

南箕輪村地域公共交通会議次第（第2回）

日時：平成30年11月22日（木）

午後1時30分から

場所：南箕輪村役場2階 講堂

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項

（1）南箕輪村巡回バス「まっくんバス」の運行状況について

（2）伊那地域定住自立圏運行バス「伊那本線」の運行状況について

（3）まっくんバスルート等への要望について

（4）伊那バス路線「西箕輪線」の状況について

（5）その他

4 その他

5 閉 会

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

南箕輪村地域公共交通会議 委員名簿

(委嘱期間：平成30年4月1日～平成32年3月31日)

役職名	所属	職名	委員氏名	選出区分	備考
会 長	南箕輪村	村長	唐木 一直	村長	
委 員	伊那バス株式会社	代表取締役社長	藤澤 洋二	一般乗合旅客自動車運 送事業者その他の一般 旅客自動車運送事業者 及びその組織する団体	
	ジェイアールバス 関東株式会社 中央道支店	支店長	名和 進		
	有限会社白川タクシー	代表取締役	白川 光朗		
	伊那バス労働組合	組織部長	吉江 悟	一般乗合旅客自動車運 送事業者の事業用自動 車の運転者が組織する 団体	
	村区長会	久保区長	堀 正	住民又は利用者の代表 者	
		中込区長	征矢 利雄		
		塩ノ井区長	征矢 源治		
		北殿区長	山崎 吉郎		
		南殿区長	唐木 茂人		
		田畑区長	三澤 稔		
		神子柴区長	原 雅章		
		沢尻区長	中村 敏章		
		南原区長	小池 悟		
		大芝区長	倉田 弘		
		大泉区長	唐澤 茂		
		北原区長	永井 智		
	北陸信越運輸局長 野運輸支局	首席運輸 企画専門官	荒井 信吾	北陸信越運輸局長又は その指名する者	
	伊那警察署	交通課 交通係長	小池 章吾	道路管理者、長野県警 察、その他交通会議が 必要と認める者	
	伊那建設事務所	企画幹兼 維持管理課長	大瀬木 弘		

	所属	職名	氏名	備考	
事務局	地域づくり推進課	課長	田中 俊彦		
		係長	山口 弘一郎		
		主査	北原 康裕		

○南箕輪村地域公共交通会議設置要綱

平成20年10月 9 日

告示第52号

改正 平成28年 3 月17日告示第22号

南箕輪村地域公共交通会議設置要綱を次のように定め、平成20年10月 9 日から施行する。

(趣旨)

第1条 地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図るため、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、南箕輪村地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置することに関し必要な事項を定めるものとする。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1) 村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (2) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (3) 前2号に掲げるもののほか、交通会議が必要と認める事項

(交通会議の委員)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 村長
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体
- (3) 一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (4) 住民又は利用者の代表者
- (5) 北陸信越運輸局長又はその指名する者
- (6) 道路管理者、長野県警察、その他交通会議が必要と認める者

(任期)

第4条 委員の任期は、2年とし、再任させることができる。

2 委員が欠けた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長及び副会長各1人を置く。

2 会長は、村長を充て、副会長は、会長が指名する。

3 会長は、会務を総理し、交通会議を代表する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代表する。

(会議)

第6条 交通会議は、会長が招集し、会長が議長となる。

2 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ開くことができない。

3 会長が必要と認めたときは、委員以外の者に交通会議への出席を求め、意見又は説明を聴くことができる。

4 交通会議の議事は、出席委員の過半数で決定し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

5 交通会議は、原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第7条 交通会議において協議が整った事項について、関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(幹事)

第8条 交通会議の運営に当たって必要な事項を処理するため、幹事を置くことができる。

2 幹事は、交通会議で選任する。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務は、地域づくり推進課において処理する。

(補則)

第10条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

前 文 (平成28年3月17日告示第22号抄)

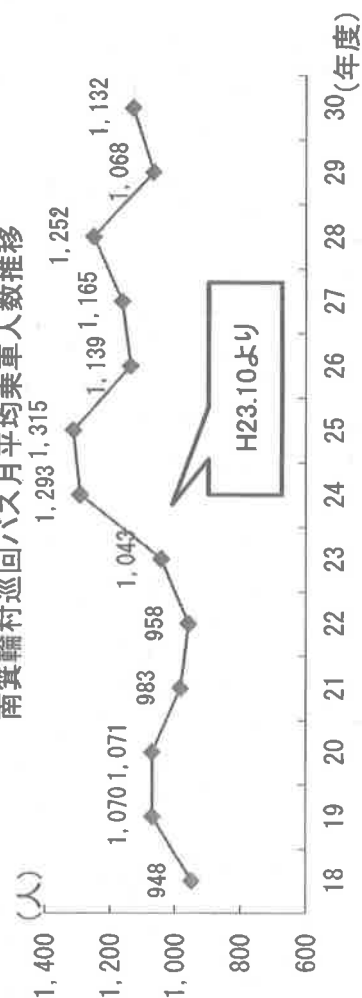
平成28年4月1日から施行する。

(1)南箕輪村巡回バス「まっくんバス」の運行状況について

平成30年度南箕輪村巡回バス乗車状況(概要)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
第1便	242	264	279	269	296	248	328						1,926
第2便	278	273	276	301	326	197	286						1,937
第3便	260	255	281	261	273	192	310						1,832
第4便	280	268	248	237	266	196	276						1,771
第5便	33	70	54	85	96	50	67						455
合計(人)	1,093	1,130	1,138	1,153	1,257	883	1,267						7,921
運行日(日)	20	21	21	21	23	18	22						146
運行日平均(人)	55	54	54	55	55	49	58						54

南箕輪村巡回バス月平均乗車人数推移

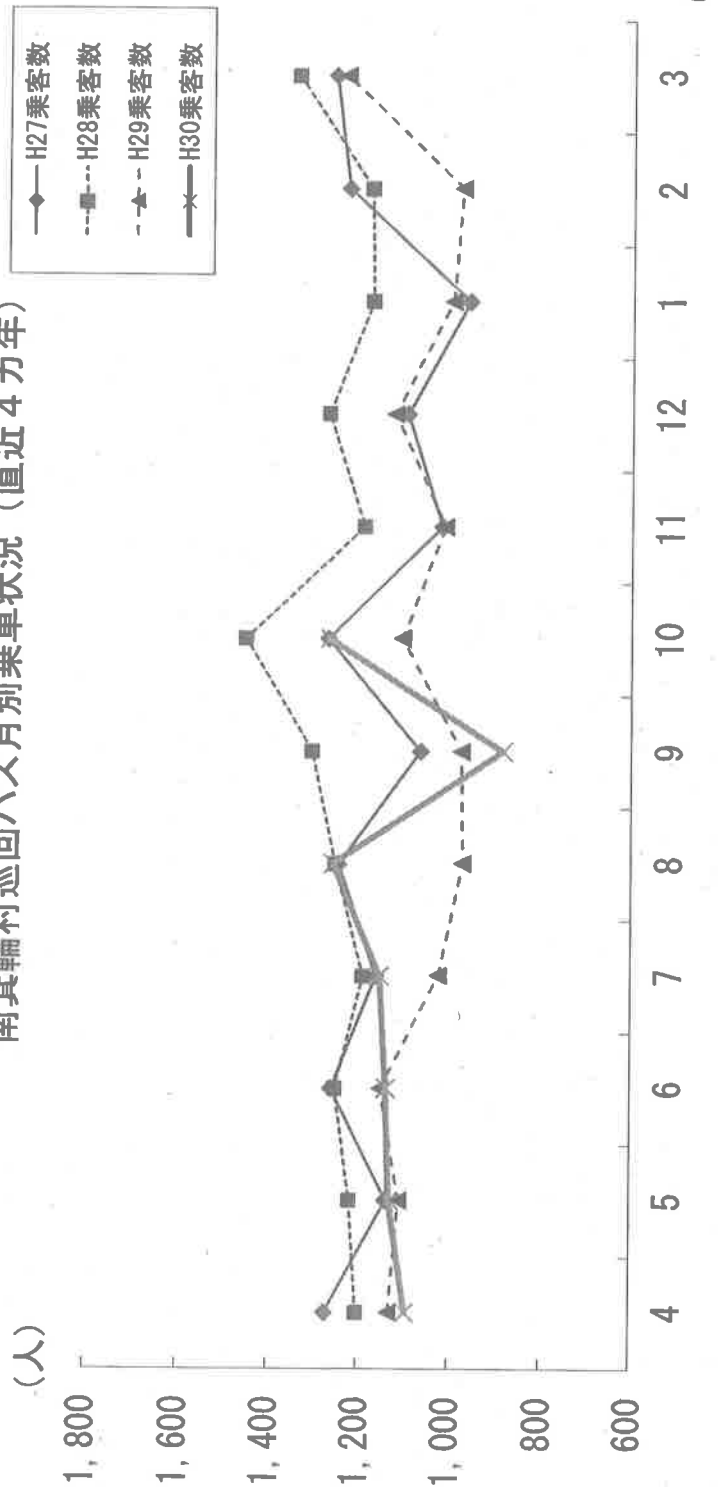


平成30年10月末現在
乗車人数 7,921 人
月平均 1,132 人
1便あたり 3.0 人

昨年比 106%
(前年同月現在)

平成29年10月末
乗車人数 7,462 人
月平均 1,066 人
1便あたり 2.6 人

南箕輪村巡回バス月別乗車状況（直近4力年）



H27	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,271	1,137	1,260	1,161	1,245	1,065	1,270	1,020	1,097	962	1,229	1,260	13,977

H28	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,201	1,218	1,251	1,190	1,253	1,305	1,453	1,191	1,271	1,175	1,179	1,342	15,029

H29	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,130	1,108	1,150	1,023	971	975	1,105	1,013	1,125	999	978	1,235	12,812

H30	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,093	1,130	1,138	1,153	1,257	883	1,267						7,921

まっくんバス2台の運行パターン

	午前					午後				
	北1	南1	東2	南原2	北3	南3	東4	南原4	北5	南5
まっくん1										
まっくん2	東1	南原1	北2	南2	東3	南原3	北4	南4	東5	南原5

最終便は、平成29年度末で廃止

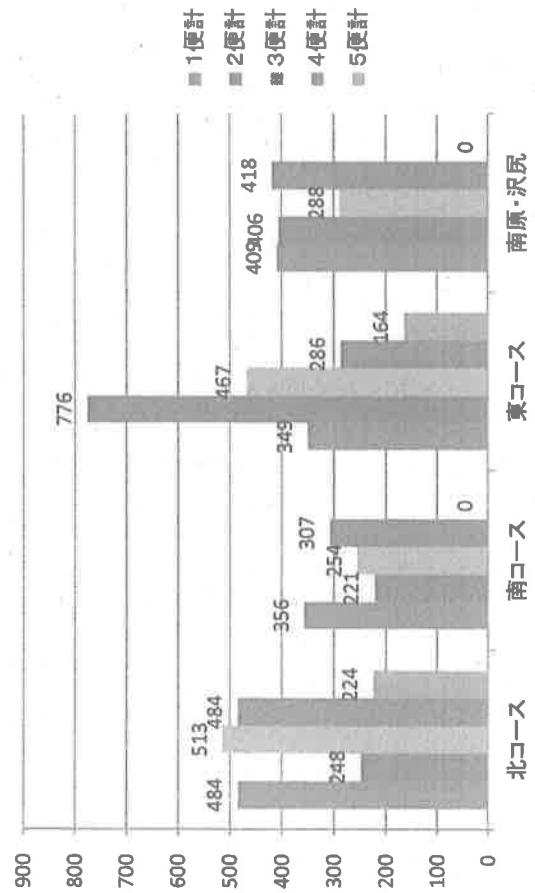
H30(前期)状況

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計	前年比
北コース	484	248	513	484	224	1,953	98.3%
南コース	356	221	254	307	-	1,138	86.9%
東コース	349	776	467	286	164	2,042	120.2%
南原・沢尻	409	406	288	418	-	1,521	111.8%
計	1,598	1,651	1,522	1,495	388	6,654	104.7%

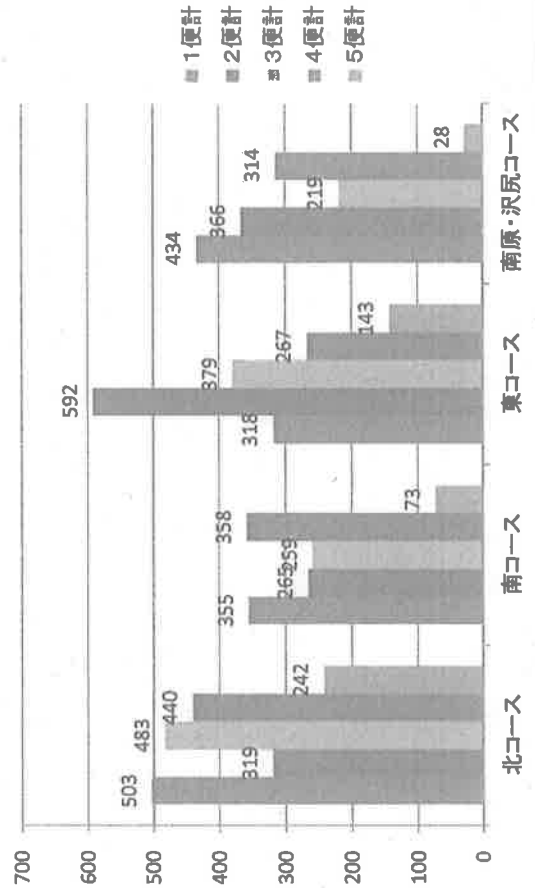
H29(前期)状況

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計
北コース	503	319	483	440	242	1,987
南コース	355	265	259	358	73	1,310
東コース	318	592	379	267	143	1,699
南原・沢尻コース	434	366	219	314	28	1,361
計	1,610	1,542	1,340	1,379	486	6,357

H30(前期)コース別利用状況



H29(前期)コース別利用状況



平成30年度(前期)南箕輪村巡回バス乗車状況(停留所グループ別乗車人数)

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)
大芝の湯・大芝高原	898	7.9
ベルシャインニシザワ前	599	5.3
伊那中央病院	405	3.6
中河原・北殿駅	351	3.1
大芝神社前・大芝東・大芝公民館前・養護学校・大芝北・西箕輪局・局西	312	2.7
北殿公民館・中部保育園前・西北殿	244	2.1
北殿・ゆりの木クリニック前	236	2.1
中込公民館・中込西	209	1.8
堀田内科クリニック前・春日街道田畑・春日街道神子柴・高原医院前	195	1.7
役場	158	1.4
旧道塩ノ井・北部保育園前・旧道久保	148	1.3
大泉・西部地区館・水上	144	1.3
東塩ノ井・南塩ノ井・塩ノ井・塩ノ井西・中込線塩ノ井	140	1.2
久保東・南郷	115	1.0
御園南部・御園・御園北部南	107	0.9
福祉ゾーン入口・松寿荘前	105	0.9
北原公民館・北原・ふれあいの里	98	0.9
久保西・春日街道久保	84	0.7
神子柴・神子柴北	73	0.6
南原北・南原コミュニティセンター	66	0.6
アツプルランド伊那インター店	61	0.5
田畑駅入口・田畑公民館	61	0.5
大学寮前・大学前	59	0.5
田畑	58	0.5
泉橋南・浄化センター前	50	0.4

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)
久保5組集会所前	50	0.4
伊那インター前	49	0.4
沢尻・不動尊前	45	0.4
南信病院入口	44	0.4
南殿(JA)	42	0.4
沢尻西・南部小学校前	41	0.4
恩徳寺南・沢尻南	38	0.3
越場橋南・泉の森・南田橋	38	0.3
田畑駅	35	0.3
大芝区入口・高根	30	0.3
久保コミュニティセンター・久保児童公園	28	0.2
南原西・南原南	28	0.2
沢尻コミュニティセンター入口・上農寮前	21	0.2
大泉公園	19	0.2
神子柴東	17	0.1
赤坂・赤坂西	16	0.1
大泉南・水上南	14	0.1
中の原・中の原東	12	0.1
泉橋	9	0.1
駒美町入口・堤ヶ丘入口	7	0.1
南原東	7	0.1
大和泉神社前	6	0.1
ニシザワジョハーズ信大前店	4	0.0
合 計	5,576	38.2

運行日平均0.2人利用
(週に1人程度の利用のバス停)

※ 合計について、整理券を取らない乗客がいるため、料金ベースの総数とは一致しない。

利用促進① 75歳以上の運賃無料化 対象者の利用割合（試算値）

南箕輪村巡回バス「まっくんバス」輸送実績比較表【平成30年度】

	乗車人員(人)			運送収入(円)		
	平成30年度	平成29年度	増減	対前年比	平成30年度	平成29年度
4月	1,093	1,130	△ 37	96.7%	94,722	210,944
5月	1,130	1,108	22	102.0%	102,351	151,528
6月	1,138	1,150	△ 12	99.0%	111,740	167,361
7月	1,153	1,023	130	112.7%	117,233	152,037
8月	1,257	971	286	129.5%	105,010	145,315
9月	883	975	△ 92	90.6%	83,631	200,139
10月			0			0
11月			0			0
12月			0			0
1月			0			0
2月			0			0
3月			0			0
合計	6,654	6,357	297	104.7%	614,687	1,027,324
						△ 412,637
						59.8%

E		F(A*E)	G(F-C)	H(G/E)	H/A
平成29年度		平成30年度(試算値)			
運賃		想定額	実収入額との差	無料利用者	割合
運賃収入		194,554	99,832	561	51.3%
2,276,898		201,140	98,789	555	49.1%
利用人数		202,564	90,824	510	44.8%
12,812		205,234	88,001	494	42.9%
平均運賃		223,746	118,736	667	53.1%
	178	157,174	73,543	413	46.8%
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
				3,201	48.1%

利用者の約半数が75歳以上の無料対象者と思われる。

利用促進② まっくんバス無料乗り放題デー 実績

実施日	乗車人数	前年度参考	前年比
8月17日（金）	96人	平成29年 8月18日（金）	208.7%
10月31日（水）	58人	平成29年10月31日（火）	100.0%
12月27日（木）			
平成31年3月26日（火）			

H30.8月



H30.10月

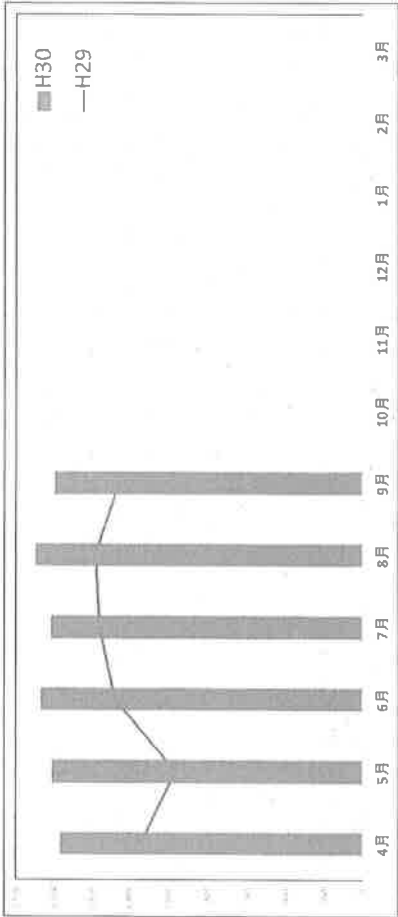


(2)伊那地域定住自立圏運行バス「伊那本線」の運行状況について

伊那地域定住自立圏 伊那本線 実績 H30.09月

1 月別集計

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
人数	1,566	1,611	1,667	1,614	1,696	1,595							9,749
1便当人数	4.61	4.55	4.79	4.56	5.02	4.92							4.74
昨年人数	1,144	963	1,278	1,358	1,380	1,258							7,381
1便当人数	2.72	2.26	2.88	3.19	3.33	3.00							3.34



2 日別集計

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	計	1便当人数
曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日		
人数	28	7	74	49	75	58	88	19	26	77	94	75	71	65	16	25	19	87	53	70	52	80	22	13	76	91	63	83	26	13	1,595	4.92

平日 18日 x 14便 = 252便
休日 12日 x 6便 = 72便

3 時間帯別利用状況



H30

実働発	5:47		7:12		9:12		10:37		12:27		14:27		15:52		17:42		19:07		計	
	平		平		平	休	平		平	休	平		平	休	平		平			
利用者数	8		55		123	28	96		106	36	62		63	15		19		8		619人
便当たり	0.40		2.75		6.15	2.80	4.80		5.30	3.60	3.10		3.15	1.50		0.95		0.40		2.95人

施設名	平日 (人数)	休日 (人数)
福島県立博物館	105	150
福島県立美術館	85	75
福島県立図書館	100	110
福島県立歴史博物館	80	90
福島県立自然史博物館	70	80
福島県立民俗博物館	60	70
福島県立児童館	50	60
福島県立青少年センター	40	50
福島県立生涯学習センター	30	40
福島県立生涯学習センター（いわき市）	20	30
福島県立生涯学習センター（いわき市）（新館）	10	20

	7:39	9:01	10:51	12:41	14:16	16:06	17:29						
西春発	平	7:39	9:01	10:51	12:41	14:16	16:06	17:29					
			平	休	平	休	平	休					
利用者数	111		77		169	69	83	64	88	42	19	816人	
便当たり	6.17		4.28		9.39	5.75	5.22	4.61	5.33	4.89	2.33	1.58	5.04人

西青発	6:00		7:39		9:01		10:51		12:41		14:16		16:06		17:29		19:16		計
	平		平		平		平	休	平		平	休	平		平	休	平		
利用者数	3		38		80		102	36	102		90	34	68		33	35	18		639人
便当たり	0.15		1.90		4.00		5.10	3.60	5.10		4.50	3.40	3.40		1.65	3.50	0.90		3.04人

伊那本線利用促進① 高齢者向けお試し乗車券配布 実績

◎使用実績

		伊那市(緑)	箕輪町(黄)	南箕輪村(桃)	計(人)
7月	伊那バス	12	3	8	23
	J Rバス	13	3	13	29
	計	25	6	21	52
8月	伊那バス	11	10	41	62
	J Rバス	10	8	30	48
	計	21	18	71	110
9月	伊那バス	28	6	33	67
	J Rバス	19	8	21	48
	計	47	14	54	115
合計		93	38	146	277

○チラシ配布数

伊那市	箕輪町	南箕輪村
約600枚 健康教室等	約1,300枚 敬老会理事会等	約650枚 地区社協、老人クラブ、 健康教室、保険制度説明会等

伊那本線利用促進② 無料乗り放題デー実績

実施日	乗車人数	前年度参考	前年比
8月17日 (金)	185人	※平成29年8月17日 (木)	174.5%
9月22日 (土)	80人	平成29年9月23日 (土)	1000.0%
10月31日 (水)	195人	平成29年10月31日 (火)	325.0%
12月27日 (木)			
平成31年2月11日 (月・祝)			
3月26日 (火)			

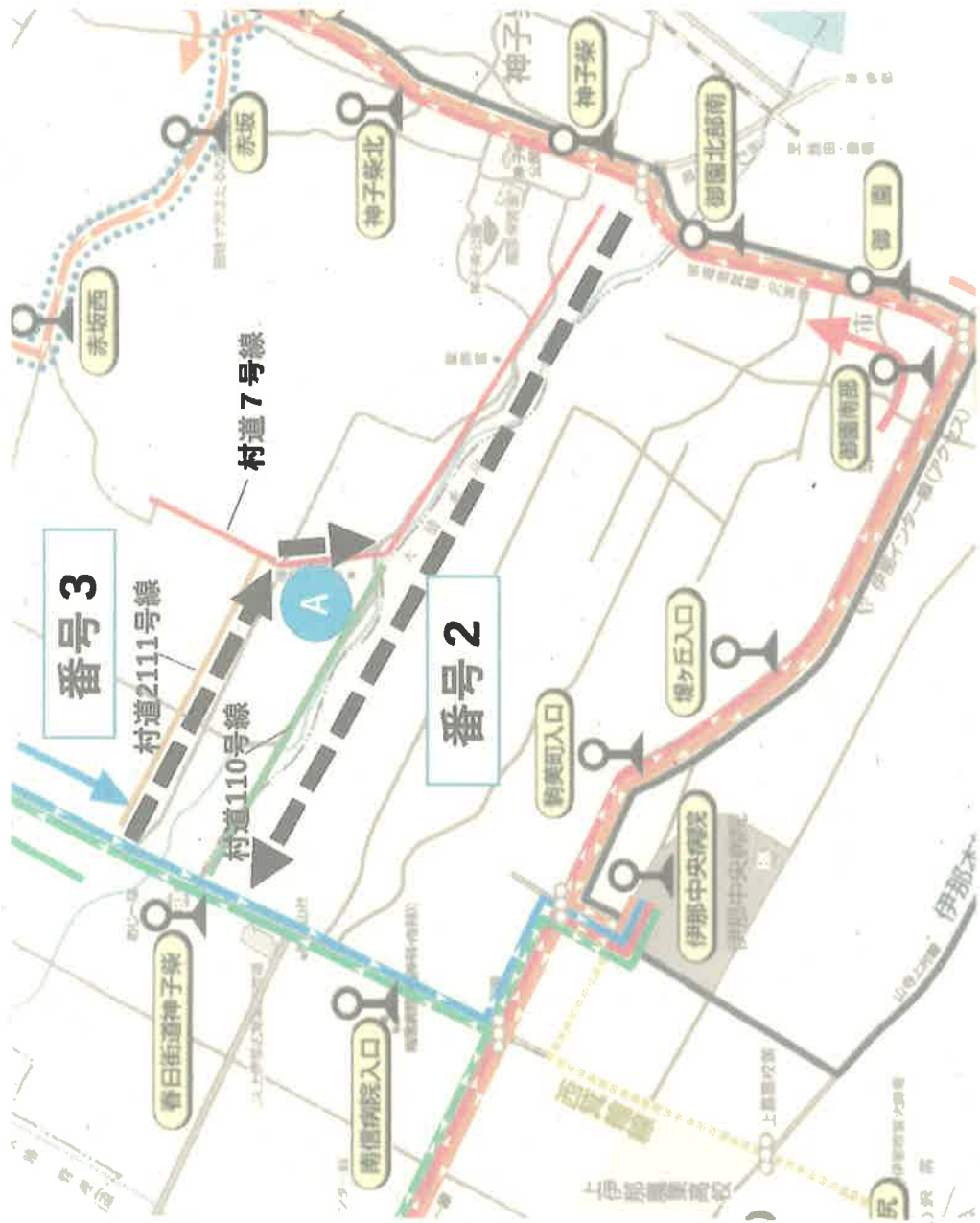
※昨年度も無料乗り放題デー実施日

(3) まっくんバスルート等への要望について

【地区要望】

番号	地区名	内 容	地区内 優先順位	備 考	対 応 (案)
1	南殿	①沿線の店、医療施設、各施設の宣伝・催し情報、季節情報（ホタル、桜、祭り、流れ星、釣り解禁）などを車内放送で流したいかも。②広告料もらって店の宣伝も。	1		①車内放送 車内放送用のデータ作成には費用がかかるため、季節情報に対応することは難しい状況です。車内掲示等で情報をお知らせすることを検討します。 ②広告料 車体広告では、すでに広告料をいただいております。
2	神子柴	村道7号線であじなまで通して欲しい。 (以前要望を出した時には道路が狭くて通れないとの事だったが、大芝まつりの時にはバスが通っている。)	1		現行どおり。 バスで試走を行った結果、国道から神社までの道幅が狭く、対向車が来た場合にすれ違いが困難であることから、路線バスの運行は困難です。 大芝まつりの際のシャトルバスについては、1日限りの運行であり、積雪や路面が凍結する冬場でも運行する路線バスとでは性格が異なることをご理解ください。
3	神子柴	春日街道の水番小屋の松の木の所を入り、神子柴上水道の所からあじなへの所に出るバスルートを考えてもらいたい。住人も増えているが、この場所から今のまっくんバスは利用できない。	1	御園地区にバス停が5箇所ある。他のバス停がある中、まっくんバスが御園地区にそれ程必要か？	現行どおり。 バスで試走を行った結果、神子柴水源付近の村道7号線の勾配がきつく（地図A地点）、バスでの通行は危険だと判断しました。 なお、御園地区の運行に関しては、伊那市から負担金をいただいております。御園地区の方が大芝高原等へ行く際に利用していただいているものと思われ、比較的使用が多いバス停となっています。

【神子某地区要望箇所】

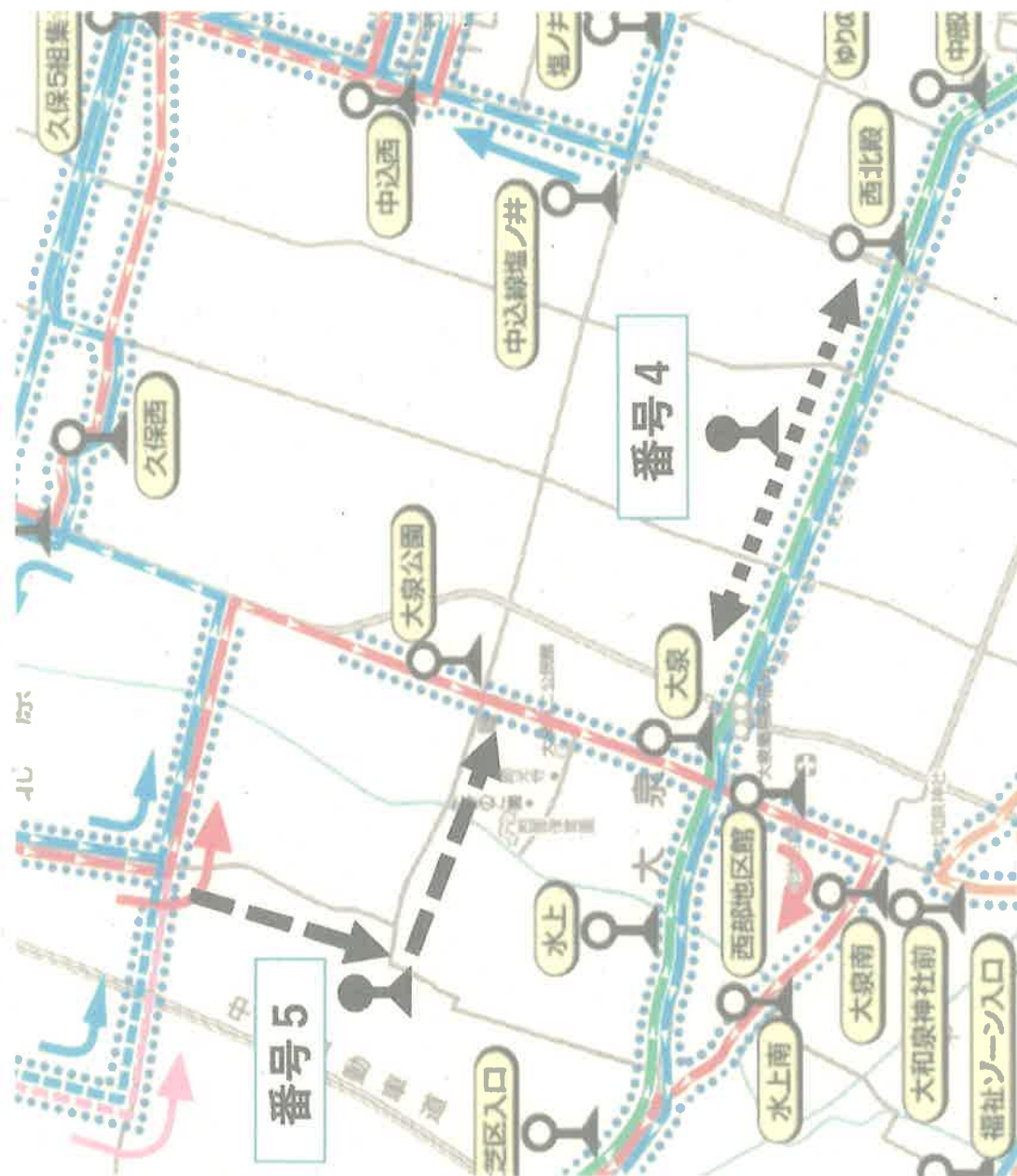


番号	地区名	内 容	地区内 優先順位	備 考	対 応 (案)
4	大泉	大泉と西北殿の間にバス停新設を。 この2区間は相当離れている。住宅新築が 相次ぐこの地域に住む住民が乗車するため にはかなり歩かなければならないため。	1	利用者の見込みは不明。廃止できる既設 バス停については、バス停利用者数や区 間距離等、一定の基準のもと、全面的、 全区間的に検討する中で行われるべきと 思われる。	設置を検討します。 ただし、新興住宅地であり、現状において利 用者の見込みが不明です。区にも改めて相談 させていただきます。
5	大泉	住宅の多い道路を通るようルートを見直し て、バス停新設を。	2		現行どおり。 ルートの変更及びバス停の設置が可能です が、近くの大泉公園バス停利用者が少ないう え、新たなバス停の利用者の見込みが不明の ためです。
6	大泉	不便な所の方もいるのに、恵まれた所にい ますのでおかげ様ですが、これまでアン ケートでお願いは書かせていただいていま す。 乗り継ぎのできる場所の時刻の調整をして いただきたいお願いをしてきました、何回 も。アンケートの事を議員さんと話をされ た方がいて、話が出たことも見た事もない 様でしたと言っていました。破棄されない ように願います。	—		まっくんバスは2台が常に巡回しているた め、ある時点では接続がうまくいっても、あ る時点ではうまくいかないという具合に、す べての場所で別の路線との接続がうまくいく というダイヤを組むことができません。その 点はご理解いただきますようお願いいたしま す。 なお、まっくんバスへの要望内容及び対応案 については広報紙及び村ウェブサイトにて公 表いたします。

【その他】

7	南信病院	南信病院の駐車場内にバス停を設置しても らいたい。			現行どおり。 春日街道から病院への出入り口が狭いこと、 また信号機がないため左右折時に時間を要す ることが想定されるためです。
---	------	------------------------------	--	--	--

【大泉地区要望箇所】



(4) 伊那バス路線「西箕輪線」の状況について

1. 伊那バスからの申し出

伊那バス独自の路線「西箕輪線」が3,000万円以上の赤字となっている。昨今の働き手不足により運転手の確保に苦慮しており、これまで赤字を埋めてきた貸切バスや高速バスに人手が回せず、現状では路線を維持していくのが厳しい状況となっている。そのため、補助をいただいている南箕輪村及び伊那市に対して赤字を解消できるよう更なる支援をお願いしたい。

2. 西箕輪線の概要

伊那バス本社前を起点、伊那中央病院、信州大学前、J A西箕輪支所を経由し、与地南までの13.1kmの路線（うち南箕輪村分は3km）。年間利用者数は約33,000人。平日12便、土曜11便、日・祝祭日5便を運行している。

3. 西箕輪線に対する行政からの補助

【補助の状況】平成29年度

	補助額	うち南箕輪村	うち伊那市
補助金	3,617 千円	828 千円 (22.9%)	2,789 千円 (77.1%)
特別交付税 (80%)	—	662 千円	—
村一般財源	—	166 千円	—

【試算】29年度の赤字額を全額補助したと仮定した場合

	補助額	南箕輪村	伊那市
29年度赤字額 (補助金算入前欠損額ベース)	37,623 千円	8,616 千円 (22.9%)	29,007 千円 (77.1%)
特別交付税 (80%)	—	6,893 千円	—
村一般財源	—	1,723 千円	—

4. 村の方針（案）

西箕輪線は、伊那養護学校への通学や村内から伊那市街への直通便として利用されるなど、生活路線として重要な役割を担っているため村も補助を行っている。現状のままでは路線の維持が困難であり、伊那市においても地域公共交通協議会が開催され、その中で南箕輪村と路線の存続を前提に協議することが了承されたことから、運行日や運行本数の見直しも含めて、伊那市及び伊那バス㈱と協議に入る。