

南箕輪村地域公共交通会議次第（第2回）

日時：令和元年12月6日（金）

午後1時30分から

場所：南箕輪村役場2階 講堂

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項

（1）南箕輪村巡回バス「まっくんバス」の運行状況について

（2）伊那地域定住自立圏運行バス「伊那本線」の運行状況について

（3）西箕輪線の運行状況について

（4）まっくんバスルート等への要望について

（5）その他

4 その他

5 閉 会

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears slightly aged or off-white. There is no handwriting or other markings on the page.

南箕輪村地域公共交通会議 委員名簿

(委嘱期間：平成31年4月1日～令和2年3月31日)

役職名	所属	職名	委員氏名	選出区分	備考
会 長	南箕輪村	村長	唐木 一直	村長	
委 員	伊那バス株式会社	代表取締役社長	藤澤 洋二	一般乗合旅客自動車運 送事業者その他の一般 旅客自動車運送事業者 及びその組織する団体	
	ジェイアールバス 関東株式会社 中央道支店	支店長	宮本 昭一		
	有限会社白川タクシー	代表取締役	白川 光朗		
	伊那バス労働組合	組織部長	伊藤 昭浩	一般乗合旅客自動車運 送事業者の事業用自動 車の運転者が組織する 団体	
	村区長会	久保区長	堀 喜夫	住民又は利用者の代表 者	
		中込区長	山本 友昭		
		塩ノ井区長	征矢 敏雄		
		北殿区長	唐澤 実		
		南殿区長	出来 俊昭		
		田畑区長	松澤 純一		
		神子柴区長	丸山 和敏		
		沢尻区長	山田 茂		
		南原区長	酒井 明		
		大芝区長	城田 忠志		
		大泉区長	清水 一利		
		北原区長	鈴木 眞一		
	北陸信越運輸局長 野運輸支局	首席運輸 企画専門官	荒井 信吾	北陸信越運輸局長又は その指名する者	
	伊那警察署	交通課 交通係長	上倉 裕樹	道路管理者、長野県警 察、その他交通会議が 必要と認める者	
	伊那建設事務所	企画幹兼 維持管理課長	岩下 康之		

	所属	職名	氏名	備考	
事務局	地域づくり推進課	課長	田中 俊彦		
		係長	山口 弘一郎		
		主査	北原 康裕		

○南箕輪村地域公共交通会議設置要綱

平成20年10月9日

告示第52号

改正 平成28年3月17日告示第22号

南箕輪村地域公共交通会議設置要綱を次のように定め、平成20年10月9日から施行する。

(趣旨)

第1条 地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図るため、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、南箕輪村地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置することに関し必要な事項を定めるものとする。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1) 村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (2) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (3) 前2号に掲げるもののほか、交通会議が必要と認める事項

(交通会議の委員)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 村長
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体
- (3) 一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (4) 住民又は利用者の代表者
- (5) 北陸信越運輸局長又はその指名する者
- (6) 道路管理者、長野県警察、その他交通会議が必要と認める者

(任期)

第4条 委員の任期は、2年とし、再任させることができる。

2 委員が欠けた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長及び副会長各1人を置く。

2 会長は、村長を充て、副会長は、会長が指名する。

3 会長は、会務を総理し、交通会議を代表する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代表する。

(会議)

第6条 交通会議は、会長が招集し、会長が議長となる。

2 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ開くことができない。

3 会長が必要と認めたときは、委員以外の者に交通会議への出席を求め、意見又は説明を聴くことができる。

4 交通会議の議事は、出席委員の過半数で決定し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

5 交通会議は、原則として公開とする。

(協議結果の取扱い)

第7条 交通会議において協議が整った事項について、関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(幹事)

第8条 交通会議の運営に当たって必要な事項を処理するため、幹事を置くことができる。

2 幹事は、交通会議で選任する。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務は、地域づくり推進課において処理する。

(補則)

第10条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

前 文 (平成28年3月17日告示第22号抄)

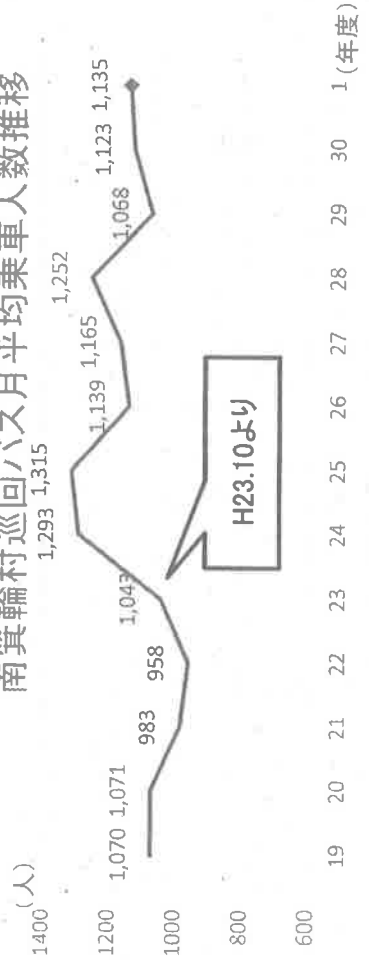
平成28年4月1日から施行する。

(1)南箕輪村巡回バス「まっくんバス」の運行状況について

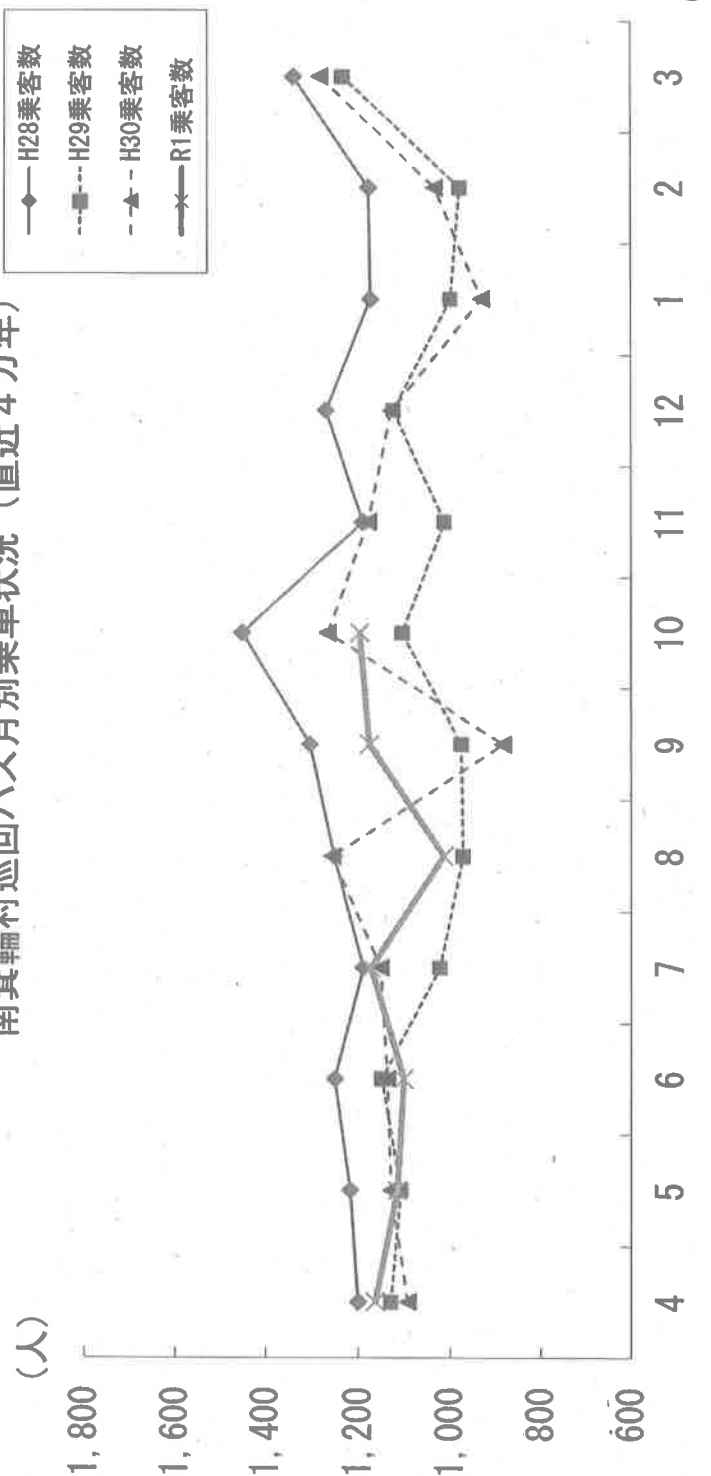
令和元年度南箕輪村巡回バス乗車状況(概要)

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
第1便	304	287	302	308	258	367	373						2,199
第2便	281	260	278	290	268	260	260						1,897
第3便	251	282	227	250	227	244	207						1,688
第4便	265	246	228	265	203	240	303						1,750
第5便	63	40	66	61	58	66	55						409
合計(人)	1,164	1,115	1,101	1,174	1,014	1,177	1,198						7,943
運行日(日)	20	20	20	22	21	18	21						142
運行日平均(人)	58	56	55	53	48	65	57						56

南箕輪村巡回バス月平均乗車人数推移



南箕輪村巡回バス月別乗車状況（直近4カ年）



H28	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,201	1,218	1,251	1,190	1,253	1,305	1,453	1,191	1,271	1,175	1,179	1,342	15,029

H29	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,130	1,108	1,150	1,023	971	975	1,105	1,013	1,125	999	978	1,235	12,812

H30	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,093	1,130	1,138	1,153	1,257	883	1,267	1,180	1,130	930	1,034	1,284	13,479

R1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
合計(人)	1,164	1,115	1,101	1,174	1,014	1,177	1,198						7,943

令和元年度(前期) 南箕輪村巡回バス乗車状況(停留所グループ別乗車人数)

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)	
		R1	H30
大芝の湯・大芝高原	889	7.6	7.9
ベルシャインニシザワ前	627	5.4	5.3
大芝神社前・大芝東・大芝公民館前・美穂学校・大芝北・西箕輪局・局西	462	3.9	2.7
伊那中央病院	349	3.0	3.6
北殿公民館・中部保育園前・西北殿・大泉東	320	2.7	2.1
北殿・ゆりの木クリニック前	280	2.4	2.1
中込公民館・中込西	258	2.2	1.8
中河原・北殿駅	209	1.8	3.1
堀田内科クリニック前・春日街道田畑・春日街道神子柴・高原医院前	181	1.5	1.7
東塩ノ井・南塩ノ井・塩ノ井西・中込線塩ノ井	158	1.4	1.2
役場	146	1.2	1.4
神子柴・神子柴北	146	1.2	0.6
南原北・南原コミュニティセンター	111	0.9	0.6
福祉ゾーン入口・松寿荘前	101	0.9	0.9
旧道塩ノ井・北部保育園前・旧道久保	100	0.9	1.3
大泉・西部地区館・水上	98	0.8	1.3
久保コミュニティセンター・久保児童公園	94	0.8	0.2
大学寮前・大学前	94	0.8	0.5
久保西・春日街道久保	90	0.8	0.7
久保東・南郷	87	0.7	1.0
御園南部・御園・御園北部南	82	0.7	0.9
アップルランド伊那インター店	82	0.7	0.5
田畑駅入口・田畑公民館	81	0.7	0.5
田畑駅	75	0.6	0.3
北原公民館・北原・ふれあいの里	69	0.6	0.9

停留所グループ	合計(人)	運行日平均(人)	
		R1	H30
久保5組集会所前	62	0.5	0.4
伊那インター前	61	0.5	0.4
大芝区入口・高根	59	0.5	0.3
泉橋南・浄化センター前	50	0.4	0.4
南信病院入口	50	0.4	0.4
南原西・南原南	39	0.3	0.2
南殿(JA)	36	0.3	0.4
恩徳寺南・沢尻南	32	0.3	0.3
田畑	31	0.3	0.5
沢尻西・南部小学校前	31	0.3	0.4
大泉公園	28	0.2	0.2
沢尻・不動尊前	28	0.2	0.4
越場橋南・泉の森・南田橋	25	0.2	0.3
神子柴東	19	0.2	0.1
沢尻コミュニティセンター入口・上農寮前	17	0.1	0.2
赤坂・赤坂西	14	0.1	0.1
中の原・中の原東	14	0.1	0.1
大泉南・水上南	12	0.1	0.1
泉橋	8	0.1	0.1
ニジザワジョッパース信大前店	6	0.1	0.0
駒美町入口・堤ヶ丘入口	6	0.1	0.1
大和泉神社前	6	0.1	0.1
南原東	5	0.0	0.1
合 計	5,828	49.8	

※ 合計について、整理券を取らない乗客がいるため、料金ベースの総数とは一致しない。

コース別利用状況(前期)

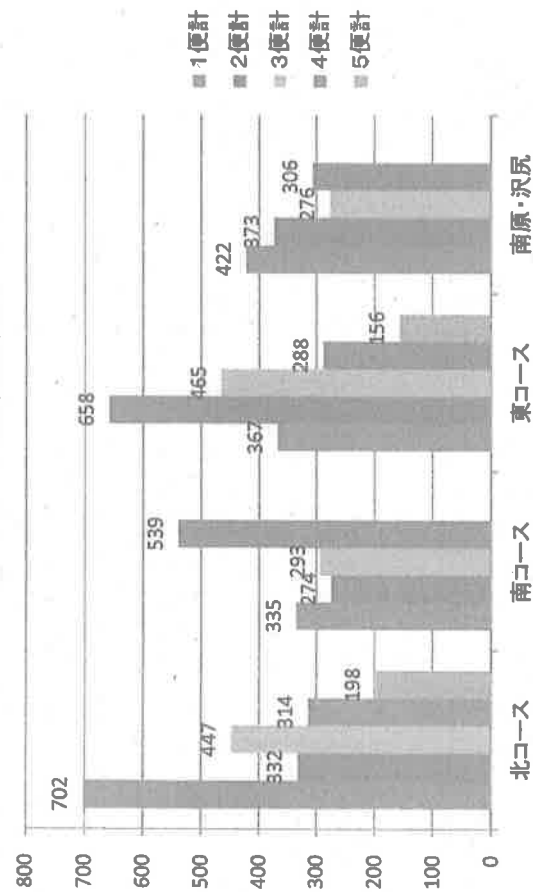
R1状況(前期)

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計	(前年比)
北コース	702	332	447	314	198	1,993	102.0%
南コース	335	274	293	539	—	1,441	126.6%
東コース	367	658	465	288	156	1,934	94.7%
南原・沢尻	422	373	276	306	—	1,377	90.5%
計	1,826	1,637	1,481	1,447	354	6,745	101.4%

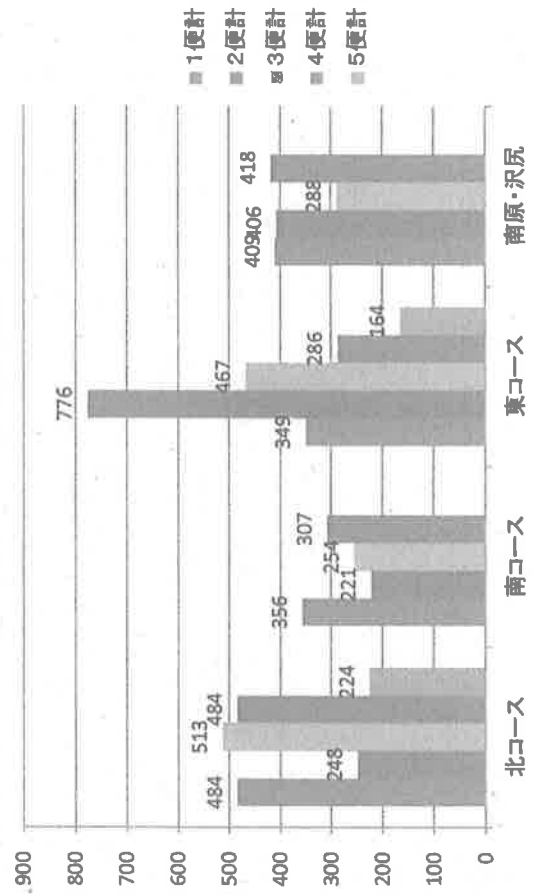
H30状況(前期)

	1便計	2便計	3便計	4便計	5便計	総計
北コース	484	248	513	484	224	1,953
南コース	356	221	254	307	—	1,138
東コース	349	776	467	286	164	2,042
南原・沢尻	409	406	288	418	—	1,521
計	1,598	1,651	1,522	1,495	388	6,654

R1コース別利用状況



H30コース別利用状況



利用促進① 75歳以上の運賃無料化 対象者の利用割合(試算値)

南箕輪村巡回バス「まっくんバス」輸送実績比較表【令和元年度】

	A			B			C			D		
	乗車人員(人)			増減			対前年比			運送収入(円)		
	令和元年度	平成30年度		増減			令和元年度	平成30年度		増減		対前年比
4月	1,164	1,093		71		106.5%	111,472	94,722		16,750		117.7%
5月	1,115	1,130		△ 15		98.7%	88,670	102,351		△ 13,681		86.6%
6月	1,101	1,138		△ 37		96.7%	86,176	111,740		△ 25,564		77.1%
7月	1,174	1,153		21		101.8%	108,003	117,233		△ 9,230		92.1%
8月	1,014	1,257		△ 243		80.7%	94,963	105,010		△ 10,047		90.4%
9月	1,177	883		294		133.3%	94,295	83,631		10,664		112.8%
10月		1,267		△ 1,267		0.0%		91,856		△ 91,856		0.0%
11月		1,180		△ 1,180		0.0%		92,760		△ 92,760		0.0%
12月		1,130		△ 1,130		0.0%		114,427		△ 114,427		0.0%
1月		930		△ 930		0.0%		69,264		△ 69,264		0.0%
2月		1,034		△ 1,034		0.0%		86,017		△ 86,017		0.0%
3月		1,284		△ 1,284		0.0%		105,531		△ 105,531		0.0%
合計	6,745	13,479		△ 6,734		50.0%	583,579	1,174,542		△ 590,963		49.7%

利用者の約半数が75歳以上の
無料対象者と思われる。



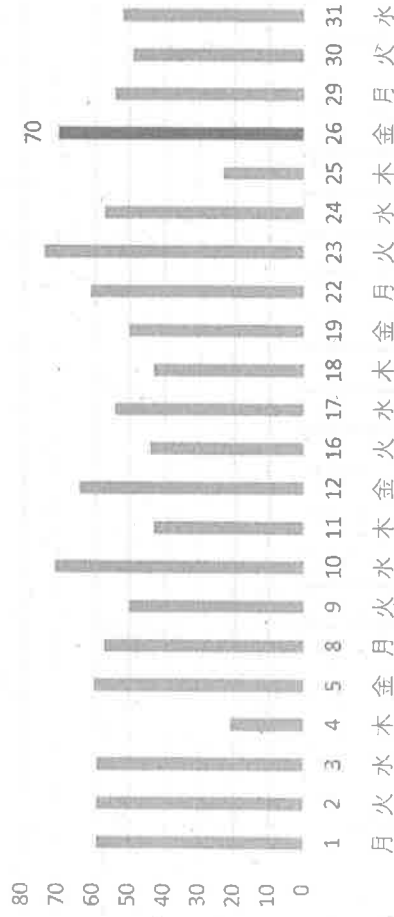
E	F(A*E)		G(F-C)		H(G/E)		H/A
	令和元年度	令和元年度(試算値)	令和元年度	令和元年度(試算値)	令和元年度	令和元年度(試算値)	
運賃	計算上の収入額	実収入額との差	無料利用者	割合			
運賃収入	207,192	95,720	538	46.2%			
2,276,898	198,470	109,800	617	55.3%			
利用人数	195,978	109,802	617	56.0%			
12,812	208,972	100,969	567	48.3%			
平均運賃	180,492	85,529	481	47.4%			
178	209,506	115,211	647	55.0%			
	0	0	0	#DIV/0!			
	0	0	0	#DIV/0!			
	0	0	0	#DIV/0!			
	0	0	0	#DIV/0!			
	0	0	0	#DIV/0!			
	0	0	0	#DIV/0!			
	1,200,610	617,031	3,466	51.4%			

利用促進② まっくんバス無料乗り放題デー 実績

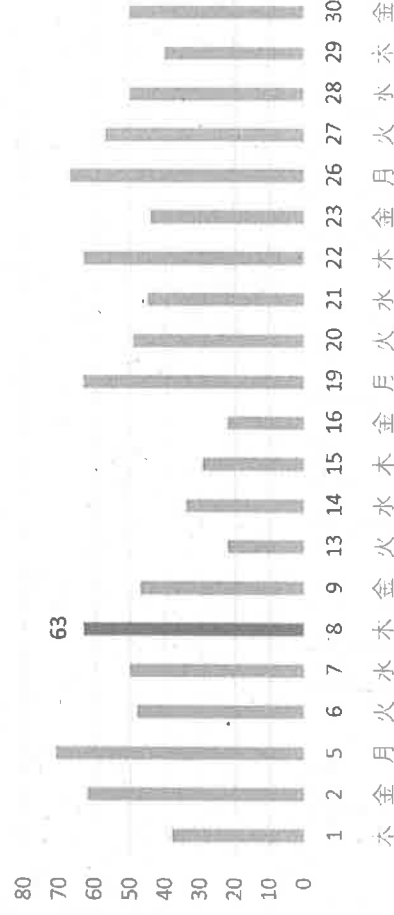
実施日	乗車人数	※前年同月参考（月平均）
7月26日（金）	70人	54.9人
8月8日（木）	63人	52.8人
令和2年3月24日（火）		

※乗り放題デー実施日は除く

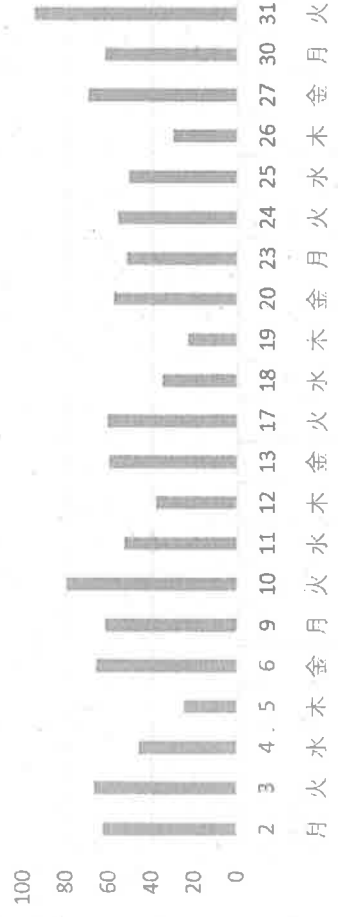
R1.7 まっくんバス乗車実績



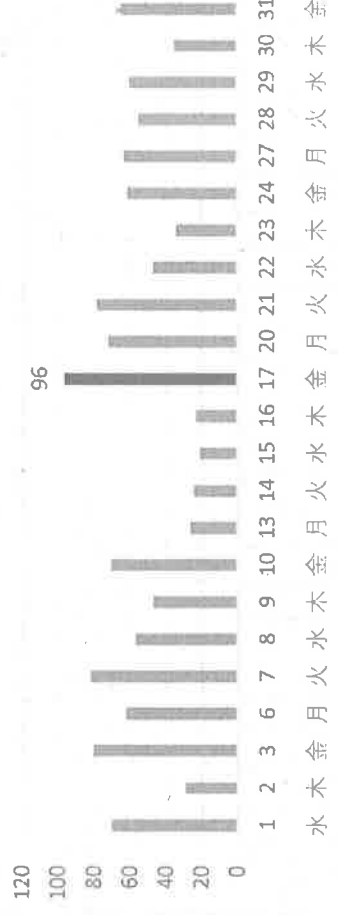
R1.8 まっくんバス乗車実績



H30.7 まっくんバス乗車実績



H30.8 まっくんバス乗車実績

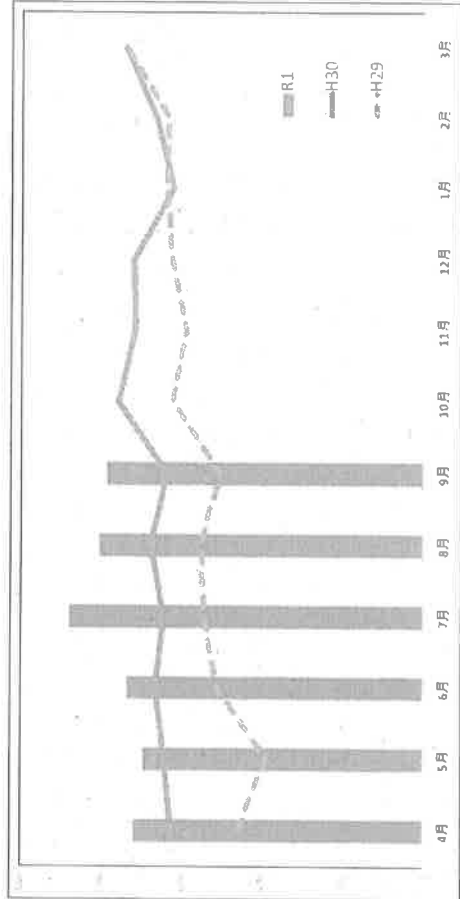


(2)伊那地域定住自立圏運行バス「伊那本線」の運行状況について

伊那地域定住自立圏 伊那本線 実績 R1.9月まで

1 月別集計													2013
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R1	人数	1,800	1,738	1,839	2,200	2,016	1,967						11,560
	1運行当り	10.59	10.05	10.82	12.15	12.52	11.85					#DIV/0!	11.32
H30	人数	1,566	1,611	1,667	1,614	1,696	1,595	1,794	1,804	1,555	1,665	1,853	20,319
	1運行当り	9.21	9.10	9.58	9.12	10.04	9.84	10.32	10.68	9.36	10.40	10.72	9.90
H29	人数	1,144	963	1,278	1,358	1,380	1,258	1,556	1,561	1,600	1,586	1,851	17,005
	1運行当り	5.44	4.52	5.76	6.38	6.66	6.00	7.10	7.12	7.84	8.02	8.46	6.68

※1運行当り…「1運行=1往復」として算出(国庫補助と同様の指標)
※昨年度1運行当り、今年度と同期間の値を使用



2 日別集計

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	計	1 便当 人数	
曜日	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月			
人数	23	92	87	67	88	68	79	35	93	75	90	83	94	29	20	34	72	77	79	106	30	36	14	88	71	96	92	33	23	93	0	1,967	5.92

中道 19 日 x 14 便 = 266 便
休日 11 日 x 6 便 = 66 便

3 時間帯別利用状況

伊那方面行

200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0

■平日 ■休日

17:42

15:52

14:27

12:27

10:37

9:12

7:12

R1

箕輪発	7:12		9:12		10:37		12:27		14:27		15:52		17:42		計
	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	
利用者数	169		140	67	136		128	80	84		95	45	58		1002人
便当たり	8.89		7.37	6.09	7.16		6.74	7.27	4.42		5.00	4.09	3.05		6.04人

H30

箕輪発	7:12		9:12		10:37		12:27		14:27		15:52		17:42		計
	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	
利用者数	77		127	42	87		119	39	71		99	61	57		779人
便当たり	4.28		7.06	3.50	4.83		6.61	3.25	3.94		5.50	5.08	3.17		4.81人

箕輪方面行

200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0

■平日 ■休日

17:29

16:06

14:16

12:41

10:51

9:01

7:39

R1

西春発	7:39		9:01		10:51		12:41		14:16		16:06		17:29		計
	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	
利用者数	103		87		117	62	138		152	66	148		56	36	965人
便当たり	5.42		4.58		6.16	5.64	7.26		8.00	6.00	7.79		2.95	3.27	5.81人

H30

西春発	7:39		9:01		10:51		12:41		14:16		16:06		17:29		計
	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	平	休	
利用者数	111		77		169	69	94		83	64	88		42	19	816人
便当たり	6.17		4.28		9.39	5.75	5.22		4.61	5.33	4.89		2.33	1.58	5.04人

伊那本線利用促進① 高齢者向けお試し乗車券配布 実績

◎使用実績

		伊那市(緑)	箕輪町(黄)	南箕輪村(桃)	計(人)
6月	伊那バス	36	1	0	37
	J Rバス	11	0	0	11
	計	47	1	0	48
7月	伊那バス	35	14	7	56
	J Rバス	29	22	7	58
	計	64	36	14	114
8月	伊那バス	36	10	15	61
	J Rバス	41	17	23	81
	計	77	27	38	142
合計		188	64	52	304
(参考) H30		93	38	146	277

○チラシ配布…地区社会福祉協議会、老人クラブ、健康教室、保険制度説明会で配布 (約600枚)

伊那本線利用促進② 10円バスの日 実績

実施日	乗車人数	※前年同月参考 (月平均)
7月26日 (金)	161人	平日65.8人
8月8日 (木)	137人	平日68.4人
9月7日 (土)	79人	休日19.5人
10月12日 (土)	-	
令和2年2月11日 (火・祝)		
3月24日 (火)		

※乗り放題デー実施日は除く

(3)西箕輪線の運行状況について
西箕輪線 利用実績 (R1)

月	1便		2便		3便		4便		5便		6便		7便		8便		9便		10便		11便		12便		小計	運行 便数	一便 平均											
	① 6:52	② 7:20	③ 7:57	④ 8:45	① 7:50	② 8:27	③ 9:15	④ 10:03	① 10:20	② 10:51	③ 11:20	④ 12:07	① 12:25	② 13:02	③ 13:40	④ 14:27	① 15:05	② 15:52	③ 16:50	④ 17:27	① 18:10	② 18:57	③ 19:40	④ 20:28														
4	187	88	1	87	492	434	58	352	94	258	149	82	67	309	201	108	139	89	50	293	202	91	539	156	383	190	134	56	206	167	39	70	70	3,014	305	9.88		
5	187	84	2	82	635	573	62	293	76	217	143	77	66	292	203	89	129	72	57	242	156	86	581	148	433	219	143	76	155	115	40	61	61	3,021	308	9.81		
6	194	105	0	105	597	531	66	280	65	215	104	56	48	269	158	111	109	71	38	180	146	34	551	155	396	234	156	78	149	135	14	71	71	2,843	300	9.48		
7	187	113	7	106	567	488	79	343	96	247	139	76	63	330	222	108	166	101	65	291	211	80	561	184	377	267	171	96	139	112	27	49	49	3,152	317	9.94		
8	83	94	4	90	287	203	84	340	83	257	152	84	68	363	215	148	145	75	70	283	185	98	381	154	227	235	165	70	142	116	26	42	42	2,547	284	8.97		
9	182	92	0	92	648	524	124	329	100	229	144	96	48	329	207	122	124	86	38	257	196	61	689	240	449	250	173	77	176	136	40	52	52	3,272	291	11.24		
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!				
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!				
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!				
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!				
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!				
合計	1,020	0	576	14	562	3,226	2,753	473	1,937	514	1,423	831	471	360	1,892	1,206	686	812	494	318	1,546	1,096	450	3,302	1,037	2,265	1,395	942	453	967	781	186	345	345	0	17,849	1,805	9.89
平均	8.50		0.56	3.88			22.94	3.94		2.81	7.78		3.93	3.00		6.59	3.75		4.12	2.65		5.99	2.46		5.67	12.38	6.50	3.12		4.27	1.02		2.88					

①：平日運行 ②：土曜日運行 ③：月～土運行 ④：毎日運行

前月

前期

前期 17,849 1,805

運行便数 (1便=1往復=1運行)

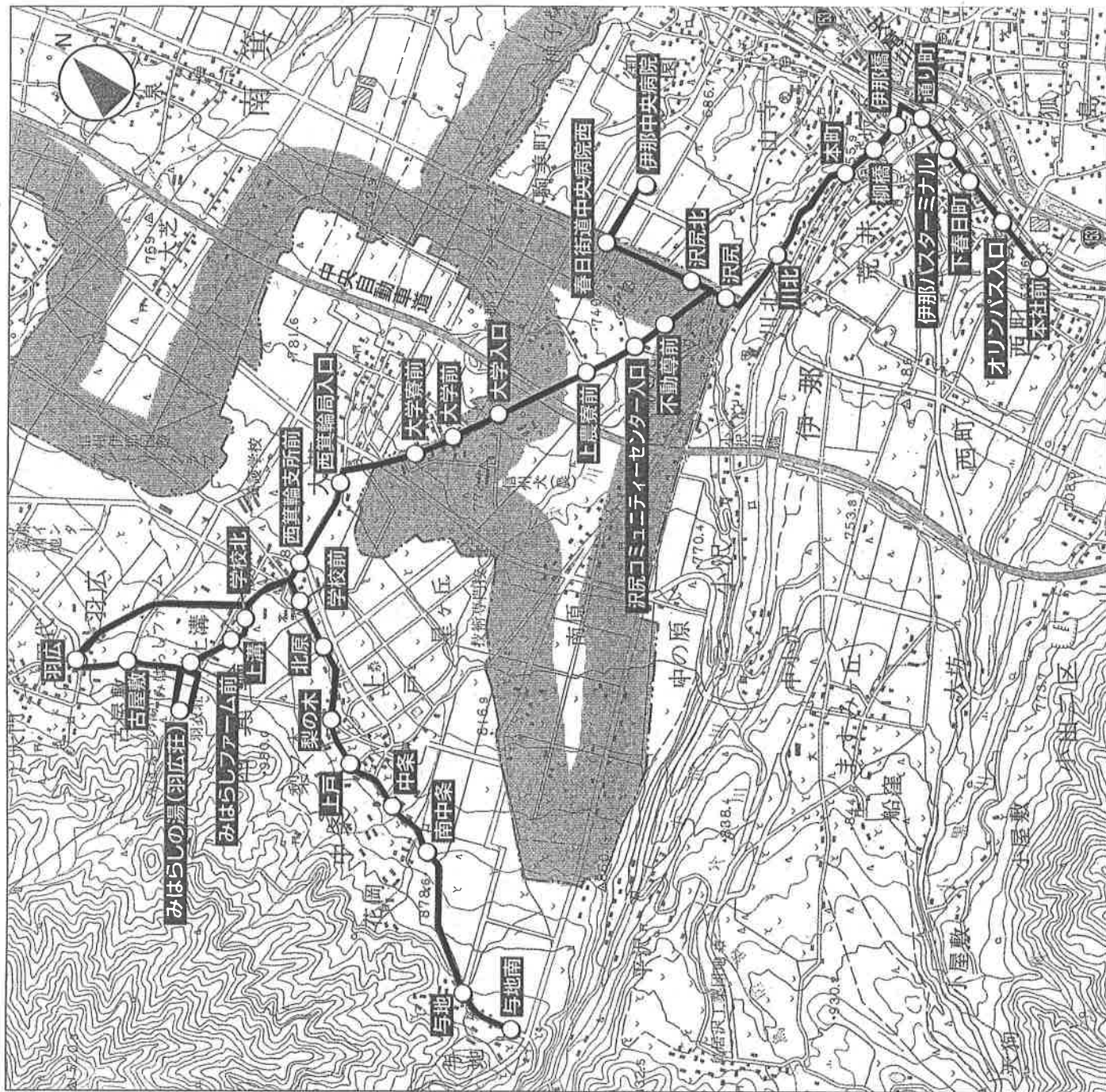
月	平日		土曜日		日曜日		合計
	日数	便数	日数	便数	日数	便数	
4	21	252	4	28	5	25	305
5	21	252	3	21	7	35	308
6	20	240	5	35	5	25	300
7	22	264	4	28	5	25	317
8	17	204	5	35	9	45	284
9	19	228	4	28	7	35	291
10		0		0		0	0
11		0		0		0	0
12		0		0		0	0
1		0		0		0	0
2		0		0		0	0
3		0		0		0	0
合計	120	1440	25	175	38	190	1,805

【西箕輪線】

平成 30 年度まで伊那バス(株)の独自路線
令和元年度から伊那市地域公共交通会議運行路線

村内運行分 (3 km) について
伊那市地域公共交通会議へ負担金を支払う。

平日 13 便、土曜日 7 便、
日祝祭日 5 便



(4) まっくんバスルート等への要望について

【地区要望】

番号	地区名	内 容	地区内 優先順位	備 考	対 応 (案)
1	田畑区	南箕輪村と伊那市を行き来するバスを増便してほしい。途中スーパーマーケット、薬局付近のバス停の設置。	1		この要望は、伊那本線バスへの要望であると思います。 伊那本線バスへの要望につきましては、本村と伊那市、箕輪町で構成する伊那地域定住自立圏の交通部会の中で検討させていただきま
2	田畑区	防災無線付近にバス停設定 (31組)	2	この地域も戸数が増え、年配者も多くなっている。高齢者の運転ミス事故が問題視されている現在、身近に公共交通の必要性を強く感じているため。	現行どおり。 すべてのコースがつながり、1台のバスが常に巡回しているまっくんバスの運行上、新たな場所へバス停を設置する場合は、既存の別のバス停の廃止とセットで考える必要があります。現状では難しい状況です。 将来、AIを活用した自動配車乗り合いタクシーなどを併用する新たな公共交通を考えるタイミングで、こうした要望を採り入れたいと考えています。

番号2 (防災無線付近へのバス停設置 (31組))

