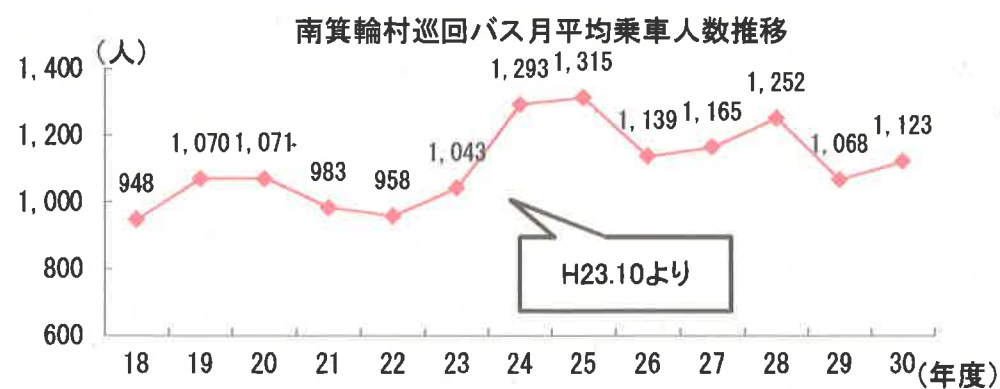


平成30年度南箕輪村巡回バス乗車状況(概要)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
第1便	242	264	279	269	296	248	328	289	277	203	229	262	3,186
第2便	278	273	276	301	326	197	286	324	267	213	275	320	3,336
第3便	260	255	281	261	273	192	310	261	297	213	248	360	3,211
第4便	280	268	248	237	266	196	276	262	245	261	245	295	3,079
第5便	33	70	54	85	96	50	67	44	44	40	37	47	667
合計(人)	1,093	1,130	1,138	1,153	1,257	883	1,267	1,180	1,130	930	1,034	1,284	13,479
運行日(日)	20	21	21	21	23	18	22	21	19	19	19	20	244
運行日平均(人)	55	54	54	55	55	49	58	56	59	49	54	64	55

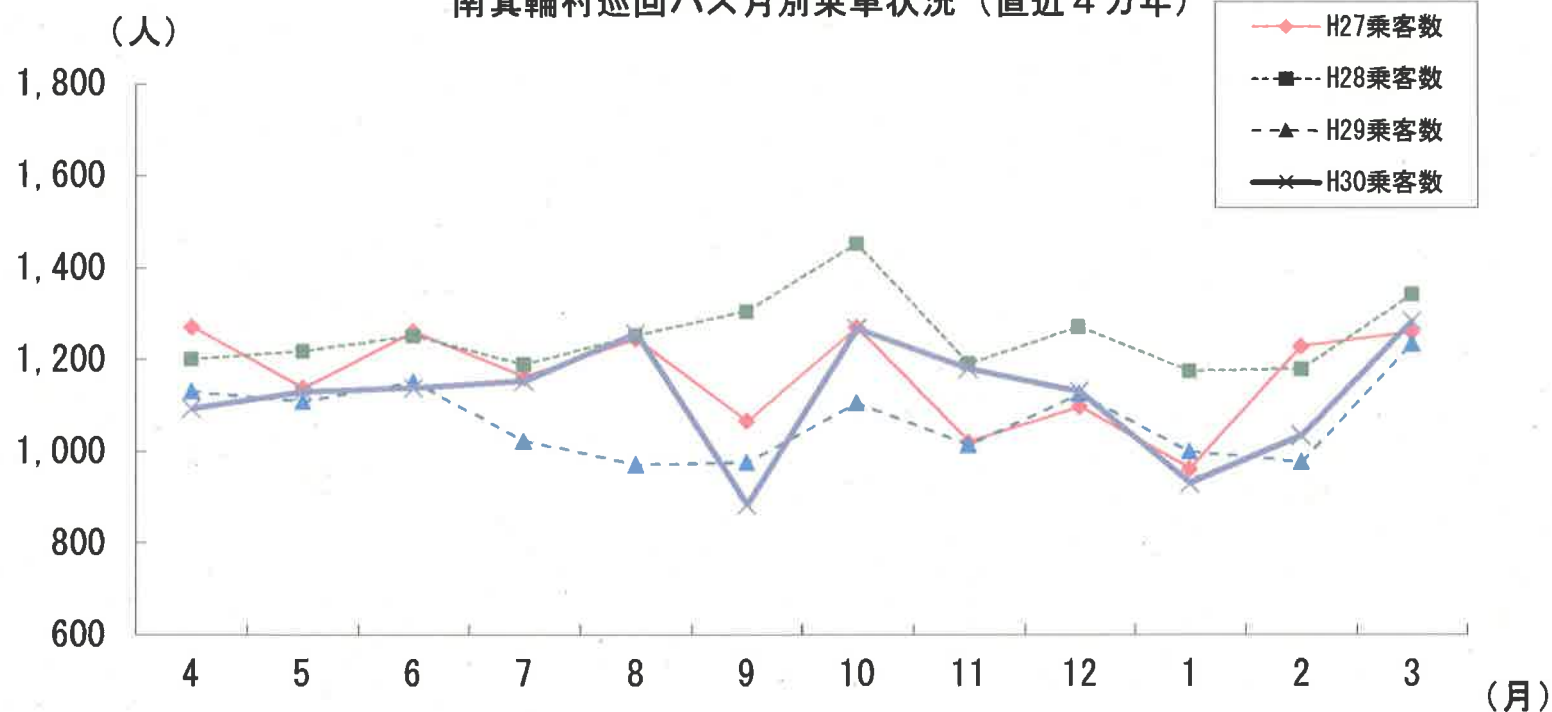


平成30年度
乗車人数 13,479 人
月平均 1,123 人
1便あたり 3.1 人

前年比 105%

平成29年度
乗車人数 12,812 人
月平均 1,068 人
1便あたり 2.6 人

南箕輪村巡回バス月別乗車状況（直近4カ年）



H27	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,271	1,137	1,260	1,161	1,245	1,065	1,270	1,020	1,097	962	1,229	1,260	13,977

H28	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,201	1,218	1,251	1,190	1,253	1,305	1,453	1,191	1,271	1,175	1,179	1,342	15,029

H29	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,130	1,108	1,150	1,023	971	975	1,105	1,013	1,125	999	978	1,235	12,812

H30	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,093	1,130	1,138	1,153	1,257	883	1,267	1,180	1,130	930	1,034	1,284	13,479

平成30年度 南箕輪村巡回バス乗車状況(停留所グループ別乗車人数)

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)	
		H30	H29
大芝の湯・大芝高原	1,832	8.0	7.7
ベルシャインニシザワ前	1,249	5.4	4.6
伊那中央病院	801	3.5	3.1
大芝神社前・大芝東・大芝公民館前・養護学校・大萱北・西箕輪局・局西	764	3.3	2.6
中河原・北殿駅	713	3.1	3.1
北殿公民館・中部保育園前・西北殿	502	2.2	1.3
北殿・ゆりの木クリニック前	478	2.1	1.9
堀田内科クリニック前・春日街道田畑・春日街道神子柴・高原医院前	378	1.6	0.8
中込公民館・中込西	363	1.6	2.2
役場	353	1.5	1.5
東塩ノ井・南塩ノ井・塩ノ井・塩ノ井西・中込線塩ノ井	286	1.2	0.9
旧道塩ノ井・北部保育園前・旧道久保	271	1.2	0.7
大泉・西部地区館・水上	257	1.1	1.2
久保東・南郷	211	0.9	0.8
福祉ゾーン入口・松寿荘前	204	0.9	0.8
御園南部・御園・御園北部南	187	0.8	1.6
北原公民館・北原・ふれあいの里	176	0.8	0.7
神子柴・神子柴北	176	0.8	0.7
久保西・春日街道久保	173	0.8	0.7
南原北・南原コミュニティセンター	159	0.7	0.6
田畑駅入口・田畑公民館	151	0.7	0.4
大学寮前・大学前	141	0.6	0.5
田畑駅	130	0.6	0.3
アップルランド伊那インター店	128	0.6	0.4
田畑	104	0.5	0.5

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)	
		H30	H29
伊那インター前	102	0.4	0.4
泉橋南・浄化センター前	99	0.4	0.6
越場橋南・泉の森・南田橋	97	0.4	0.3
久保5組集会所前	94	0.4	0.5
南信病院入口	91	0.4	0.5
沢尻・不動尊前	90	0.4	0.4
南殿(JA)	87	0.4	0.4
大芝区入口・高根	87	0.4	0.2
沢尻西・南部小学校前	73	0.3	0.3
久保コミュニティセンター・久保児童公園	66	0.3	0.2
恩徳寺南・沢尻南	64	0.3	0.2
南原西・南原南	59	0.3	0.1
沢尻コミュニティセンター入口・上農寮前	48	0.2	0.3
神子柴東	37	0.2	0.1
大泉公園	36	0.2	0.1
赤坂・赤坂西	32	0.1	0.3
大泉南・水上南	28	0.1	0.2
中の原・中の原東	23	0.1	0.1
ニシザワショップ・信大前店	16	0.1	0.1
大和泉神社前(前年度:原胃腸科外科医院前)	15	0.1	0.0
南原東	15	0.1	0.1
駒美町入口・堤ヶ丘入口	14	0.1	0.1
泉橋	13	0.1	0.1
合 計	11,473	49.9	

※ 合計について、整理券を取らない乗客がいるため、料金ベースの総数とは一致しない。

まっくんバス2台の運行パターン

	午前				午後					
まっくん1	北1	南1	東2	南原2	北3	南3	東4	南原4	北5	南5
まっくん2	東1	南原1	北2	南2	東3	南原3	北4	南4	東5	南原5

最終便は、平成29年度末で廃止

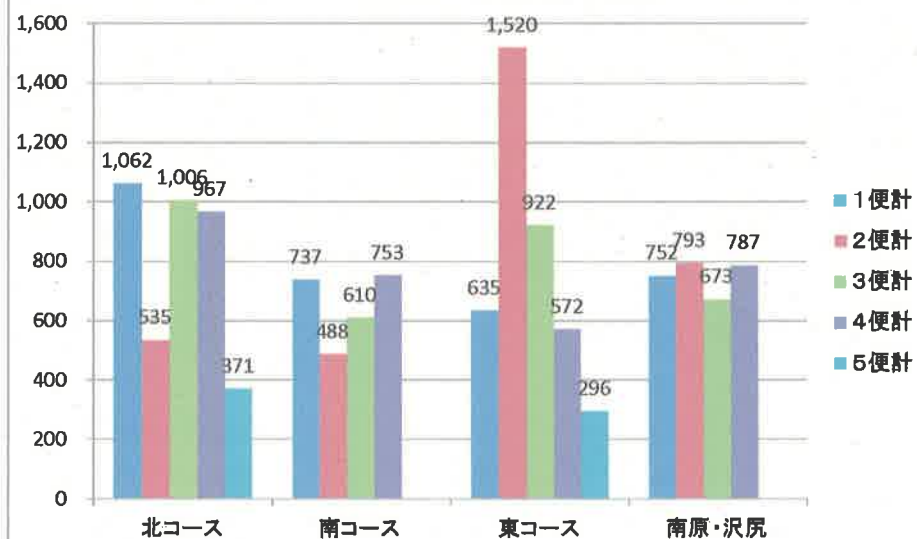
H30状況

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計	前年比
北コース	1,062	535	1,006	967	371	3,941	97.0%
南コース	737	488	610	753	—	2,588	96.9%
東コース	635	1,520	922	572	296	3,945	119.1%
南原・沢尻	752	793	673	787	—	3,005	108.5%
計	3,186	3,336	3,211	3,079	667	13,479	105.2%

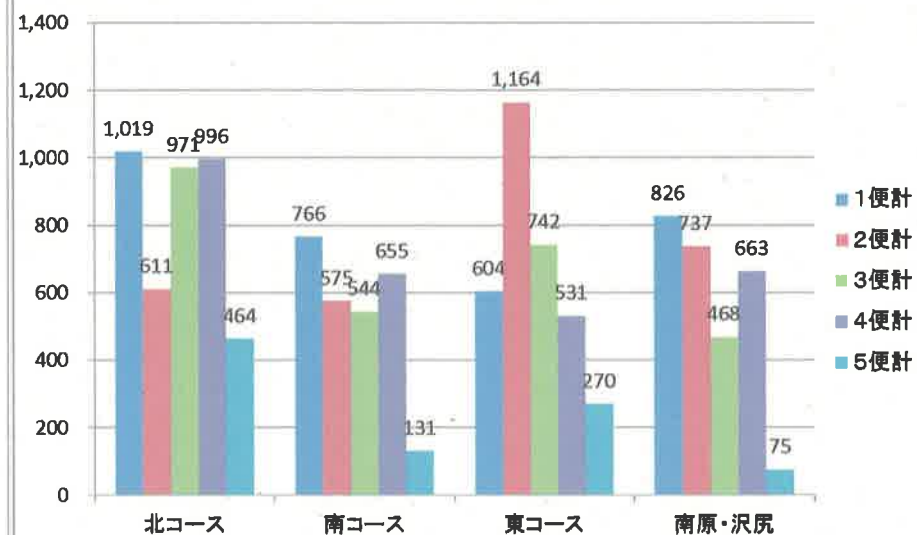
H29状況

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計
北コース	1,019	611	971	996	464	4,061
南コース	766	575	544	655	131	2,671
東コース	604	1,164	742	531	270	3,311
南原・沢尻	826	737	468	663	75	2,769
計	3,215	3,087	2,725	2,845	940	12,812

H30コース別利用状況



H29コース別利用状況



利用促進① 75歳以上の運賃無料化 対象者の利用割合(試算値)

利用者の約半数が75歳以上の
無料対象者と思われる。

南箕輪村巡回バス「まっくんバス」輸送実績比較表【平成30年度】

	A B				C D			
	乗車人員(人)				運送収入(円)			
	平成30年度	平成29年度	増減	対前年比	平成30年度	平成29年度	増減	対前年比
4月	1,093	1,130	△ 37	96.7%	94,722	210,944	△ 116,222	44.9%
5月	1,130	1,108	22	102.0%	102,351	151,528	△ 49,177	67.5%
6月	1,138	1,150	△ 12	99.0%	111,740	167,361	△ 55,621	66.8%
7月	1,153	1,023	130	112.7%	117,233	152,037	△ 34,804	77.1%
8月	1,257	971	286	129.5%	105,010	145,315	△ 40,305	72.3%
9月	883	975	△ 92	90.6%	83,631	200,139	△ 116,508	41.8%
10月	1,267	1,105	162	114.7%	91,856	137,361	△ 45,505	66.9%
11月	1,180	1,013	167	116.5%	92,760	146,111	△ 53,351	63.5%
12月	1,130	1,125	5	100.4%	114,427	156,991	△ 42,564	72.9%
1月	930	999	△ 69	93.1%	69,264	152,778	△ 83,514	45.3%
2月	1,034	978	56	105.7%	86,017	127,778	△ 41,761	67.3%
3月	1,284	1,235	49	104.0%	105,531	165,370	△ 59,839	63.8%
合計	13,479	12,812	667	105.2%	1,174,542	1,913,713	△ 739,171	61.4%

E	F(A*E)	G(F-C)	H(G/E)	H/A
平成29年度	平成30年度(試算値)			
運賃	想定額	実収入額との差	無料利用者	割合
運賃収入	194,554	99,832	561	51.3%
2,276,898	201,140	98,789	555	49.1%
利用人数	202,564	90,824	510	44.8%
12,812	205,234	88,001	494	42.9%
平均運賃	223,746	118,736	667	53.1%
178	157,174	73,543	413	46.8%
	225,526	133,670	751	59.3%
	210,040	117,280	659	55.8%
	201,140	86,713	487	43.1%
	165,540	96,276	541	58.2%
	184,052	98,035	551	53.3%
	228,552	123,021	691	53.8%
	2,399,262	1,224,720	6,880	51.0%

【まとめ】

- ・平成30年度は前年比5.2%増（+667人） 運行日数は244日で前年度1日減。 運行日1日当たりの利用者は3人の増。1便あたりの乗車人員は3.1人となっている。（前年度は2.6人）
- ・平成30年4月からの75歳以上の高齢者の運賃無料化や無料乗り放題デーの実施が乗車人員の増加に寄与したと思われる。運賃の減収分から推定する75歳以上の高齢者は全体の約半数。
- ・9月に利用者が多く減少しているのは、台風の通過による外出の自粛、また運行日である平日が少なかったことが要因と考えられる。（平成30年9月の運行日18日、前年9月の運行日20日）
- ・例年10月に利用が増えるのは、保育園で遠足に利用されていることが要因。

平成30年度については、75歳以上の高齢者の運賃を無料としたことや無料乗り放題デーの実施で、利用者減に一定の歯止めがかかった。