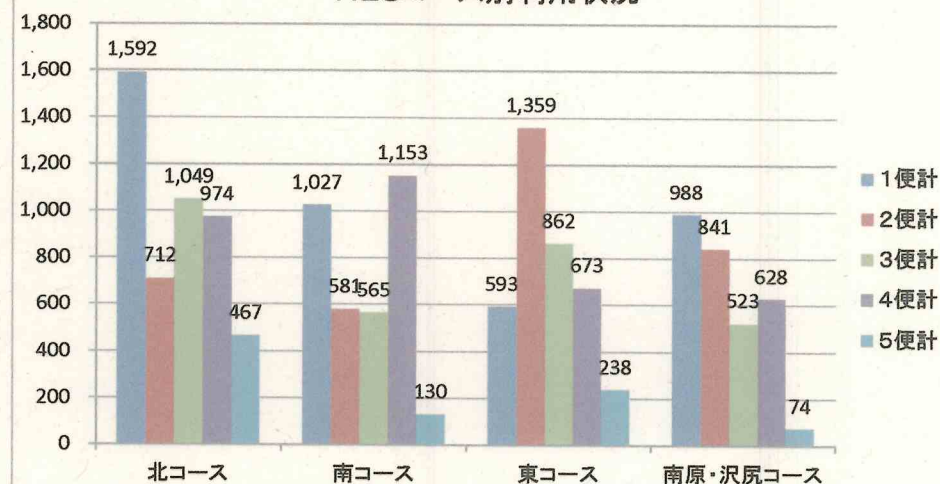
H28状況

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計
北コース	1,592	712	1,049	974	467	4,794
南コース	1,027	581	565	1,153	130	3,456
東コース	593	1,359	862	673	238	3,725
南原・沢尻コース	988	841	523	628	74	3,054
計	4,200	3,493	2,999	3,428	909	15,029

H29コース別利用状況



H28コース別利用状況

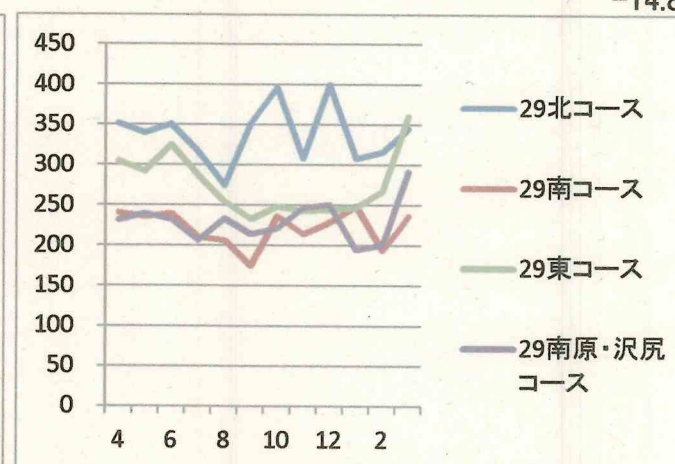
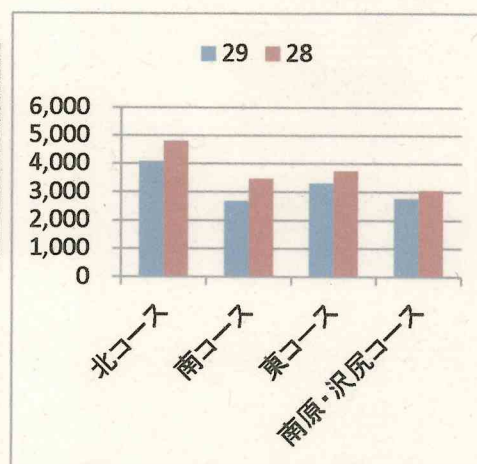


南箕輪村巡回バス(まっくんバス)乗車状況

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
H26	1,291	1,119	1,255	1,194	1,084	1,138	1,170	966	1,059	1,006	1,065	1,316	13,663
H27	1,271	1,137	1,260	1,161	1,245	1,065	1,270	1,020	1,097	962	1,229	1,260	13,977
H28	1,201	1,218	1,251	1,190	1,253	1,305	1,453	1,191	1,271	1,175	1,179	1,342	15,029
H29	1,130	1,108	1,150	1,023	971	975	1,105	1,013	1,125	999	978	1,235	12,812
前年比	-71	-110	-101	-167	-282	-330	-348	-178	-146	-176	-201	-107	-2,217
													-14.8%

コース別状況

	29	28	差	増減率
北コース	4,061	4,794	-733	-15.3%
南コース	2,671	3,456	-785	-22.7%
東コース	3,311	3,725	-414	-11.1%
南原・沢尻コース	2,769	3,054	-285	-9.3%
計	12,812	15,029	-2,217	-14.8%



【全体】

- ・平成29年度は前年比14.8%減(-2,217人) 運行日数は245日で前年度+1日。運行日あたりの減少数は9人
- ・乗車数のグラフは前年と同じように推移しているため、固定利用客の減少が考えられる。
- ・例年10月に利用が増えるのは、保育園で遠足に利用されていることが要因。

【コース別、便別】

- ・すべてのコースで前年度から減少している。
- ・南コース(-785人、22.7%減)、北コース(-733人、15.3%減)、東コース(-414人、11.1%減)、南原・沢尻コース(-285人、9.3%減)
- ・便別に見ると、北コース1便(-573人、36%減)が最も減少幅が大きく、続いて、南コース4便(-498人、43%減)、南コース1便(-261人、25%減)となっている。北コース1便については、役場を一番早く出て、養護学校・伊那中央病院へ行くコースのため、利用者が多いコースであるが、養護学校への通学に利用されなくなった等の要因もあると思われる。養護学校の下校に使われる南コース4便が減っていることもその裏づけとなる。
- 反面、北コース4便(+22人、2.2%増)、東コース1便(+11人、1.8%増)、東コース5便(32人、13.4%増)、南原・沢尻コース4便(+35人、5.5%増)については、若干増加している。

【利用停留所】

・停留所の利用者数を見ると、一番利用者が減っているのは、ベルシャインニシザワ前(-495人、30.3%減)で、養護学校を含む大芝・西箕輪エリア(-304人、32.3%減)、北殿公民館・中部保育園前エリア(-281人、-47.6%減)、伊那中央病院(-157人、17%減)と続く。

なお、コース別の停留所利用者を見た場合、一番減少しているのは南コースの養護学校を含む大芝・西箕輪エリア(-424人、57.7%減)であり、続いて北コースのベルシャインニシザワ前(-399人、37.6%減)となっており、H28は養護学校通学者がベルシャインニシザワから乗っていたことから、H29は養護学校の通学に利用されなくなったことが考えられる。また、東コースの北殿公民館・中部保育園前付近については一部ルートが変更になったことから単純に前年度と比較することができない。伊那中央病院で乗る利用者が減少していることについては、伊那本線バスの利用に伴うものと思われる。

【総括】

・以上のことから、平成29年度の利用者減の主な要因については、①養護学校通学の利用者減 ②伊那本線バス利用に伴う減 が挙げられる。