

【南箕輪村】通学路（道路・交通安全）対策一覧表

(～令和7年度完了)

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
H29.7 旧31	村道2038号線	田畑	道路が狭く、歩行者が危険	道路拡幅と歩行者の安全対策	建設水道課	H27-R4済	R4完了	~R2	
村計画 事業 旧33	村道5号線、中学校前歩道	北殿	歩道の傾き	歩道のフラット化（マウント アップ形式からセミフラット 形式への変更）	建設水道課	R3-R5済	R5実施済み。 事業区間L＝375m 済区画L＝375m	~R2	
地区 計画事業 旧34	村道8号線 中央道から西側	南原	車両の通行が多い道路。側溝もあり通行 に支障あり。側溝改修による歩行者の通 行できる幅の拡幅	U型側溝を自由勾配側溝へ敷 設替え	建設水道課	R2-R4済	R4完了	~R2	
2	村道3058号線（1928番地5）大泉 バス停から北側旧道	大泉	スピードを出して通過する車両が多く歩 行者が危険 ※付近の交通安全対策	物理的に速度を下げるための 対策(カラー舗装等)	建設水道課	R4-R5済	R5実施済み。	R3	C
10	村道1147号線（3307番地1付近） ゆりの木クリニック北道路南	北殿	カーブミラーはあるが見通しが悪い ※付近の交通安全対策	任意停止線(30cm)の設置	総務課	R4済	任意の停止線は地区の交通部で対応。R3 の協議会からの要望としてお伝え済み。 R4実施済。	R3	C
15	村道1208号線（5290番地5付近） 国道153号下、コルト自動車北東 地下道	南殿	不審者情報有り。道幅狭く危険※付近の 交通安全対策	防犯灯等の設置	危機管理課	R4-5済	R3-要望伝え済み。地区でも検討予定。 ⇒R5実施済だが、地区計画要望で国道東 側に設置となった。	R3	C
21	村道1148号線（2937番地1）中込 線通学路	北殿	スピードを出して通過する車が多く歩 行者が危険 ※付近の交通安全対策	任意停止線(30cm)の設置	総務課	R4済	任意の停止線は地区の交通部で対応。R4 実施済。	R3	C
23	村道2217号線（8306番地1180） 平野マルチ南道路東交差点	南原	運転者向けの注意喚起表示が消えかけて いるため歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	(1)運転者の注意喚起対策 （ゾーン30エリア内周知表示 等） (2)任意停止線→30cm幅で引 き直し設置	(1)(2)総務課	(1)(2)R4済	(1)(2)任意の停止線、「止まれ」表示は地 区の交通部で対応。R3協議会から要望と してお伝え済。 ⇒停止線は地区で引き直し済。ゾーン30の 主知表示は表示内容を地区の交通部と検討 し進める予定。ゾーン30の周知表示R4実 施済。	R3	B

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
24	村道2220号線(9736番地11)南原T字路「止まれ」	南原	運転者向けの注意喚起表示が消えかけているため歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	(1)運転者の注意喚起対策(ゾーン30エリア内周知表示等) (2)交差点マーク、任意停止線引き直し	(1)総務課 (2)建設水道課 総務課	(1)(2)R4済	(1)(2)任意の停止線は地区の交通部で対応。R3協議会からの要望としてお伝え済み。⇒停止線は地区で引き直し済。ゾーン30の周知表示はR4実施済。	R3	C
25 (再)	村道8号線(9648番地2付近)、南原保育園北交差点	南原	スピードを出して通過する車が多く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	(1)速度注意喚起の路面標示や看板の設置 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)総務課 (2)教育委員会	(1)R4-5済 (2)R3-	(1)「横断注意」「学童注意」の路面標示R5対応済。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
	村道8号線(9648番地2付近)	南原	横断歩道があるものの通行車のスピードが速い。保育園も近く、飛び出しの危険も高い。	(1)信号機やランプの設置 (2)路面標示(ダイヤモンドマーク)の再塗装	(1)(2)伊那警察署	R6済	(1)(2)R6-信号機の設置は困難。路面標示(ダイヤモンドマーク)の再塗装をR6対策実施済。	R6	C
28	村道1199号線(5351番地3付近)南田橋北側道路	南殿	歩行者スペースの確保 グリーンベルトの設置を希望 ※付近の交通安全対策	歩行者スペースの確保	建設水道課	R6済	R6実施済。	R3	C
29 (再)	【R3】 村道8号線(8306番地1293)赤羽アート前	南原	スピードを出して通過する車が多く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	(1)速度等注意喚起の路面標示や看板の設置 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)総務課 (2)教育委員会	(1)R4-5済 (2)R3-	(1)「学童注意」「スピード落とせ」の路面標示R5対応済。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	B
	【R6】 村道8号線(8306番地1293)赤羽アート付近 ※通し番号：旧34村道8号線 付近	南原	伊那方面から抜ける車のスピードが速く、横断歩道が視認出来るまでの距離も短い。過去に塗装等の対策をしたが、スピードは下がっていない。	(1)横断歩道、看板等の設置 (2)路面標示	(1)伊那警察署、 総務課 (2)総務課	(1)R6- (2)R6済	(1)R6地区要望でをあげたが、横断需要があるものの、待機場所等の設置基準を満たさないため、現状設置が困難(警察署回答)。 (2)R6-対策実施済。文字による路面標示は既に複数あるため、横断箇所にはドットマークを新設。	R6	B

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
34	村道1173号線(3034番地1付近)	北殿	下校時、両側にブロック塀と生け垣があり、見通しが悪く横断歩道もないため危険。	(1)止まれや交差点内の路面標示を再塗装 (2)カーブミラーの角度調整	(1)(2) 総務課	(1)R4-5済 (2)R4-5済	(1)R5「止まれ」停止線、交差点十字マークの路面標示実施済み。 (2)R5対応済。	R4	B
37	村道2191号線(村道8306番地982付近)南部小学校東付近	沢尻	中央道の側道から南の歩道側への移動が道幅狭く危険。	(1)路面標示の再塗装 (2)注意喚起を促す看板の設置	総務課	(1)R5済 (2)R5-	(1)路面標示「スピード落せ」「学童注意」R5塗装済。 (2)(1)の対策状況をふまえて検討していく。	R4	B
40	県道吹上北殿線、村道3058号線交差点(2701番地1付近)	大泉	県道吹上北殿線側に歩行者用の2本線があるが薄くなっているため、横断時に危険。	物理的に速度を下げるための対策(交差点付近のカラー舗装等)	伊那建設事務所	R6済	R6 交差点前後のカラー舗装を実施済み。	R5	B
41	村道3007号線と西天幹線道路交差点(1557番地11付近)コーヨー西の西天竜手前	北原	交差点内のカラー舗装と学童注意の路面標示が薄くなっているため、歩行が危険。	(1)交差点内のカラー舗装 (2)注意喚起を促すための路面標示「学童横断注意」塗り直し	(1)建設水道課 (2)総務課	(1)R6- (2)R6済	(1)現状カラー塗装が認識できるため、状況に応じて修繕を行う。 (2)R6修繕実施済	R5	B
42	村道9号線、村道3012号線(1552番地5付近)久保・北原信号西西天竜手前交差点	北原	学童注意の路面標示が薄くなっているため、歩行が危険。	注意喚起を促すための路面標示。学童注意→横断注意へ変更	総務課	R6済	R6修繕実施済。学童注意で塗り直し。	R5	C
45	村道2185号線(9555番地1付近)元ブルーキャンドルから南部小方面	沢尻	歩道は十分あるが、スピードを出す車が多い。ゴミ収集日は特に車通りも路上駐車も多く危険。	注意喚起を促すための路面標示。「スピード落とせ」「学童注意」等	総務課	R5済	R5「スピード落せ」「学童注意」の路面標示実施済み。	R5	C
52	村3031番地付近 ※通し番号33村道1178号線・1189号線交差点 付近	北殿	グリーンベルト付近に水路があるが、柵の部分で児童がグリーンベルト外を歩いている。	グリーンベルトの指導	教育委員会	R6済	R6 小学校にてグリーンベルトの指導を実施済。	R6	C
53	国道153号から旧道～青の坂付近	塩ノ井	ショートカットで通る車が多く、また緩やかなカーブで車が歩行者に気づかないことがあり危険。	路面標示、歩道の設置	総務課	R6済	R6対策済。類似箇所の地区要望があったため、小出板金前に道路標示を新設。	R6	B

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
54	村道7号線	神子柴	道幅が狭く、車が通ると児童の避ける場所がない。街灯もない。	街灯の設置	教育委員会	R6-	街灯の設置は困難。通学路迂回も検討したが難しいため、安全に通学できるよう学校にて対応する。	R6	C
56	ニシザワ信大前付近	神子柴	西→東へ走行する右折車から歩行者が草で見えず危険。	歩道の改修(草木の伐採)	伊那建設事務所	R6済	R6 歩道改修済	R6	C

(継続[見守り対応])

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
①	県道吹上北殿線	北殿	交通量が多く、スピードを出す車が多い。北⇄南への横断が危険。	(1)注意喚起の路面標示 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)伊那建設事務所 (2)教育委員会	(1)R5済 (2)R4-	(1)R5.6、路面標示「学童横断注意」施工済。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R4	B
3	村道9号線交差点、村道3004号線(1630番地159付近) 北原公民館北西2箇所	北原	スピードを出して通過する車両が多く歩行者が危険。村道9号線北原公民館北西を西へ進んだ交差点の2箇所。※交差点内の交通安全対策	(1)速度等注意喚起の路面標示や看板の設置 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)総務課 (2)教育委員会	(1)R4-5済 (2)R3-	(1)「学童注意」「スピード落とせ」の路面標示実施済み。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
4	国道153号(319番地1付近) ホンダ自動車前	久保	交通量が多く歩行者が危険 ※見守り活動等を含めた交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	B
5	村道1063号線(708番地付近) 青の坂と旧道合流点	塩ノ井	合流地点の飛び出しや降雪時の通行危険で薄暗い ※見守り活動等を含めた交通安全対策	(1)見守りや交通安全教育の推進強化 (2)青の坂に外灯の設置(球切れがないか等の確認)	(1)教育委員会 (2)危機管理課	(1)R3- (2)R4済	(1)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。 (2)球切れ確認は各地区防犯部から業者へ依頼し交換する流れ。R4に電線が切れにくくなくよう改善を図った。新規に必要なかどうかは要検討。	R3	C

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
6	村道4号線中込線交差点（2892番地2付近）塩ノ井神社西	塩ノ井	速度を上げる車の往来多い 一時停止を怠る車の事故多発箇所※交差点内の交通安全対策	(1)運転者の注意喚起対策（村道4号線のカラー舗装） (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)建設水道課 (2)教育委員会	(1)R4-5済 (2)R3-	(1)R5実施済み。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	B
7	村道1133号線（522番地付近）ゴミステーション前坂道	塩ノ井	東西の交通量が多く歩行者が危険。昼間も薄暗く防犯上も危険 ※見守り活動等を含めた交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	B
8	村道1184号線（3039番地2付近）ゴミステーション前道路	北殿	ゴミステーションがあるため月木は車の路駐が多く危険 ※見守り活動等を含めた交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
⑨	県道吹上北殿線（3015番地10付近）中部保育園前	北殿	S状カーブであるため見通しが悪い5差路で危険 ※見守り活動等を含めた付近の交通安全対策	(1)S字カーブ箇所の改良 (2)通学路の見直し検討	(1)伊那建設事務所 (2)教育委員会	(1)R3-5済 (2)R3-	(1)視距改良がR5に完了済（R5繰り越し工事） (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	A
11	県道吹上北殿線（3189番地1付近）郵便局前	北殿	路上駐車等が多く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
⑫	県道伊那北殿線、村道1028号線（3718番地付近） (1)北殿駅前西道路 (2)北殿駅南踏切付近 (3)北殿駅前かどやクリーニング西南坂道	北殿	(1)駅前西道路→歩道なく交通量多く危険 (2)駅南踏切付近→歩道がなく狭い道路のため歩行者が危険 (3)かどやクリーニング西南坂道→横断歩道がなく見通し悪く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	(1)注意喚起等を促すための路面標示 見守りや交通安全教育活動の強化 (2)注意喚起を促すための路面標示(歩行者注意等) (3)見守りや交通安全教育活動の強化や支障木伐採による視距改善、待合スペースとなる歩道設置	(1)総務課 (2)伊那建設事務所、教育委員会 (3)伊那建設事務所、教育委員会	(1)R4-5済 (2)R4済 (3)R3-	(1)R5「スピード落せ」「歩行者注意」路面標示実施済。 (2)伊那建設事務所：R4完了。 (2)教育委員会：継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。 (3)伊那建設事務所：R6.11月完了。 (3)教育委員会：継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	A

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
13	村道6号線付近南田橋南（5960番地1）南田橋から村道6号線	南殿	スピードを出して通過する車が多く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	(1)注意喚起を促す路面標示の設置、村道6号線沿いの樹木手入れ (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)総務課 建設水道課 (2)教育委員会	(1)R4-5済 (2)R3-	(1)「学童横断注意」路面標示有り。「スピード落とせ」路面標示もR5済。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
14	村道1063号線(281番地3付近)北部保育園西付近	久保	旧道全般にスピードを出す車が多いが特に北部保育園西付近は見通しが悪く保育園の送迎時間は交通量多く危険。	(1)注意喚起を促すための路面標示 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)総務課 (2)教育委員会	(1)R4-5済 (2)R4-	(1)路面標示をR5実施済み。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R4	C
16	村道2060号線（4804番地1）役場東通学路	南殿	道幅が狭く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
17	村道3号線（5997番地1）マツミガラス前	田畑	以前事故が発生した場所。西へ向かう車の渋滞により車の確認が困難北⇄南の横断が危険 ※見守り活動や街頭指導等含めた付近の交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	B
18	村道105号線（4825番地1）役場庁舎南側道路	南殿	朝日で朝の時間帯は西から東への走行時横断者を確認にくくまた、スピードを出して走行する車も多く危険 ※付近の交通安全対策	(1)見守りや交通安全教育活動の強化 (2)現状横断歩道や外側線等の再塗装やカラー舗装 →横断歩道は状態悪くない、カラー舗装は面積が大	(1)教育委員会 (2)建設水道課 総務課	(1)R3- (2)R4-6済	(1)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。 (2)建設水道課：外側線はR5実施、R6カラー舗装実施済。 (2)総務課：「横断注意」の路面標示対応済。横断歩道は経過を注視し、視認性が低下した際に要望をあげていく。	R3	B
19	村道107号線・2060号線（6564番地1付近国道153号） 信号機西北通学路・東通学路	田畑	信号機東側道路、道幅が狭いうえに交通量が多く危険。塀と生垣で視界が悪く道幅も狭いため歩行が危険。 ※見守り活動や街頭指導等を含めた付近の交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
20	県道伊那北殿線（6035番地2付近） 浄化センター前	田畑	スピードを出して通過する車が多く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
22	村道10号線、9555番地1、南林ハイツ前変則交差点	沢尻	【R3】 変則の交差点で見通しが悪く歩行者が危険(R2.区から危険箇所として再要望有)※ 見守り活動や街頭指導等を含めた付近交通安全対策	(1)交差点の改良 (2)見守りや交通安全活動の強化	(1)建設水道課 (2)教育委員会	(1)R4済 (2)R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	A
			【R7】 横断旗の置き場が横断点減機と離れている。児童が旗を取りに行く前に車が停止してしまうため、旗を取りにいかずに渡る児童がいる。	旗置き場の移動	総務課	R7済	R7旗置き場を横断点減機側へ移動済。	R7	C
26	村道111号線（8304番地1）信大前東道路横断歩道	神子柴	車の通行量が非常に多く歩行者が危険 ※付近の交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
27	村道2036号線（7438番地1-7458番地1付近）国道153号サンロード北	神子柴	道幅が狭く見通しが悪く薄暗い ※見守り活動等を含めた付近の交通安全対策	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R3-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	C
31	村道1143号線(3231番地付近)新四国霊場付近	北殿	林に囲まれているため、日中も薄暗い。急な坂と急カーブになっているため見通しが悪く危険。	(1)路肩の草刈り等整備(地権者へ依頼) (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)建設水道課 (2)教育委員会	(1)R4- (2)R4-	(1)草の状況により対応する。	R4	C
32	村道1133号線(3343番地1付近)郵便局北通学路	北殿	グリーンベルトはあるものの道幅が狭くカーブもあるため見通しが悪い。雪かき後はさらに道幅が狭く危険。近くに貯水槽や川などが多くあり危険。	(1)グリーンベルトの再塗装（主要通学路） (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)建設水道課 (2)教育委員会	(1)R5済 (2)R4-	(1)R5実施済み。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R4	C

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
35	村道1205号線(4998番地6付近)JA南箕輪支所東	南殿	道幅が狭く注意が必要。過去に不審者が出たことがある。	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R4-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R4	C
36	村道2060号線(4855番地1付近)八幡森東付近	南殿	雨時の水はけが悪い。グリーンベルトにたまってしまう。	水たまり箇所の補修や修繕⇒地形的問題で修繕が難しい	建設水道課	R4-	舗装と民地の境に水が溜まる。グリーンベルト側を通るようソフト面での対応も必要。	R4	C
38	村道3号線(5997番地1)マツミガラス東	田畑	歩道未整備区間であり、交通量の多い道路の路肩を児童生徒が歩いていて危険。	(1)歩道の整備 (2)見守り活動や交通安全教育活動の強化	(1)建設水道課 (2)教育委員会	R6済	(1)R6実施済 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R4	A
44 (再)	村道10号線（沢尻9236番地2付近）上農石碑前の五差路 ※通し番号：22南林ハイツ前交差点	沢尻	【R5】 村道10号線伊久間ハイツ前交差点の改良工事終了に伴い、二段階で横断する必要があるが、児童は直線的に横断してしまい危険。 登校時と下校時で見え方が変わり、二段階横断の徹底が難しい。	(1)交差点内全面カラー舗装 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)建設水道課 (2)教育委員会	(1)R5済 (2)R5-	(1)R5実施済み。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R5	A
			【R6】 東西に抜ける車が多いが、児童横断の注意突起標識や横断歩道がなく危険。	(1)横断歩道の設置 (2)路面標示	(1)伊那警察署 (2)総務課	(1)R6- (2)R6済	(1)R6-変則交差点である等の理由により、現状設置困難。 (2)R6路面標示修繕済	R6	B
			【R7】 2段階での横断指導をしているが、一部死角になる角度があり、車も児童もお互い気づくのが遅れ危険。	見守りや交通安全教育活動の強化	教育委員会	R7-	継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R7	C
47	【R5】 村道2220号線（9736番地6付近）南原ごみステーション付近交差点	南原	多方向から行きかう車で歩行が危険。ごみ収集日は特に危険。	ゾーン30の周知（回覧板や有線放送等の活用）	総務課※村駐在所との連携	R6-	R5 駐在所だよりにて回覧を実施した。今後も定期的に回覧し、周知を続ける。	R5	C

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
(再)		南原	多方向から車が行き交う。ごみ収集日は、ごみステーションから出てくる車と東西に抜ける車があり大変危険。	(1)ゾーン30の周知（回覧板や有線放送等の活用） (2)路肩のカラー塗装、錯視等の路面塗装	(1)総務課※村駐在所との連携 (2)建設水道課	R6-	(1)駐在所だよりにて回覧を実施。 (2)既にグリーンベルト設置済み。状況に応じて修繕を行う。	R6	C
48	村道2209号線（8306番地1029）付近	南原	道路中央のひびで大きな段差が生じているため走行中の車が滑り、通学中の児童と接触するなどして危険。	今冬季期間の様子をみて対策内容を検討	建設水道課	R5-	R5冬季に段差等は確認できなかったため、今後も状況により対応する。	R5	C
55	村道8号線(9666番地1付近)	南原	セブンイレブン付近の農道はスピードを出す車が多く、登校時間は通勤時間と重なり交通量が多く危険。	標識、旗、看板等の設置	教育委員会	R6-	既に標識、旗、看板が設置済み。継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R6	C

(継続)

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
H29.7 旧32	村道7号線、1098号線	久保、中込、塩ノ井、北殿	道幅が狭く、歩行者が危険	歩行者の安全対策（歩道の設置）	建設水道課	H27-R9	R7も継続実施。 事業区間L=720m うち、済区画L=565m、残区画L=155m		
③⑩	国道361号、南原・沢尻付近	南原、沢尻	交通量が増加し歩行者が危険。大型自動車やスピードを出す車が多い ※付近の交通安全対策	(1)沿線片側の歩道設置 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)伊那建設事務所 (2)教育委員会	(1)R3- (2)R3-	(1)事業区間L=480mうち済区間L=136m 実施中L=226m 残区間L=118m。R8対策完了予定 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R3	A
33	村道1178号線・1189号線交差点(3048番地1付近)	北殿	東側から道路へ出る時に住宅の塀があり、見通しが悪く危険。	(1)注意喚起を促す路面標示やカーブミラーの設置 (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)総務課 (2)教育委員会	(1)R5- (2)R4-	(1)計画的に対応するが、カーブミラー設置は地区計画として要望していただくよう依頼済み。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R4	B

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
39	村道4号線中込線～村道1126号線 (606番地)塩ノ井公民館付近	塩ノ井	現在通学路ではない路線であり、児童生徒は村道4号線中込線を通して通学している。 塩ノ井区、北殿区よりこの区間にグリーンベルトを引いてほしいという地区要望があるが、幅員が狭く、安全面等を考慮すると通学路の変更検討が必要と思われる。	・通学路としての検討協議 ・通学路としていく場合、街灯設置や見守り活動等の対策	教育委員会 南箕輪小学校	R5-	多方面から検証を行い、実際に通学路としていく場合の具体的な対策内容を精査していく。	R5	B
43	村道2148号線、村道2150号線 (1193番地3付近)上農高校西、野菜売り場交差点	沢尻	事故多発の交差点で歩道も狭い。集団登校の集合場所でもあり大変危険。高校生の送迎や通勤の車が多くスピードも速いため歩行が危険。	(1)止まれ、停止線の再塗装 (2)東西のカラー舗装、又は交差点内のカラー舗装	(1)総務課 (2)建設水道課	(1)R5済 (2)R6-	(1)止まれ、停止線の路面標示をR5実施済み。 (2)交差点内のカラー舗装・修繕をR7実施の予定。	R5	A
46 (再)	村道2217号線（9727番地12付近）平野マルチ西	南原	通学時間帯でも速度制限を超えてスピードを出す車が多く危険。通学時間等を記す標識の劣化で通学路としての認識が薄い。	(1)通学時間等を記す看板の更新 (2)ゾーン30の周知（回覧板や有線放送等の活用）	(1)総務課 (2)総務課 ※村駐在所との連携	(1)R6済 (2)R6-	(1)R6-対策実施済。 (2)R5 駐在所だよりにて回覧を実施した。今後も定期的に回覧し、周知を続ける。	R5	C
			グリーンベルトの塗装が消えている。	グリーンベルトの再塗装	建設水道課	R7-	R7-対策実施予定。	R7	B
49 (再)	村道10号線（信大正門）～村道10号（8304番地457付近）信州大学正門前横断	神子柴	【R5】 停止線があるが、歩道の縁石により実際の横断は停止線より数メートル後方となっており危険。	横断歩道の設置等を検討	教育委員会 伊那警察署	R5 中止	公安委員会より正門前横断歩道は設置不可と回答あり。今後は㊟とあわせて対策内容を検討していく。	R5	B
			【R6】 歩道線が薄く、車が停止せず危険。信州大学の停止線が横断歩道より前に出ているため、停止線までスピードがあり大変危険。	道路の改良(歩道線の引き直し、横断歩道の新設、歩道の設置)	建設水道課、 伊那警察署	㊟R5-	(1)現状横断歩道の設置は困難（警察署回答）なため、㊟とあわせて対策内容を検討していく。	R6	B

番号	路線名(地番)	地区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	進捗状況	点検年度	緊急重要度
			【R7】 歩道線が薄く、車が停止せず南北の横断が危険。信州大学前の停止線が横断箇所より前に出ていて、東西の横断が危険。	(1)路面のカラー塗装、旗置き場の移動 (2)横断注意等の道路標示	(1)建設水道課、総務課 (2)建設水道課	(1)(2)R7-	(1)(2)R7-対策実施予定。	R7	B
50	村道10号線(8304番地457付近) 信州大学バス停付近横断	神子柴	北側バス停付近から大学のある南側への横断について、現在ある任意横断線がほとんど消えていたため、歩行が危険。	(1)横断歩道の設置や任意横断線の引き直し (2)見守りや交通安全教育活動の強化	(1)伊那警察署 建設水道課 (2)教育委員会	R5-	(1)現状横断歩道の設置は困難(警察署回答)なため、バス停移設を含めた交差点改良に伴う横断歩道設置の計画を検討していく。 (2)継続して推進を図るため、見守りボランティアの会や職員会議等で周知し、子どもの安全指導を行う。	R5	B
51	県道吹上北殿線(1940番地付近)	大泉	朝夕の時間帯は特に車通りが多く、吹上線の横断が危険。	横断注意等の道路標示	伊那建設事務所 教育委員会	R6-	安全な通学路への迂回を優先的に実施とし、R6-学校とともに具体的な対策方針(通学路の迂回)を検討していく。	R6	B
58	村795番地イ付近	塩ノ井	道が直線ではなく、坂道のふもとに小屋があることで見通しが悪く危険。	児童注意等の道路標示	建設水道課	R7-	R7-対策実施予定。	R7	C
59	ローソン北側交差点(村8275番地3付近)	神子柴	道幅が狭くセンターラインもない交差点。通勤で抜け道としてよく使用され、停止線があるものの一時停止しない車も多い。	(1)児童注意等の道路標示 (2)舗装修繕、交差点部のカラー塗装	(1)総務課 (2)建設水道課	R7-	(1)(2)R7-対策実施予定。	R7	A

【対策検討メンバー】教育委員会、小中学校、PTA会長、関係区長、地区安協、伊那警察署、伊那建設事務所、総務課、危機管理課、建設水道課

数字に○印：事業主体が外部機関